

如何让“阅兵蓝”留下来？

首都职工献策：每个人多出一份力，北京的蓝天就多一份保障

□本报记者 盛丽 白莹 博雅 王路曼 通讯员 戴明萱 文/摄

自8月20日启动中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年纪念活动空气质量保障措施以来，机动车限行、企业停限产、工地停工等减排措施落实到位，再加上周边部分省市也提前启动保障措施，使得北京的空气质量持续优良，PM2.5浓度水平创有观测记录以来连续多日的浓度最低值。继“APEC蓝”后，“阅兵蓝”成为首都市民追求的新目标。如何让可爱的“阅兵蓝”留下来？接受采访的首都职工纷纷献计：保住“阅兵蓝”，人人都有责。只要每个人都提高意识，多出一份力，北京的蓝天就一定能留下来。



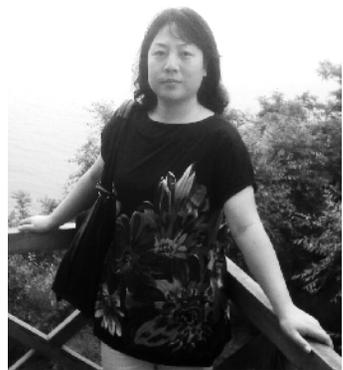
万逸飞 北京公交集团线网中心负责人

升级车质让“阅兵蓝”留身边

明显提高，平时因道路堵车而损失的班次大幅减少，实际整体运力比单双号限行前增长7%，日均发车16.3万余车次，日均运送乘客近1200万人次，比限行前增加9.22%，相当于每天多运送乘客100万。还有以舒适的乘坐环境和快捷的出行速度，成为了北京市民通勤新选择的定制商务班车和快速直达专线，根据我们的信息平台统计，在单双号限行期间5个工作日内，累计运送乘客4万余人次，日均运送乘客8000余人次。

下一步，为了让“阅兵蓝”、常伴北京市民身边，我们北京公交也将做出一份努力。我们将加快推进“油改电”计划，大力推广使用新能源驱动车和清洁能源车，优先发展技术成熟的双源电动公交车，减少尾气排放和空气污染。到2017年，力争实现五环路内中心城区全部使用清洁能源公交车，核心城区基本实现公交零排放。

从8月20日起，北京单双号限行措施已经实施一段时间了，为了更好地服务乘客出行，我们也采取了多样化的措施满足乘客的出行需求。单双号限行措施实施后，我们加大了运力投入，日增配400部机动车，增发3300多车次，重点投入在早晚高峰时段的进出城联络线、各条环线、各大公交枢纽和途经大型居住区周边的线路上，满足市民上下班出行的需求。除此之外，由于道路通行能力



国芳 亦城文化传播有限公司项目总监

在家不开空调支持环保

实感觉还是挺健康的，更何况这段时间早晚又相对比较凉快。长时间呆在开空调的房间好处就那么点，凉爽！但是，通过这段时间自我限制开空调感觉长期开空调是不利于环保的。长期开空调对身体健康也没有好处。不仅影响排汗，如果长时间空气不流通对室内空气环境质量下降有影响。如果在空调房间呆得太久，由于空气不好，容易使人头晕目眩。还容易让人得空调病。

所以，通过这次阅兵的自我限制空调行动，以后我也要坚持下去。争取为我们生活中的环保做一点点奉献吧。不仅仅是在家里，以后在单位也会号召周围的人为环保共同行动。比如说办公室里没有人的时候，大家就要主动地把空调关掉，能节约一点资源是一点，那样，我们才有蓝天欣赏。

我这人天生就怕热，尤其是夏天特别爱出汗。所以，夏天家里的空调基本都是24小时运转着。最近一段时间，为了阅兵，北京开始对车辆实行单双号后，不仅交通缓解了，蓝天也立马有了，这天透亮的不比草原的天差呀！所以，我想如果大家从自我做起，注意环保，我们就能经常看到蓝天了。

谈起作为一名职工，是否能对“阅兵蓝”做点奉献的话题，我觉着最近这段时间，交通限制车辆出行，我在家不开空调，其



季威 电子科技有限公司员工

骑车上班为北京蓝天少添“堵”

