

【边聊边论】

村里的工会
是如何发挥作用的？

被访者：李笑声/记者：余翠平



村工会应如何为职工提供贴心的服务？为此，本报记者采访了丰台长辛店镇长辛店村工会专职工作者杨亮。

记者：我了解到咱们村里的职工书屋很受职工欢迎，请您简单介绍一下。

杨亮：我们村里的职工书屋有两三千册书，对职工和村民开放两年多了，从周一到周五，我们都有专人负责为职工办理借阅，每个职工或者村民每次可以借3本，借期一个月。我们的书籍涵盖的范围很广，包括养生、励志、小说等非常受大家欢迎的书籍类别，虽然我们的工作很辛苦了点，但是能让职工或者村民能多学点知识，我们感觉很欣慰。

除了丰富职工的精神世界，我们还努力让村民、职工加强体育锻炼。我们从今年5月中旬起，利用周五下午，每月组织两次职工健身活动，健身活动的内容主要是去周边的公园爬山或者健步走，每次都有25人左右参与。另外两个周五下午，我们会组织长辛店村委会及下属的社区职工开展大扫除。

点评：无论是职工书屋，还是健身活动，无论是为职工提供充足的精神食粮，还是让职工拥有健康的体魄，都是工会贴心服务职工的体现。

记者：炎热的夏季即将过去，这个夏天，咱们的村工会是如何开展夏季送清凉活动的？我知道咱们村里的京卡·互助服务卡的使用情况也很好，请您一起介绍一下好吗？

杨亮：我们村里按时发放了防暑降温津贴，每人300元，此外，工会还去下属企业检查安全生产的执行情况，查看企业对职工的安全生产保护是否到位。

京卡里的优惠项目确实很受职工和村民欢迎。今年3月份左右，村里一个职工家里发生了火灾，总共损失了4.6万元，京卡里有免费保险，职工的这种情况是可以申请赔付的，我们听说职工受灾的情况后，帮其申请了京卡的理赔，最终京卡赔付了4600元，拿到钱的职工很高兴，他说没想到，一张小小京卡，在他们家遭受大损失时，能送来这样的贴心关怀，为此他们深深感受到了工会大家庭的温暖。

干工会，就是这样，虽然工作很琐碎，但能为职工或者村民送去福利、关怀，我们就觉得特别有成就感。

点评：作为工会和职工的连心卡，京卡的作用不容小觑，在职工需要的时候，它可以为职工送去工会最贴心的关怀和问候。



孙超：电车公司第22车队快速公交2线书记
杨继红：电车公司第22车队快速公交2线工会主席
赵荻：电车公司第22车队快速公交2线安全队长
赵东华：电车公司第22车队快速公交2线司机

不久前，电车公司第22车队快速公交2线工会联手车队安全部门，开展了一场以“平稳驾驶规范进出站”为主题的技能练兵竞赛。企业技能竞赛究竟赛出了啥？一场练兵给车队职工带来哪些影响？大家畅谈了各自的感受。

企业技能竞赛究竟赛出了啥？

□本报记者 盛丽文/摄

理论实操全部都练到

杨继红：这次的练兵主导思想是为了加强对于司机管理、站台安全行车规范，做到安全行驶万无一失，也是对司机进行一次法律、法规的宣传教育。竞赛包括理论与实操两部分，实操内容为现场测量，评委现场评分，优胜者比例为车队司机总人数的15%。然后在15%人数的基础上，进行理论考试。理论考试题目主要围绕着日常操作规程为主，实行100分制。整个竞赛最终获奖人员取15人，占司机总数的13%。

赵荻：在这次技能练兵竞赛中，我们设置了一个比较有意思的内容，叫做“满杯水平稳进站不洒水”。具体是指，司机模拟站台规范进站，通过60米的行驶，评委会观察车前驾驶台上满杯水的溢出情况，测量车辆在模拟站台上停车的距离，然后根据

