

眼亮嘴勤保安全 蛛丝马迹不放过

——探访危险品单位如何安全服务百姓

□本报记者 陈曦 李一然 孙艳 文/摄



天津港“8·12”危险品仓库重大火灾爆炸事故给全国上下都敲响了警钟，很多人都把目光投向了身边的“危险品”。就连男士们喜欢的打火机，还有女孩们钟爱的指甲油，都属于可燃易燃的危险品。既然这么多的危险化学品在我们身边，可又无法舍弃，那么如何与它们“和谐相处”，避免事故的发生，就显得尤为重要了。近日，记者走进了加油站、燃气公司等单位，探访他们是如何在服务百姓时保证市民安全的。

【探访】

居民区边上设加油站 员工眼亮嘴勤保安全

早上9点，位于回龙观西大街上的首农集团三元石油回龙观加油站里，已是一派繁忙景象。从外观上看，这个加油站没什么特别，但这里却是其公司内部排名数一数二的“万吨站”。

身着蓝色工作服的加油员站在加油岛旁，看到车辆驶入会立刻根据车型判断油号，将车辆引导到相应区域加油。多的时候，4、5辆车同时在加油，而这些车后，往往还排着几辆等待的车。

这种情况下，站里的5位加油员也是“开”足了马达，眼睛、嘴巴、手几乎没有闲下来的时候。眼睛盯着进出车辆，看到有吸烟的、接打手机的、车已停没熄火的，都会立刻提醒，而手上却丝毫不会放松，拧开加油

盖，插入加油枪，然后收费或刷卡……整套动作一气呵成。

“这还不算最忙的，我们周边居民区比较多，而且附近又有美廉美、京客隆、永辉超市、华联商厦等，所以周末要比这工作日更忙一点。”见记者一直在感叹加油站工作繁忙，加油员张力为主动介绍起情况。

“我在这工作快5年了，每天的工作流程以及安全方面的注意事项已经门儿清了。每天早晨，我们都要换好防静电的工作服，把手机等物品放在柜子里，才能上岗。上岗后的第一件事就是检查消防设备，比如看灭火器的压力够不够，如果不够就要立刻报告给班长、站长，进行更换。”张力表示。

除了灭火器，加油站卸油区

的旁边还有一个盛放沙子的红色箱子。“这里面有两个立方的沙土，是为了防止在卸油过程中，油管脱落、油品四溢而准备的，可以用来围堵在漏油周围。”加油站站长杨宏丽告诉记者。

杨宏丽表示，多年来，他们站上没有出现过安全事故。“我们每天早晨都会给员工开班前会，安全是必讲内容。而每个班次交接也会通报上一班出现的情况。平日里，防火、防汛、防盗抢、防跑冒滴漏等各种应急演练也会分阶段进行，每位员工在演习中也都有自己的位置和责任。开展这些工作和活动的目的，就是为了唤起员工对于安全的重视，让他们在发生事故时，能够沉着应对。”

检测到王府井路口西南角的一个电信井井盖时，两台检测仪突然显示，地面有微量“可燃气体”。由于两台仪器不具备分析可燃气体种类的功能，为了解这些气体是否是燃气泄漏，刘伟马上打电话，找来了工程所急修班，通过工程车上可燃气体分析仪的检测，确定电信井中并无可燃气体。

难道是刘伟、徐小宏手中的检测仪出了问题？面对记者的疑问，急修班的师傅解释说，天气闷热，气压低，地面会产生微量可燃的沼气。“放心吧，沼气达不到燃烧量，燃气管道没问题。”“这我就放心了。”望着车来人往的王府井路口，刘伟终于松了口气。

长安街查燃气管线 蛛丝马迹也不放过

与错落分布的加油站不同，现在的京城，无论是二环以里，还是六环之外，地下都埋有深浅粗细不一的燃气管道。这些燃气管道通过星罗棋布的燃气闸井连在一起，形成一张纵横交错的地下燃气管网，将天然气输送到餐馆、医院、学校和千家万户。

