

“绿色出行倡导月”号召“3510”出行

呼吁市民3公里步行、5公里骑车、10公里乘公交

本报讯 (记者 任洁) “3公里步行，5公里骑车，10公里公共交通，远距离绿色驾驶。”北京团市委、首都文明办和市委社会工委昨天共同发起“3510为美丽北京加油”和“绿色出行倡导月”活动，并推荐多条绿色出行线路。

昨天，主办方联合社会组织，面向北京市民发布《3510绿色出行·蓝天畅通永相伴》倡议书，号召大家绿色出行。市徒

步运动协会、骑行风尚自行车俱乐部、公交青年志愿服务总队分别向社会推荐了最美步行、骑行线路和便捷公交线路。

步行方面推荐了奥林匹克森林公园健走步道、香山公园健走步道、玉渊潭公园健走步道、陶然亭公园健走步道等；骑行方面推荐了京城最经典的“天安门周边及长安街”骑行线路，即天安门—景山公园—北海公园—中南

海—国家大剧院—人民大会堂—正阳门—大栅栏—国家博物馆，市民可骑行感受皇城的时光交错；公交出行方面，公交集团介绍了定制公交服务，目前已开通147条商务班车线路和30条采取直达或大站快车形式的快速直达专线，市民可通过公交网站或定制公交商务APP软件查询和预订。

在活动现场，西单商场职工刘文港介绍了自己带动全家绿色

出行的故事。“我现在每天上下班都骑车，4公里的路程用不了15分钟就到达，而坐车赶上拥堵，可能要1个小时。我家有小轿车，但平时基本不用，我爱人和孩子都是绿色出行，周末我们经常一起骑车出去玩。”

据了解，“绿色出行倡导月”期间将举办一系列线上和线下活动。9月17日至22日，徒步、骑行、公交类青年社会组织将通

过“社区青泉会”微信公众号，发布“无车日不开车”大型社区绿色出行优化攻略，动员市民接力进行“9·22无车日不开车”承诺，同时发布“3510”绿色出行主题动漫作品及“3510在行动”宣传短片。市民关注“社区青泉会”微信公众号，回复晒出与爱车、公交卡等绿色出行工具的创意照片，有望获赠精美礼品。



“秋实展”亮相玉渊潭

在花盆里种植的苹果、葡萄……一盆盆秋天的果实吸引着众多游客驻足欣赏。昨天，玉渊潭公园第七届农情绿意秋实展拉开了帷幕。从9月10日至10月7日，游客可在玉渊潭公园品京郊特产、寻生态农园、观秋的斑斓、赏文化雅韵，共同感受“金秋玉渊潭”的和谐与美景。

本报记者 邱勇 摄影报道

“十三五”规划公众建言超万条

本报讯 (记者 盛丽) 记者昨天从市发改委了解到，4月21日，本市开展了“十三五”规划编制公众参与活动，截至目前，共有来自全国34个省市自治区的30348人参加，收到10136条共计200余万字的建言，居民社会调查答卷2.3万份。

据了解，活动启动以来，社

会各界踊跃参与，建言数量稳步提升，平均日增70余条。建言内容涉及北京非首都功能疏解、京津冀协同发展、“高精尖”经济结构、城市建设管理等13个重要方面和问题，其中，城市建设管理、民生改善和北京非首都功能疏解最受关注，建言量占比分别达到39.2%、22.9%和14.2%。

活动主办方提供数据显示，仅多次提交建言的群众就高达273位。北京工业大学职工李冬生就先后建言237条，就养老、新能源推广、高校教育、交通管理、土地利用等提供建议。张瑾、刘志峰等10位曾参加过“十一五”、“十二五”规划公众活动的市民，也再次发来建言。

晋耀臣:遭受酷刑宁死不屈

晋耀臣 (1916—1944)：名显枢，字耀臣，房山区蒲洼村人。1939年加入中国共产党。先后任房(山)良(乡)县三区、七区、一区和房(山)涞(水)涿(县)联合县九区、七区书记。日伪军对其恨之入骨，悬赏说：“谁捉拿到晋耀臣重赏，一两骨头一两金，一两肉一两银，晋耀臣身体有多重，就给多少金和银。”1944年4月，在马家磨村因叛徒告密被捕。日伪军用铅丝穿其锁骨，押送至石亭后活埋。年仅28岁。

