



# 托管班里笑声多

——记者直击世纪坛医院“职工子女托管班”

□本报记者 金海鸥/文 彭程/摄

7月30日下午，世纪坛医院教学楼内显得格外热闹。北京市总工会党组副书记、副主席王玉英，市总女工部部长张秀萍一行来到这里，调研世纪坛医院“职工子女托管班”项目情况，并看望班里的孩子们。世纪坛医院“职工子女托管班”是北京市总工会根据2015年度购买社会组织服务的总体布局，由市总女工部牵头发起的，旨在解决职工的后顾之忧，让孩子们度过一个充实快乐的假期。

## 合唱课：孩子们唱得有模有样

一走进教室，便听见孩子们活泼清脆的笑声。他们正在上音乐课，这是孩子们最喜爱的课程之一，因此每个人都显得很兴奋。记者看到，教室前摆放着一块小黑板，上面用黄色粉笔写着《我的祖国》和《拍手歌》的歌词。而墙角的桌子上，则展示着孩子们上午制作的脸谱，上面涂满各种颜色，很漂亮。

“我们每节课的主题都不一样，主要是以兴趣为主，激发孩子的潜能和创意。”一位志愿者老师向考察人员介绍，“今天是两种类型的课，一个是创意美术，一个是合唱。”在简短介绍后，两位志愿者老师指导着孩子们排队站好，一个手拿指挥棒指着黑板上的字，一个手拉二胡为孩子们伴奏，学起了小黑板上的两首歌曲。

“一条大河波浪宽，风吹稻花香两岸……”伴随着二胡清脆的弹拉，孩子们也有模有样地唱起来，稚嫩的声音响彻整个教室。演唱结束后，还不忘对着面前的“观众”深深鞠躬，俨然一个专业的童声合唱团。

“唱的真棒！”在王玉英副主席的鼓励下，孩子们一脸幸福，并兴奋地拿起身边的脸谱，向大家展示，欢乐的氛围感染了现场每一个人。“我们班里有手工课、体能课、创意魔术课，我学了可多东西了，暑假能来这里上课特别好。”一位孩子拉着记者的手说。



## 礼物：喜欢阿姨送来的书籍

在孩子们精彩的表演结束后，王玉英副主席还为孩子们送上了社会服务机构北京智天使青少年成长促进中心准备的小礼物——一套国学书籍。

“几年级啦？”“四年级。”“谢谢领导！”“别叫领导，叫阿姨！”在为孩子们赠送礼物时，王玉英副主席同孩子们之间的亲切对话引发在场人员的一阵笑声。一个孩子抱着书，大声喊“喜欢”。更多的孩子们则抱着书，开心地合影。

为了让职工子女假期有人看管，缓解职工后顾之忧，市总女工部已在东城、朝阳等地开设了5家托管试点班。目前，针对企业楼宇联合会及社区开展的“七彩生活——儿童托管服务计划”项目和针对企业内部开展的“十全十美暑期托管”项目均已启动。此举不仅使孩子能接受社会组织的专业化指导，同时也充分发挥出了工会组织在创新社会管理中的积极作用。

市总女工部部长张秀萍告诉记者，市总女工部也在积极探索托管班不同运行模式，“像世纪坛医院职工子女托管班是单位内部的，我们还在亚运村街道做了一个纯社区的职工子女托管班。从目前了解的情况来看，运行的效果不错，职工和孩子们也都比较满意。明年，我们将购买更多的社会服务，扩大职工子女

托管班的覆盖面。”

## 家长：托管班真的太方便了

在记者采访时，一位家长前来接自己的孩子回家。在问起对托管班的看法时，家长坦言：“孩子假期看管是件大事，托管班为我们家长解决了后顾之忧，真的是太方便了。”

由于他和爱人都是外地人，父母不在北京，一到假期，两个人便开始发愁。现在，把孩子送到托管班后，这位家长的心一下子就放下了。“有托管班帮着看孩子，我们至少可以腾出时间来干好自己的工作。下班后，再来这里把孩子接走，心里很踏实。孩子还在托管班上学会了折花、唱歌等才艺，我们很高兴。”

