

人社部:将研究制定深化国企工资收入分配制度改革具体方案

国企领导人员将实行差异化薪酬

本报综合消息 人社部副部长张义珍14日在国务院新闻办举行的吹风会上说,新一轮国企改革,将对国有企业领导人员实行与选任方式相匹配、与企业功能性质相适应、与经营业绩相挂钩的差异化薪酬分配办法。

张义珍表示,《关于深化国有企业改革的指导意见》为深化国有企业工资收入分配制度改革指明方向,下一步将研究制定深

化国有企业工资收入分配制度改革的具体方案,推动建立健全与国有企业改革发展相适应的工资分配激励和约束机制:

一方面,改革国有企业工资总额决定机制,结合国有企业的功能定位和分类,分类实施改革,逐步扩大竞争性国有企业工资决定自主权,对部分收入过高的企业,继续实行工资总额和工资水平双重调控政策;另一方面,指导国有企业深化内部分配

制度改革,进一步落实国有企业内部分配自主权,由企业参考劳动力市场工资价位,结合市场竞争程度和企业经济效益,根据岗位职责和绩效贡献自主决定不同岗位人员工资,合理拉开内部工资分配差距,增强关键岗位和核心人才的薪酬竞争力。

张义珍介绍说,对党中央、国务院和地方党委、政府及其部门任命的国有企业领导人员,合理确定基本年薪、绩效年薪和任期

激烈收入,对市场化选聘的职业经理人实行市场化薪酬分配机制。对于具体改革任务,张义珍说,要坚持分类关系,对由各级党委、政府及其部门任命的企业负责人,重点是严格规范薪酬结构,建立科学合理的薪酬形成机制;对通过市场化选聘的职业经理人,其薪酬结构和水平,由董事会按照市场化薪酬分配机制确定。

同时,坚持激励和约束相结合,对组织任命的企业负责人,

其基本年薪根据企业负责人岗位职责和承担风险等因素确定;对市场化选聘的职业经理人,确定其薪酬要考虑所在企业的不同功能性质、不同经营规模的差别以及本人承担的经营责任等方面的差异性,加强经营业绩考核。张义珍强调,对市场化选聘的职业经理人,将实现契约化任期制管理,严格退出机制,对未完成约定目标任务、考核不合格的,予以解聘。



留守儿童有了“快乐家园”

9月12日,中国儿童少年基金会在湖南省邵阳县黄荆乡青山村举行了“儿童快乐家园”落成仪式,该县的8所“儿童快乐家园”同时开放。一些来自全国的爱心志愿者与心理咨询师为留守儿童开展护蕾行动培训、心理辅导。当日,中国儿童少年基金会、恒大集团、腾讯爱心网友在活动现场捐赠了140.16万元爱心款。

本报记者 陈艺 摄影报道

我国首批转基因克隆牛成功繁育后代

本报讯(记者任洁)北京农学院昨天传来好消息,该校动物科学技术学院倪和民教授主持的国家转基因重大专项课题“优质高效转基因肉牛新品种培育”取得新突破,我国首批转基因克隆牛成功繁育后代,“转基因二代小牛”在实践基地出生。

妞妞2012年出生,系首批含有脂肪性脂肪连接蛋白基因(A-FABP)的体细胞转基因克隆牛。今年8月28日凌晨,妞妞顺

利产下第二代“转基因小牛”,体重17kg,雌性。目前小牛已满月,各项体征正常,身体健康,克隆牛能够扩繁其种群数量,未发现转基因牛对周围环境有不良影响,意味着应用体细胞克隆技术培育我国自主品牌的肉牛新品种迈出更为关键的一步,让国人能够早日吃上国产的“雪花牛肉”。

据倪和民教授介绍,团队人员正在牛场细心照顾小牛,进行

人工哺育,并对小牛的喝奶量、排便情况、日增重等指标进行实时监测,确保小牛健康成长。

燕京啤酒
YANJING BEER
中国探月工程官方合作伙伴
Official Partner of the China's Lunar Exploration Program
登报咨询电话:63522410

