



又到一年退伍时，今年，朝阳消防支队奥林匹克公园中队有7名老兵复退，作为首批9月入伍的老兵，他们一起度过了两年的部队生涯。9月7日一大早，他们含泪惜别，踏上回家的车。

又到一年退伍时 老兵热泪别战友

双胞胎消防员 两年只见过一次面

虽说称作“老兵”，来自河北的徐昆今年才22岁，他2年前入伍，参加了APEC、2015年田径世锦赛和抗战胜利70周年阅兵大型活动的保障工作。

APEC期间，徐昆在水立方里驻守了6个月。以前从没进过水立方的他，刚进去的时候还觉得很新奇。“当时为了迎接APEC，水立方内部在装修，我每天的工作就是和战友一起巡逻。”徐昆说。

6个多月来，徐昆几乎没有踏出水立方的大门，日复一日的在水立方里巡查，当初的新鲜感很快就过去了。“在那儿呆的时间是有点儿长。”徐昆回想起当时的情况憨憨地笑着说，“但是在里面施工，每天都用电焊，这不能马虎大意。”徐昆和战友的认真，换来的是6个多月来，水立方没发生一起起火冒烟的事故。

这次田径世锦赛和阅兵活动在时间上连在了一起，徐昆驻守在森林公园南园的停车场，随着盛事的结束，徐昆松了一口气，连日的暴晒，也让他黑了一圈。

谈到即将回家，徐昆说他非常想念父母，当兵两年来，都没

相见。值得一提的是，徐昆还有一个双胞胎弟弟，也是一名消防员，在东城消防支队。两年来，兄弟俩只见过一面。“见面时，也就是互相鼓励学好技能，说的最多的也是互相叮嘱出勤时注意安全。”此次，两兄弟将携手回家，跟父母团聚。

当过兵的人 用军人标准要求自己

这次复退的“老兵”潘增龙今年20岁，最初他当兵的动力还是来自于爸爸。“我爸爸年轻时很想当兵，但是他因为手指断了，没能实现理想。我提到入伍时，爸爸和我一下子就达成了共识。”

当兵两年来，潘增龙觉得自己最大的改变就是成熟了。“以前觉得在为人处世方面很幼稚，随着在部队中受到的教育，现在觉得军人该有的风范学到很多。”潘增龙说，“比如每次给老百姓灭火、开门，听到声‘谢谢’，就觉得做啥都是值得的。”

彭增龙是位专勤员，负责区域内调研火灾隐患的工作，去企业里查火患，查消火栓。是他的日常工作。为了做好此次阅兵活动的安保，他和战友准备了半年，一半的时间在外面查火患。

马上要跟生活在一起两年的

□本报记者 周美玉/文
通讯员 孙科/摄

战友分别，七尺男儿忍不住泪流满面。“两年了在一起生活、出警，很舍不得。刚入伍时，我的体能不太好，战友们从来都是为我加油、鼓劲儿，我们一起共进退。”潘增龙说走到哪里，都会记得战友情。

谈到退伍之后的打算，潘增龙说想跟家人学经商。“但是我当过兵，永远会用军人的标准要求自己。”

战友依依惜别 一直把老兵送上火车

每年都要送走一批老兵，中队指导员孙科的心情可想而知。“两年来在一起同吃同住同战斗，非常的不舍。只是希望他们今后有很好的前程，并且永远不忘记自己当过兵。”

此前，老兵复退的时间确定后，中队就开了欢送会，并且给老兵们订了回家的车票。当天，指导员和队长一直把7名老兵送到火车站，看着他们踏上了回家的火车。

聚焦一线

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbjyw@126.com



进京货车排放不达标比例高

执法人员“火眼金睛”查超排

□本报记者 孙艳文/摄

“部分车存在真‘绿标’、假配置的问题”……8月27日下午，北京市环保局联合市商务委、市交通委、市公安交管局、市农委对进入新发地批发市场的生活必需品保障车辆开展突击检查。现场共检查7辆进京货车，其中2辆车排放达标，5辆车不达标。“不达标车辆现场被处以罚款，并列入进京车辆黑名单。”北京市环保局机动车排放管理处处长李昆生表示。

现场抽查： 进京大货车七成超排

新发地农产品批发市场被称为首都的“菜篮子”和“米袋子”，每天需保障供应至少1.6万吨的蔬菜和1.6万吨的水果，其中80%以上的货源靠外埠供应。记者随检查组检查时看到，一排排运送瓜果蔬菜的各地大货车，停满了整个市场。

