



平汉铁路工人破坏大队 不该被湮没的抗日武装

在这场中华民族抗敌御侮的八年伟大斗争中，诞生了许多抗日团体和许多有名的和无名的民族英雄。平汉铁路工人破坏大队就是一支久被湮没的抗日武装组织。

“九·一八”事变后，平汉铁路工人组织抗日救国委员会，推举刘文松、周天元等五人为行动委员，并自动组织抗日义勇队。

成立“铁道破坏第一总队”

“卢沟桥事变”后，在中国共产党的支持下，经过国民政府批准，成立“军事委员会特种工作团第二团”。1938年1月起，刘文松利用特种工作团团长名义在郑州、偃城、驻马店、信阳、江岸五大站，发动工人参加抗日，自造的35连发手提式冲锋枪50支，作为工人抗日组织的武器。2月，刘文松召集愿意参战杀敌的铁路工人和少量工人子弟，到信阳李家寨，参加“平汉铁路工人抗日训练班”。

1938年5月1日，在武汉大智路老通成侧面院内，举行“第一战区铁道破坏第一总队”成立大会。

1938年9月3日，为阻止日军南下武汉、西取西安，刘松山带队开赴敌后，执行爆破，切断敌军运输任务。破坏的目标是日寇盘踞的道清铁路。1938年9月13日，有第97军一个团、八路军百余左右人掩护，乘夜色在待王、李封两站间铁路轨下埋炸药一箱。次日早晨，敌军兵车一列由东向西开来。破坏队在百公尺外按动电钮。只听得轰隆巨响，车头炸飞路外，后面列车向前挤成一团。破坏队立即向敌人猛烈扫射。列车后半部敌人，当时莫名其妙不敢应战，五分钟后才开始还击。这次战斗共毙伤敌120余人。第二天，与八路军配合作战，精选百余队员，在修武、狮子营两站间的两公里线路上，每人捆炸药五块，安上雷管火索，放在间隔两轨的接头处，同时点火，使一侧路轨全部成为废铁。国民政府认为破坏队战果惊人，由交通部转汉口铁路局，按参战人数、工资情况，又每月给予三千元。

协同新四军作战破坏交通线

1939年1月17日，自竹沟革命根据地南下的李先念率领的新四军鄂豫独立游击第六大队在信阳当谷山，与破坏队会师，协同作战，消灭信阳朱堂店严家洼扰民通敌的甘润民部，击毙百余人外，俘虏百余人，缴获机枪三挺，步枪120余支。这些武器全部交新四军六大队留用。破坏队又在柳林车站、四里桥和应山北的余家店向日军出击，三战三捷，毙敌甚众。1939年8月底，破坏队新编的三个大队分赴指定战场，掀起了破坏高潮。正如1940年7月28日新华日报以《同蒲路上的爆破队》为题报道的那样：北战场上全面的游击战争展开以后，日寇全凭控制交通线来维持少数城镇和据点，支撑它无法取胜的侵华战争。势不可挡的游击战的重要内容之一，就是破坏日军赖以运兵和解决后勤补给的交通线。最后，在平汉路、同蒲路沿线出现的这支新的队伍，不断在“皇军护路队”的封锁圈内爆炸铁路和列车，使“皇军”视若“神经系”的交通线时常中断，运输给养毫无办法。这支新的队伍，是一支最熟练的铁道技术工程队。他们中有的是司机、司炉、路工、煤工、路长、站员、修路、买票等铁路员工，以及铁路工子弟学校——扶轮中学的学生。这些人，过去都是吃铁路住铁路的。在保卫武汉的外围战中，他们配合抗日军队，在道清路上开始爆破活动，用炸药包做成的地雷，炸毁了价值20余万元的敌寇兵车。半年来，华北战区的几条铁路线上，到处留下了他们的足迹。

1939年初，破坏队的技术员张启明带着十余人，在安阳站北炸毁军车一列，毙敌50余人。中队长石玉林带队，在安阳南号志外埋雷，炸进站军车一列。接着，在安阳、汤阴、浚县、

又炸敌军车多次，使敌蒙受重大损失。在道清线，中队长聂子荣，带队打入敌人赖以运输的煤矿内部，并在矿工协助下，炸毁了焦作宏泰煤矿，使敌发生无煤供应、军车难行的危机。1939年3月，破坏队技术员杜更戌等队员，在同蒲路的风陵渡站北，首次炸毁军车、救援车各一列。后又继续爆破数次。