9月22日公交新开调整18条线路

本报讯(记者白莹)9月22日,公交集团拟新开1条线路,延长14条线路营业时间,另有3条线路增设站点。

新开专160路,首末站:看丹桥—地铁丰台科技园站。营业时间:看丹桥上午6:30—9:30,下午16:30—20:00,地铁丰台科技园站上午6:45—9:45,下午16:45—20:15,节假日停驶。中途站点:看丹桥(看丹桥→地铁丰台科技园站方向)、富丰桥西(地铁丰台科技园站→富丰桥西方向)、内环西路北口、中核路口东、航丰路口、海鹰路口、丰茂路口西、丰茂路口东、地铁丰台科技

园站。
新线开通后,将方便丰台总部基地内乘客出行,接驳地铁9号线及323路等地面公交干线。新开线路使用6米纯电动微循环公交车。

14条延长营业时间线路中,9条线路延长首末车时间,平均延长30分钟;5条线路由原先的工作日运营,调整为全年无休运营。

此外,为方便乘客出行,自9月22日首车起,3条公交线路增设中途站点,405路双向增设“郎家园”站、666路双向增设“杨闸西站”站、675路双向增设“邓家窑”站。

110国道德胜口桥今起改造

本报讯(记者周美玉)昨天,记者从市交通路政局昌平公路分局获悉,110国道德胜口桥改造工程将于今天启动,预计2016年7月竣工。

德胜口桥始建于1980年,长182米,是110国道重要结点和北京西北货运通道的重要组成部分。近年来,因车流量猛增,重型、大型车辆频繁驶过,使得该桥桥梁出现不同程度的损坏。

此次将对旧桥拆除,在原址

重建新桥。新桥长184.24米,宽13米。改造后,承载能力得到加强,行车舒适度和安全指数将显著提高。

据昌平公路分局有关负责人介绍,德胜口桥改造期间,在原桥东侧修建便道,满足过往车辆通行,便道长391米,宽9米。

由于德胜口桥车流量比较大,施工期间实行交通管制,因此,过往车辆需注意施工标志和绕行路线。

刘玉昆:威震敌胆的抗日英雄

刘玉昆(1913—1940)门头沟区柏峪村人。1939年2月,日军对平西抗日根据地实行“扫荡”,八路军主力部队暂时撤出斋堂川赴外线作战。为了打击反动势力,配合主力部队作战,他率领宛平县县大队一举摧毁爨底下、柏峪等10余个村伪政权。在他率领下,游击队割电线、破交通、打岗楼、炸碉堡,威震平西。1940年腊月,在率领队员拔掉楼岭、石河两座据点返回柏峪时,积劳成疾,口吐鲜血不幸牺牲。

1937年“七七”卢沟桥事变后,柏峪一带的土匪闹得很凶。刘玉昆和几个穷哥们儿自动组织

起来为村里的百姓看山护院。这年年底,县委派宋恩庆同志来柏峪一带开辟工作。刘玉昆接受了抗日宣传和党的教育,开始投身于抗日救亡的革命事业。

战争的发展锻炼了刘玉昆的指挥才能,他把麻雀战、夜袭战、地雷战等游击战术和运动战灵活地结合起来,带领游击队时而出击,时而夜袭,时而埋伏,神出鬼没,打得鬼子日夜不宁,胆战心惊。每到天黑,鬼子便缩在“乌龟壳”里,不敢再出来。有的岗楼怕刘玉昆夜袭,把岗楼的门堵死,每天从岗楼顶上放下软梯,爬进爬出。只要有游击队

出没的地方,敌人就不敢随意乱窜。“刘大鼻子”的名声使敌人闻风丧胆。1943年的一天,刘玉昆率领游击队连续拔掉了敌人在楼岭和石河的两个据点,在回驻地的路上由于劳累过度,口吐血,牺牲在柏峪村后的深山里。



北京名园书写历史

由北京市公园管理中心主办,北京市公园绿地协会和中国园林博物馆承办的“历史名园书写辉煌——北京市公园管理中心回顾展”,日前在中国园林博物馆临一展厅展出。这次展览通过对北京的历史名园进行全方位的展示,使中外游客徜徉园林美景的同时,更多地感受到中华文化魅力,品味历史文化的丰厚底蕴。

本报记者 邱勇 摄影报道