晋耀臣参加革命后，于1939年4月，到平西专署在涞水县峨峪举办的党训班学习。同年6月，晋耀臣被分配到房良联合县三区(南、北白岱一带)任农救会主

任、区委书记。他到三区后，以旺盛的斗志和顽强的毅力，积极发动群众开展抗日斗争。

1944年4月，晋耀臣到郑家磨村开展工作。由于叛徒告密，敌人包围了晋耀臣的驻地。晋耀臣和两名武工队员从后墙跳出，敌人拼命追赶，晋耀臣看情况紧迫，他对队员说：“你俩赶紧往西跑，我在后边掩护！”两名武工队员向西面的山区跑去。敌人像疯狗似的扑来，晋耀臣已无法逃脱，就在郑家磨村的桥头上，摔碎盒子枪，撕碎随身带的文件扔入河内，准备跟敌人拼以一死。但因寡不敌众，被敌人抓捕。

晋耀臣被捕后，敌人折磨他，迫害他，将他倒挂在墙上，

用开水浇身，他怒目而视，一声不吭；敌人见他毫不屈服，又用刺刀戳瞎双眼，他仍不吭声；敌人接着又在晋耀臣身上连砍数刀，晋耀臣遍体刀伤，血染全身，此时已气息奄奄。敌人还不死心，又叫狼狗撕扯晋耀臣的肢体，最后将晋耀臣推入山坡下的壕坑中活埋。



1号线8号线周六提前结束运营

本报讯 (记者 周美玉) 昨天，记者从北京地铁公司获悉，1号线、8号线将进行信号系统动车追踪测试，这两条线将于9月12日21时提前结束运营。地铁公司提示广大乘客，安排好出行时间，以免耽误行程。

1号线将开展新一轮30组列车追踪试验，8号线信号系统在经过软件升级、增加无线设备改造后，也需进行大规模动车追踪

测试，同样由于夜间测试时间有限，所以8号线也将于12日21点提前结束运营。另据了解，除9月12日外，8号线信号系统在年底前还将进行多次动车追踪测试。由于1号线与8号线均为正式运营线路，夜间施工时间都只有短短3个小时。多车测试是指按照测试运行图，进行多车追踪过程中的各项测试，旨在发现并彻底解决系统存在的问题。

京津冀建区域罪犯关押分流机制

本报讯 (记者 李一然) 为贯彻落实《京津冀协同发展纲要》，昨天上午，北京市司法局、天津市司法局、河北省司法厅签署了《司法行政工作服务京津冀协同发展框架协议》、《京津冀监狱工作协同发展合作协议》、《京津冀法治宣传教育工作区域合作协议》、《京津冀公证工作协同发展合作协议》、《京津冀加强律师代理重大敏感案(事)件协

调指导工作合作协议》。在京津冀监狱协议中，明确建立区域罪犯关押分流机制、遣送罪犯突发事件应急处置联动机制、三地监狱安全定期轮流互查机制等发展目标；在京津冀法治宣传协议中，约定加强京津冀依法治国和法治创建区域合作、打造京津冀法治宣传媒体联盟、建设京津冀普法专家资源库和志愿者队伍等六个方面的工作。

北大附中附小和石景山合办新校

本报讯 (记者 任洁) 记者昨天从石景山区教委获悉，北京大学附属中学、附属小学石景山学校的新校址已确定，石景山区已在西五环西黄村附近留出六七十亩地用来办学；中国科学院大学也计划在石景山区共建一所九年一贯制附属学校。

石景山教委日前举行教师节表彰大会，对2015年北京九中等

18个“教育先进单位”、刘文娟等193名优秀教育工作者和8位新一届北京市特级教师予以表彰。这8位教师占全市新增特级教师总数的13.7%，是全市新增特级教师最多的三个区之一。目前，石景山区80%的特级教师都在一线进行教学。

此外，北大附中附小的新校址选址在西五环西黄村，将建成学校的高中部。

大兴12315绿色通道成员达196家

本报讯 (记者 博雅) 在美容美发时发生纠纷、在超市购物时引发争议……面对这些困扰广大消费者的问题，你知道该怎么快速解决吗？昨天，记者从大兴工商分局了解到，目前大兴区12315消费争议快速解决绿色通道成员单位已达196家，涉及商场、超市、市场、景区、电子商务、洗染、美容美发等与百姓生活密切相关的30余个业态，初步实现了重点行业、重点地区、重点企业全覆盖。

据介绍，消费争议快速解决绿色通道，是指在工商部门监

督指导下，具有较强的消费者权益保护意识的企业和其他社会组织，依照法律法规及相关制度，主动与消费者和解消费争议的工作机制。作为畅通消费纠纷的有效渠道，使消费投诉能够第一时间、第一地点得到解决，缩短解决时间，降低维权成本。

北京城宝饭店有限公司不慎遗失声明

将证号为:011141308的工会法人法定代表人证书丢失,特此声明作废。

北京城宝饭店有限公司
2015年9月11日