8月17日上午，记者就跟随北京燃气一分公司工程所副所长刘伟、员工徐小宏，对东长安街南侧正义路北口至王府井路口之间的地下燃气管线，进行了一次常规安全检查。

到达正义路北口前，50多岁的徐小宏告诉记者，他所在管线上一班负责北京城内中轴线以东二环内的燃气管线及闸井的巡检。“辖区内地下管线哪年铺设、管



【经验】

安全问题人人有责 力所不及果断放弃

杨宏丽告诉记者，现在天气热，大家喜欢找阴凉的地方走，他们在工作中就经常能遇到，打着电话、抽着烟想从加油站里阴凉处穿行的人。“加油站建在公共、开放的场合，保证加油站的安全不仅仅是员工的责任，也需要所有顾客，甚至是路人的支持。”

对此，刘伟也有同样的看法，“燃气安全关系着所有人的生命财产安全，同时燃气安全不单单是燃气公司的事，也是每个人的事。”他介绍说，燃气管线在地下，表面看不见。道路施工单位施工前可以拨打96777热线，与燃气集团联系，他们会详细告知地下燃气管线位置，以免挖断燃气管道。同时，单位、市民切忌在燃气管线途经的地段盖房、堆积物品，因为一旦管道泄漏，无法及时抢修。相关单位在立灯杆、建变电站时，做好绝缘工作，防止地下漏电。因为地下漏电会造成燃气管道被电腐蚀，缩短管道寿命、造成燃气泄漏。另外，也不要再燃气闸井、调压箱附近燃放烟花爆竹，以免发生事故。

故。

“如果遇到火灾，初期要沉着应对，根据起火原因的不同，选择不同的灭火方法。但是，如果能力无法控制事故的发生，也要果断放弃。”杨宏丽说。

几年前，杨宏丽曾经历过一次危险事件。当天晚上6点左右，距离她工作的加油站50米的地方，一辆满载汽油的油罐车突然起火。那辆车本来是给他们送油的，不知道什么原因，静电导不下去，就起了火。“冒着黑烟的油罐车，看了着实让人害怕，我马上安排员工封闭加油站，将站内拉闸断电，行人、车辆一律不许进入，然后带领大家用石棉毯将加油站地面全部盖住。我告诉员工们，我们已经做了我们应该做的一切，万一油罐车爆炸，不要上前，抓紧时间逃跑。”

“生命高于一切。”杨宏丽表示，现在，除了工作中的安全，她也越来越关注生活中的安全。“每天出门前，我都要检查门窗是否关好了，插座电源是否已经切断。我也总是叮嘱孩子要注意。”

【回应】

本市没有危化品场所

加油站里的汽油、柴油，燃气管道里的天然气这些日常能接触到的危险化学品可以得到安全管理，但是北京周边是否存在类似天津的危险化学品堆垛式的场所？又是如何监管的？依然是很多市民关注的焦点。

对此，北京市安监局回应：本市不存在堆垛式危化品场所，而且，从2011年4月本市实施三项危险化学品地方标准后，三环路内建材市场已不能再存放诸如

油漆、稀料等危化品实物。

市安监局明确回应，北京确实存在一些危险化学品库房，其中包括燕山石化在内的一些企业也有自己的危险化学品库房，依据库房内堆放的化学品种类与数量，在建设前就对周边环境进行过评估，一般都在居民区几百米或者1公里之外。即使发生事故，可能对一些房屋的结构产生影响，但不会对居民人身安全造成影响。

全市启动危险源企业检查

近日，全市将开展对石油化工、罐区、液氨和重大危险源企业的全面监督检查，对达不到标准要求和周边环境恶劣、无法保障安全的一律责令停产停业整顿；同时加强对剧毒和易制爆危险化学品生产经营企业的监督检查，对于不按规定查验购买单位相关信息或超范围经营的企业，依法予以严肃查处；对检修维修和特殊作业要提高承包商管理，严格执行安全操作规

程，加强过程管理，做好现场监护。

烟花爆竹储存仓库也将加强防潮、降温、通风处理，定期对仓库设施、库区环境、防雷防火隔离带设置检查，严格库区管理，专库专用。本市还将突出对企业重点部位、重点环节、重点品种检查，加强重大危险源管理，规范企业的教育培训和应急预案，突出对白酒企业和液氨使用单位的监管。