“这辆车肯定不合格。”抽查行动刚开始，执法人员选中了一辆卖豇豆的货车。市环保局工作人员刚一打开发动机盖，便发现环保配置不可能达到“国三”要求。他解释，车辆检查中，一般先查环保配置，因为配置不达标，排放是不可能达标的，如国三的车辆，需要有电喷等。根据规定，国三及以上标准的车辆，才允许在北京行驶。

而当该车主启动汽车时，车底板瞬间扩散出一股灰烟，呛人的气味扑鼻而来。“这明显是一辆有绿标，但根本不达标的‘假车’。”李昆生处长断定。根据规定，执法人员对车主发放了现场处罚单，并要求此车不允许再进京送货。

“我对车不懂啊！买的时候说这车省油、好开就买了，还告诉我是国三的车能进北京。”来自河北永清的车主刘先生连连喊冤。他告诉记者，购车之后，按照正规途径，河北省车管所给车辆发放了“绿标”，进北京没问题，谁知道这绿标虽是真的，可车的配置根本就不达标。

在随后持续一个小时的抽查中，不少大货车的车主闻风

不见了踪影。执法人员只得蹲在车旁，从缝隙中检查配置。“一看就是直列泵，达不到国三标准。”眼前这辆辽宁牌照的货车也被执法人员盼了“死刑”。并排在一列的黑龙江、河南等地的大货车，也被“火眼金睛”的执法人员查出了不合格。

但由于车主“失踪”，执法人员无法核查车辆牌照等信息，也没法对车辆进行处罚，不过这些不合格车辆会被登记下来，列入“黑名单”。

当天一共抽查了7辆货车，不达标的有5辆，达7成。“这个高比例不是巧合，进京车辆的排放不达标已经是老问题了。”李昆生表示，之前在进京路口进行过普查，基本上也是这个比例。

部门回应： 超排重型车将禁入北京

对于重型大货车排放不达标的现状，李昆生解释说，其中原因比较复杂。很多车辆，在车主购买前，就是排放不达标产品。很多商家为了提高产品的市场占有率，在环保方面做手脚，蓄意减少升级车辆环保标准的钱，降低生产成本以及销售价格，如此形成恶性循环。还有部分车辆购买者明知是不达标产品，贪图小便宜，仍然购买不达标车辆。

李昆生表示，一辆达标排放的重型大货车所释放的物质，相当于90辆小轿车在路上排放的污染物质，如果不达标排放，将会排放更多的污染物质。因此，北京要严格管控进京的重型大货车，加大惩处力度，确保首都蓝天。

“处罚不是目的，必须要从源头治理！”李昆生表示，未来一两年中，北京将摸清进京的外埠车辆，到底多少辆车是配置不达标的“假车”；除了对这些车辆进行处罚，北京将建立外地进京重型车数据库，还将建立黑名单，通报车辆所属省市，由当地环保部门进行处理，禁止驶入北京，“京津冀及周边省市，需要共同负起责任。”

党员服务队为村民送电力知识

□本报记者 周美玉

昨天，昌平区百善镇善缘小区门口一片热闹的景象，一条写有“电靓京城——快捷缴费乐生活”的横幅挂在了小区门口，这是昌平供电公司共产党员服务队的小伙伴们给村民“送实惠”来了。

队员们为村民发放了便民购电服务手册，掌上电力使用说明，客户交费服务指南等材料，并向村民详细讲解着智能电表的多种交费渠道。为了方便村民有更直观的认识，能更清楚地掌握各种新的购电方式，队员们还在活动现场演示POS机刷卡交费，帮助村民安装掌上电力手机客户端，一步一步指导村民完成网上缴纳电费。

队员金锦辉说：“现在购电方式除了到营业大厅购电、银行POS机刷卡购电等外出购电方式外，还增加了‘掌上电力’和‘微信电力’，这两种方式都可以完成不出门查询余额电量及购电等业务办理功能。这个‘掌上电力’是通过手机下载APP客户端安装后使用的，‘微信电力’是通过微信关注‘国网北京电力’公众号。”

活动现场还有一些年轻人已经安装了软件或者关注了微信公众号，可对于如何绑定提出问题。一位女士说：“我不知道我的客户编号和查询密码，怎么绑定？”队员齐京涛告诉她：“客户编号一般在智能电卡上可以看

到，如果是之前老的电卡没有客户编号的，可以拿电卡到营业厅查询客户编号，查询密码一般后台已重置为与客户编号相同，如果还有其他疑问，可随时拨打客服热线‘95598’进行咨询。”

当天的活动一直持续到中午，村民了解了更多的购电方式，一个个满意而归。

订购电话: 69412536
登报咨询电话: 63522410