世锦赛期间单双号限行一出台，很多私家车主选择了乘坐公共交通工具出行，我的做法是踩着脚踏，握着手把，选择了骑自行车上下班。单位在三里屯附近某电子科技有限公司，因为坐公交不方便，平日大多都是开车出行，只有在限行的时候，才会选择骑车上下班。开车上下班，如果不堵车，一般需要20多分钟，而骑自行车大概需要1个小时，现在北京市公共自行车租赁点很多，离家也很近，完全可以满足

出行需求。骑自行车上下班虽然耗时较长，但是只需要算好时间，早起一个小时就完全不会迟到，这样不仅没有堵车的麻烦，还能多锻炼身体。这次限行措施之后，大家都采用公共交通工具出行了，很明显感觉到北京路面交通压力的缓解，同时也让北京的天更蓝了，告别了压抑灰蒙蒙的雾霾，使首都北京重见天日。如果我天天骑自行车能为北京蓝天做贡献，那我愿意，我愿意用我的绿色出行换北京蓝天白云！



刘硕 地铁亦庄线万源街站副站长

认真干好工作就是支持“阅兵蓝”

施之前安全主管对站区工作进行了周密的部署。

实行站区领导包站制度。亦庄桥站是站区行车业务最困难的车站，指派负责行车安全的技术助理陈勇包站负责；旧宫站是亦庄线唯一一所常态化限流车站，每日客流量可达15000人次，由主管客运组织的技术助理负责。每位站区领导都按照相对口的专业主管一个车站且保证每日夜班至少一位领导驻站，无论白天、夜晚，在管理上做到无保留、无死角。

每日定点值班站长手台会，汇报当日车站人员配置和客流情

况，站区可根据客流变化及现场突发情况，进行机动的人员调动。同时要求值班站长加强对消防设备及车站其他设备、设施的巡视力度，由原来每两小时一次变更每一小时一次，发现问题及时报修，尤其注意电梯安全。

加强内部治安保卫。亦庄线除通勤客流外，还有一些来京务工人员，安检人员需确保无违禁品带入地铁站内，做到逢包必检，逢液必查，逢疑必问的安检原则，不能确定时通知相关负责人第一时间到现场进行处理，要求安检专员每天上下午各巡视所辖7所车站一次。



张云涛 车辆看守员

义务维护交通 咱也在为“阅兵蓝”出力

不多要十几个小时吧，具体工作就是帮着司机引导车辆安全入位，看着车辆别被刮蹭，一个月下来去了给公司交的份钱，还能剩下4000元左右吧。

当然了，这个工作没有休息日，累了自己就给自己放假了。但份钱是不能少的，无论是过年过节等等，这都是在承包时讲好的。比如这几天，限制单双号，车就少多了，你看我管的就这十来辆车，还没停满呢，有的还是临时停放一会儿，也不能收钱的。

其实，这几天我就可以给自

己放假了，因为车辆太少，还和平时一样坚守是挺不划算的，但看看北京这几天的天多蓝啊，也是一种欣慰吧。我每天的工作就是在马路上，这阵子北京的天蓝了，我的心也感觉很透亮，所以我闲着也是闲着，这条路上停车确实也需要个人指挥指挥，咱就是干这一行的，虽然限号这些日子自己的收入减少了许多，但心里还是能接受的，咱就当是当了把志愿者，在国家这么庄严的日子里，义务帮大家引导车辆。因为每逢和人聊天，我就说我也为“阅兵蓝”做贡献了。



李彦晖 北京市昌平区京北驾校校长

人人提高意识才能保住“阅兵蓝”

贵，所以，即便是单双号限行等举措给大家的出行带来不便，我们也愿意拿此交换蓝天。

我认为，不管我们采取什么样的措施，从根本上提高人们的节能环保意识才能留住头顶的蓝天。懂得这个道理，我会在工作中，鼓励前来学习驾照的学员购买新能源车辆，在生活中，我也会常常带着孩子一起学习环保知识。我儿子叫李之炫翔，今年已经三岁了，现在的我常常会有意识地教他一些环保知识，比如如何进行垃圾分类，不要乱丢废弃

物等等。让环保的意识，在他这个小脑袋里生根发芽，让节能减排的意识成为一种生活习惯。有时，看到儿子提醒其他小朋友不要乱丢垃圾的神气劲儿，真为他骄傲。

“留住北京的蓝天”是每一个北京市民的共同心愿。但是，北京的蓝天不是凭着美好愿望就可以轻易到来，而是要靠每一个人拿出实实在在的在行动共同创造。所以，从自身做起，从身边小事做起，关注环境，提高节能意识，造福子孙后代。