据托管班工作人员介绍，世纪坛医院职工子女托管班已成立20余年，之前主要是帮着家长看管孩子，监督孩子们做作业，没有什么课余活动。今年，在获得北京市总工会支持下，我们根据孩子的特长设置课程，并邀请志愿者老师进行课外辅导。目前，孩子们在班上可以学习手工、唱歌、体育等课程，假期过得很充实。

## 聚焦一线

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱：ldwbwyw@126.com



# 脚底踩出来的安全

□本报记者 于彧文/摄

“前几天天气热的时候，我们这里地表温度可以达到70℃，工作完了回来太难受了。”7月30日上午，细雨蒙蒙，一扫京城连日来的闷热。这样的天气对于丰台西站的职工隗永民来说无疑相当惬意。

隗永民是丰台西站减速顶班组的一名职工，他所任职的丰台西站坐落在北京市西南，是中国铁路第一个自动化驼峰班组站。据介绍，车站连接京广、丰沙、京原、京沪、京九、京哈、京承、丰双等8条铁路干线，担负着华北、华东、中原、东北、西北等方向的火车中转和货物集散任务，是华北地区铁路车辆的主要集散地和晋煤、蒙煤外运的重要枢纽。该站日均办理出入车23000余车、高峰日可达29549车，是中国铁路日均作业量最大的路网性特等编组站之一。

检修站区内铁轨上遍布的9000余个减速顶就是隗永民日常的主要工作。“由于丰台西站早已实现了自动化，进站需要解体、编组的货车都是通过调车机顶到驼峰上，再借助惯性滑入场站，如何让货车停在该停的位置上，就需要借助减速顶了。”减速顶班组长张立新介绍说。

记者在现场观察到，减速顶是附着在铁轨上的一个圆筒形装置，它的工作原理类似于安全带，如果慢慢踩到可以踩到底，但如果使劲踩的话，它便纹丝不动。而这个工作原理作用在实际的工作场景中便是：当货车在惯性的驱使下加速压过来的时候，减速顶对其将产生一定的阻力，迫使货车减速；而货车慢下来后未达到减速顶的压力临界值，减速顶就会下沉，不至于影响货车的正常通过。可以说减速顶是保障作业和列车编组安全的基石。

减速顶的设计使用寿命可达30000余次，但由于场站内安装太多，隗永民每天都会发现有损坏的减速顶。而他检查的方式很有趣——就是通过脚踩。只见隗永民一边观察待检测的减速顶，一边脚下踩去，踩了几脚后对记者说，“这个问题”，在踩了4、5个后，隗永民示意记者他最后踩的这个顶不行了。记者踩了几脚感觉与其

他的顶并没有什么差别，隗永民笑着说：“这个你多踩几次就能知道差别了。”张立新说：“减速顶的检查目前还不能通过仪器来实现，只能靠经验，所以场内作业安全的维护完全要看检修工的脚下功夫。”

对于损坏的减速顶，班组并非一扔了之，而是拿回去进行维修。通过“精检细修”的方式为减速顶上油、换套，从而大大延长了减速顶的使用寿命。同时，他们还会把将要报废的减速顶进行“移花接木”，重新组合后再次投入使用，大大减少了成本。班组还经常组织技术比武，提高职工们的业务水平，这也让隗永民从中脱颖而出，仅仅在这里工作三年的他，就获得了北京铁路局组织的减速顶检修比赛第一名。

隗永民和工友们每天都要行走在遍布石块的钢轨旁，挨个对减速顶进行检查，不分寒暑。“前段时间的高温，您知道这都晒到什么程度了吗？他们拿的扳子放在这儿都摸不了，就像您穿的这个胶底鞋踩在上面都烫脚。”张立新说，“高温、带电、以及随时可能冲过来的货车……这些都是减速顶班组职工们每天都可能会面对的 danger。”

每当机车车辆压过减速顶时，就会发出“叮叮当当”的响声，就好像弹奏钢琴键盘钢轨在唱歌一样。在炎热的夏天里，丰台西站负责维护保养这些减速顶的师傅们，为确保减速顶保持良好的状态，保障正常调车和列车运输秩序的工作场景，就如同一首美妙的歌曲，时刻在讴歌着劳动美，奏响着安全曲。

## 记者体验

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱：ldwbwyw@126.com

中华老字号 绿色放心酒

订购电话：69412536

登报咨询电话：63522410