



## “好技工”为何成最大短板？

□周兴旺/文

近日，随着国务院的《中国制造2025》报告中又将航空发动机产业提到最关键位置，中国造不成先进航空发动机的问题再次成为热门话题。

说起来中国航空制造业的“心脏病”——造不出合格的飞机发动机，这可是持续40多年的老话题了。

由于发动机是飞机心脏，所以，业界干脆把中国造不出合格的飞机发动机称之为恼火的“心脏病”。

究竟是什么酿成了国产航空业的“心脏病”。综合各种意见，人们公认中国航空工业存在三大短板——投资严重不足；基础技术研究不到位；技术工人跟不上。

由于航空发动机研制是个“烧钱”的买卖，世界上原来只有少数经济大国才花得起这么大的价钱。但中国的经济总量已经位居世界第二，中国政府甚至比美国政府还舍得花钱，“烧钱”对中国来说，已经不是一个太重的包袱。

说到基础技术研究，航空发动机技术本身属于成熟技术范围，所以，集中中国科研人员的聪明才智，加上当代信息技术的辅助，攻克航空发动机的技术难题也将不成为问题。

但一旦说到中国缺少能够高质量制造出航空发动机的技术工人的问题时，就说来话长了。众所周知，再先进完美的技术方案也得靠工人的手才能变成产品，航空发动机的工艺技术要求之高，堪称世界之最，其技术实现难度要远远高于火箭与卫星。换句话说，即使中国的科学家能将一份完美无缺的航空发动机设计图摆到桌子上来，我国也没有一批合格的技术工人能把机器做出来。

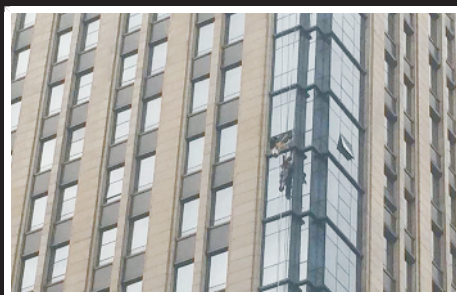
发达国家的高级技工比例能达到熟练技工的40%，而我国目前不到4%。更要命的是，技术工人面临后继无人的窘境，中国年轻人当技工的热情之低，在世界各产业大国中，恐怕要排到最末尾了。百年树木，十年树人。如果从现在开始栽培新一代技工，10年时间也是远远不够的。

说一千道一万，即使不差钱，也按时拿出了设计图纸，但我国仍然没有把握在未来的10年内做出高水平的航空发动机。此话听起来不免让人沮丧，但实情确实如此。

现在离2025年满打满算不到10年时间了，在这10年间，中国要造就新一代与世界先进水平比肩而立的高级技术工人队伍，这看起来更像一件“不可能完成的任务”。

如果说国家已经拿出了研制航空发动机的财政预算和设计时间表，那么如何尽早拿出与之配套的技术工人培养时间表则更为紧迫。为了治好中国航空工业的“心脏病”，我们已经拖不起了。

为了造就一流的技术工人队伍，中国也该拼一把了！



## “蜘蛛人”被困高空 消防队员成功救援

8月7日，南京，下午4:50狂风暴雨让河西万达广场一栋大楼外墙正在清洗玻璃的三名蜘蛛人迅速下降，没想到其中一名男子绳索被搅乱挂在16楼动弹不得，在大风中摇摇欲坠。消防队员迅速到场后，来到16楼砸玻璃将男子拉入室内。目前该男子没有生命危险。

点评：“蜘蛛人”和“蜘蛛侠”还是有分别的，他们也许只是普通的农民工，不能像超级英雄那样飞来飞去，系在身上的绳索是他们唯一的保障，遇有恶劣天气的时候，就不要再出工了！



## 小伙用荔枝求婚 女孩称“幼稚”离去

8月7日中午，炎炎烈日下，一名男青年在西安小寨人行天桥上，用上百个鲜荔枝摆成心形图案，向自己喜欢的女孩求婚，女孩吃下他剥好的一个荔枝后说“你太幼稚”，然后红着脸转身离去。据了解，小伙子姓董，24岁，目前已经大学毕业，在一家公司上班，他和那个女生已经认识了3年，虽然很喜欢对方，但是一直没有勇气表白。

点评：当街求婚的桥段上演的已经太多了，太俗套了，既然喜欢女孩，为什么平时不表白，非在大街上来个突然袭击，只会吓跑人家。女孩给他的点评倒是很到位……



## 男子闯红灯被拦 骂交警“烦不烦”

闯个红灯也可能被拘留？如果你不配合交警执法还真有可能。深圳1名男子闯红灯后始终不配合执法，向交警叫喊“我有急事，你们烦不烦人！”其间，男子还推搡交警怒喊“滚”，最终被拘留。违法男子严某（男，33岁，安徽人），在职研究生学历，受聘于深圳某咨询管理顾问有限公司，是从事电子商务培训的一名讲师。

点评：“有急事”就是违法的理由吗？天底下有急事的人多了，如果都这样，岂不大乱？



## 长春一公寓起火 众人抬车保消防道路通畅

8月7日，长春市东三道街与大马路交会处的金鼎名城小区公寓高层起火，随之而来的是消防救援和居民们的互助救火。现场群众合力移动一辆挡路的汽车，以便消防车辆能够顺利进出。

点评：在灾难面前最需要的就是这种互助精神，为抬车的人点赞，他们没有旁观，没有冷漠，困难面前，行动胜过一切。



## 深圳一货车侧翻 集装箱压扁轿车

8月8日，深圳龙岗区布龙路辅道中海丽湖人行天桥路段往沙湾方向，发生一起货车侧翻事故，车上集装箱侧翻压到一台小车的交通事故。该事故导致小车司机及副驾驶位1名乘客当场死亡。

点评：实在是悲剧，在马路上，许多司机最害怕的就是大货车，劝诸位司机，开车远离大货！