配合八路军炸敌军车

1939年10月9日夜，分队长周汉祥带队，配合八路军青年挺进纵队，在平汉路北段临洛关、镇间埋雷两处，先后毁敌军车、救援车各一列，断敌交通五天以上。1939年，在信阳地带，不断断路炸桥、锯割电杆电线，断敌军运和电信，并在广水车站切断电源。在李家寨、东双河间，炸毁桥梁一座、机车一台，炸翻敌车一列和袭击柳林小股敌军，夺得敌库存步枪100余支。在夏县、平陆一带的第四大队，对同蒲城至侯马铁路进行破坏。从1939年9月至1940年2月的半年内，炸毁敌机车22台，汽车电车三辆，车皮车厢140余辆。1940年春，副大队长兼中队长彭禹臣带队，配合38军17师在安邑附近，生俘守桥日军一人，炸敌供应车一列。

1942年春秋间，分队长李国辉等，在蚌埠站北炸毁军车一列，锯割电杆一部；又在永城附近炸毁碉堡一座，毙敌十余人。班长王玉林和队员李世昌等，毁敌汽车两辆，毙敌小队长等12人。在夏邑站附近炸毁东开军车一列，断敌交通三日。在砀山地区杨庄一带要路布雷，炸死炸伤出来烧杀抢掠的敌伪军60余人。分队长黄凤翔带队在徐州站北炸毁大桥一座和救援车一列。又配合33师2团，一天毁敌装甲车三列，大炮三门，使敌伤亡200余人。33师的官兵说：“十几个人的破坏队，比一个团的兵力还能干！”

1943年，破坏队在虞城的苏楼、侯庙、汪场和张桥楼连续炸毁碉堡四座。在徐州孤山窝炸敌小铁路一段；在陇海黄口站东三公里地段埋雷两处，先炸中由徐州至开封兵车一列，炸毁商邱开来救援车一列（4辆），毙伤20余人。

1944年，破坏队乘敌外出扫荡，在砀山附近由内线护路队配合，炸敌军车一列；两次在宿县西寺坡由村民引导，连续炸翻敌军车两列，其中弹药车一列25辆，约600吨全自爆毁，使敌放弃扫荡计划。在津浦路徐州、茅村间和利国、三张茂间，连续炸敌军车三列，桥梁一座，其中兵车一列，毙伤敌160余人。在符离集东高宇子附近公路，由骑二军掩护，炸毁敌汽车一辆。破坏队乘敌慌乱，乘胜而上，活捉日军官2人、伪军30人，使日军在铁路和公路上都不安宁，处于四面楚歌。

八路军奖励破坏队 每人边币三元

1941年初，破坏队对焦作冯河铁路桥进行过连续爆炸以阻敌煤运外，在待王站东400米处的四孔桥旁置雷炸翻敌军车一列，炸毁桥梁一座、机车一辆。这辆机车连着后面装着猪的车均倾桥下，敌20余人和猪几十头大部摔死。日军因死猪吃不完，只得在镇上廉价出售，因而产生“日本肥猪不值钱”的笑柄。8月的一个白天，班长喻尚荣等五人，在新乡西西大召营附近埋雷，毁敌快行军车一列，日军出动40辆坦克抓捕喻尚荣等人。喻尚荣等人绕道进入内线保长家，安然无恙。

1942年春，由聂好礼带领百余人、机枪六挺掩护，在安阳十里铺附近间隔埋雷三处，毁敌兵车一列，全歼敌兵600人，伤300余人。因炸得列车横七竖八，无法修复，日军只得另筑新路。由于此次战果辉煌，八路军曾奖励破坏队官兵每人边币三元。1942年，日军扫荡中条山。破坏队二大队四中队所派一个分队带领四个战士背五箱炸药到毛山上摆上炸药阵，主箱放在一块石板下。事后，日军在山下拿百姓的箩筐抬尸体碎肉，有几十箩筐。

1939年前后，破坏队在李家寨、东双河间炸毁桥一座，机车一台，翻敌军车一列，袭击柳林小股敌军，夺得库存步枪100余支，使敌人不知所措。1941年，破坏队在金桥炸毁军车一列，并将花园桥炸断，使敌不能正常通车。1942年8月，取得内线罗木元、汪文彬协助，在广水站内连续炸毁机车两台；又在广水站南炸毁桥梁两孔，广水站北炸毁军车一列。其中有去广水开会的日高级军官十余人全被炸死。

自1938年9月至1945年7月，破坏队炸毁机车、车辆几千辆，钢桥几百座，破坏路轨几百华里，毙伤敌上千，造成敌人有生力量的极大损失，物资补给上的巨大困难。破坏队不断打破和推迟了敌人的侵略计划，为抗战取得最后胜利作出了非常贡献。

摘自《北京晚报》