这个成绩择优选拔出平稳、规范的司机，进入理论考试。

职工很看重竞赛结果

杨继红：为了这次比赛，车队工会做了充足的准备。工会参考乘客反映的问题，制定竞赛内容。由于快速公交的特殊运营模式，规范进出站成了技术含量较高的环节，屏蔽门与车门的同时开启，才能有效地疏导站台乘客快速换乘，更有利于乘客有秩序地上下车。

赛前，工会通过司机和站务员的专业会，进行比赛规则和程序的宣传，取得了大家对竞赛的理解和支持，坚持做到不让设计上的疏忽，影响整体的竞赛气氛。另外，工会还参与了安全专业的竞赛场地的划线和比赛测量环节的工作。

杨继红：目前车队共有职工370人，参与这次竞赛的职工达

到90%以上。除了年假、病假、练车的职工，全都参与了竞赛。竞赛现场气氛活跃，大家对评比十分重视，对满杯水的洒洒状况更加的小心，遇到有不理想表现时，都强烈要求再来一次。

赵东华：我们感觉竞赛是一种提升，是技术操作和理论学习的好机会，通过练兵对自己在工作中的规范操作有了更加深刻的认识，时刻不忘平稳行车的重要性。

练兵已经成车队惯例

孙超：这种练兵是公交老前辈们通过多年经验，研究出来的一种实操练兵方式，我们必须坚持传承，使每一位司机掌握14个字：十分把握七分开，留有三分防意外。通过实践和总结，现在每一名司机都能在路上开车时得心应手，游刃有余。

杨继红：我们每年会安排1

至2次的练兵，主要是对日常工作的检验，也是对企业规则的重申，要求全体司机必须参加。除了这次竞赛，我们还会在职工技能上做很多工作。比如，由于站台式服务的特点是站务员观察乘客的换乘情况，发指令，司机才能关车门出站行驶，所以说，站台的配合很重要，配合的好就万无一失，配合不好就存在安全隐患，带来不必要的损失。还有，要给乘客一个好的候车环境，候车站台的卫生是重点。站台的检查将是一项大工程，本着不留死角，做到36个站台全覆盖。基于这两点，我们组织站务员的“站台规范和站台卫生竞赛”，挖掘大家的主观能动性，鼓励大家动起来。这个竞赛对车队整体的站台规范服务起到了促进作用。

赵荻：每次的练兵都能涌现出知规范、懂技术的新司机，司机队伍中的高大上队伍在不断壮大。

有问必答

提问：54岁农民工 陈运才
回答：市总工会法律服务中心公职律师 胡芳

档案没放在单位
特殊工种职工不能提前退休

□本报记者 王香澜



提问者 陈运才

陈运才：我是从四川老家来到北京打工的农民工，目前在一家工厂做电焊工，上班已经9年多了。上个月，我的一位同事55岁，办理了提前退休手续。从我入职起，我就跟他在同一个班组里干电焊工。明年我就55岁了，所以我也想跟他一样办提前退休。我问了一下车间领导，他们说那个同事是北京人、居民户口，三十多岁就来这儿工作了，个人档案也在厂里。而我是农村户口，厂里没有我档案，因而无

法给我办提前退休手续。请问：车间领导的说法正确吗？我究竟能否办提前退休？

胡芳：为了制止企业违反规定为职工办理提前退休的行为，目前我市对特殊工种提前退休实行了较为严格的审批程序。根据《关于进一步加强基础管理，规范退休核准工作有关问题的通知》（京人社养发〔2011〕49号）和《关于严格按照国家规定办理企业职工退休有关问题的通

知》（京劳社养发〔1999〕63号）的相关规定，申报按特殊工种提前退休的，除职工所从事的工种须经过北京市劳动和社会保障局确认，从事特殊工种的年限累计符合国家有关规定以外，审批退休时还需审查职工档案、《提前退休工种岗位登记表》等材料。由此可以看出，特殊工种提前退休核准工作以职工原始档案记载为准。从您反映的情况来看，因您没有档案，我认为您目前是无法办理提前退休的。但将来等您



回答者 胡芳

累计缴纳基本养老保险费满15年，达到国家规定的退休条件并办理相关手续时，可以办理退休，按月领取基本养老金。具体问题建议您可以向所属区县的人力资源和社会保障局咨询。

