

职工故事

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbjw@126.com



每根电线都要和起爆器连接妥当，确保万无一失。

筑路爆破队

□本报首席记者 边磊文 记者 于佳 摄



几个小时的工作下来，每个人都成了泥人。



开工之前清点装备。



爆破工人穿过碎石堆查看爆破效果。

“轰隆隆”，一声炸雷似的巨响，伴随着大地的颤抖，贵州省贵阳市黔灵山旁黔春大道道路工程三标段隧道推进又炸开了50厘米。这时，开挖班迅速跟进，进行现场清理。这份清理工作要进行一整天，然后是立拱架、喷射混凝土。此时，50厘米长的隧道才算建成。

黔春大道是位于贵阳市西侧一条全长9.3公里的城市快速路，正在建设中的第三标段，建设者来自北京市政路桥工程总承包一部。三标段的施工位置位于贵阳市的“1.5环”，也就是在1环和2环之间再建造的环路。

项目部的工程大概主要包括隧道和立交桥。其中，左线隧道410米长，右线隧道360米长。

“但宽度是亮点，单向4车道，再加一个人行道，其宽度相当于北京四环路最宽的位置。这种宽度规模的隧道也是在国内靠前的。一般常见的是2车道。”项目总工陈雅南说。

隧道的另一个关键因素是在当地喀斯特地貌地质环境下，无法使用人工暗挖或盾构推进，只能采取传统的爆破办法推进隧道。

传统手法爆破，既安全又稳妥。

从理论上讲，爆破作业推进隧道每月大约在10-15米左右，但为了保证工期，三标段采取了昼夜不停24小时轮班制度，可以保证每月推进30米。

“平均每天推进一米。”项目经理梁红忠说。

开挖班、爆破班、钢筋班、混凝土班加起来80多人组成爆破队，按工序轮流上阵，各司其职，一天一夜一个流程。早晚各炸一次，每次推进50到70厘米，加起来平均每天推进1米。

上工干活儿，下工睡觉，睡醒继续干活儿。工地依山傍水，鲜有人烟，这些建设者却没有闲暇游山玩水，最多是下工后跟老乡聊聊家常、开开玩笑，洗洗涮涮后倒头就睡。等待他们的，是下一个流程同样的工作。



下班的工人倒头便睡，彻底放松。



爆破间隙开个玩笑，缓解一下紧张的气氛。



同乡聚在一起拉家常多少能缓解工人思乡之情。