

# 公交直达专线刷一卡通享优惠

## 8月3日开通试运营 刷卡仅需3到10元

本报讯(记者 白莹)首批10条公交快速直达专线将于8月3日开通试运营,市民刷一卡通乘车可享受优惠,仅需3到10元。

为了满足广大乘客多样化的公交出行需求,公交集团继定制商务班车后,根据乘客的建议,再次推出一种快速直达专线的服务方式,是进一步细分客运市

场,满足不同乘客需求的运输需求新方式,方便市民通勤出行。首批公交快速直达专线结合早晚高峰客流出行特点,重点围绕快速通勤走廊设计中长距离快速专线,围绕大型商务区、居住区与地铁站设计短途直达专线,用多样化公交服务满足乘客差异化的出行需求。首批快速直达专线主要分布在东部的通州、国贸、燕

郊地区,北部的望京、史各庄、清河地区,西部的石景山水泥厂、丰台云岗地区,南部的黄村、亦庄地区。各条线路均采用直达或大站快车的方式,在早晚高峰期间运营,所有车辆都使用配备空调的公交车,充分利用公交专用道,具备优先通行的优势。

据了解,快速直达专线的每

条线路均采用单一票价,乘客可现金购票或使用市政交通一卡通刷卡乘车,使用各类免票证件乘车无效。刷卡乘车可享受折扣优惠票价,此次推出的10条线路优惠后票价在3元至10元。

快速直达专线在上车站都设有专线站牌,车辆上设有线路牌,车辆前风挡处也有“直达线

路”标识,方便乘客识别乘坐。乘客可根据站牌上公布的发车时间和营业时间候车。

乘客如需了解详细运营信息,可登陆定制公交平台、公交集团官方微博、微信或拨打96166交通服务热线进行查询。即日起,关注公交集团官方微博、微信,还将有机会获得免费体验乘车。



### 小记者探军营

近日,西城区月坛街道社区报小记者在“八一”建军节到来之际走进驻国家广电总局武警部队,参加道德讲堂活动,感受榜样的力量。武警官兵邀请小记者们参观军营内务卫生,教他们叠“豆腐块”军被,小记者们还一招一式地和武警官兵学习擒拿拳。

本报记者 孙妍 摄影报道

## 5家法院试点陪审员制度改革

### 部分区县28岁以上常住居民可参与审案

本报综合消息 北京市高级人民法院昨日发布消息称,本市5家法院将开展人民陪审员制度改革试点工作。今后一段时间内,北京市东城、海淀、门头沟、密云等区内符合条件的辖区选民或常住居民,均有可能成为人民陪审员参与人民法院的案件审判。

本次改革扩大了人民陪审员的选任范围。人民陪审员的任职年龄从年满23周岁提高到28周岁,学历要求从一般大专以上降低到一般高中以上,但农村地区

和贫困偏远地区公道正派、德高望重者不受学历限制。

同时,试点法院人民陪审员选任将实行“三个随机”,即试点法院从符合条件的辖区选民或者常住居民名单中随机抽选本院法官名额数5倍以上的人员作为人民陪审员候选人;再从通过资格审查的候选人名单中随机抽选不低于本院法官名额数3倍的人员作为人民陪审员人选;审理案件中,通过随机抽选方式确定参与案件审理的人民陪审员。

在相关案件的审理过程中,人民陪审员可就案件事实认定问题独立发表意见并进行表决,可对案件的法律适用问题发表意见,但不参与表决。

今年4月,第十二届全国人民代表大会常务委员会第十四次会议决定,授权最高人民法院在北京等10个省(区、市)各选择5个法院开展人民陪审员制度改革试点工作。北京市第二中级人民法院、东城、海淀、门头沟、密云5家法院被确定为北京市试点法院。

## 京津冀协同建电动汽车充电设施

### 三地已建充电桩超1万根

本报综合消息 昨天上午,北京市、天津市、河北省发改委会同有关部门在京沪高速马驹桥服务区召开京津冀充电设施协同建设联合行动启动会,并签署了《京津冀新能源小客车充电设施协同建设联合行动计划》(以下简称《计划》)。据了解,今年,京津冀区域内将率先完成四条高速公路服务区充电设施建设,形成联通北京、天津及河北主要城市,平均服务间距不超过50公里

的充电设施服务走廊。

北京市发改委副主任高朋介绍了京津冀充电设施协同建设联合行动的总体情况。他表示,为贯彻落实《京津冀协同发展规划纲要》、《大气污染防治行动计划》(国发〔2013〕37号)及《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》(国办发〔2014〕35号),京津冀三地达成了充电设施协同建设的合作共识,协商制定了这份《计划》。

根据京津冀三地发改委公布的数据统计,目前三地共建成充电桩超过1万根。截至今年上半年,北京市累计推广纯电动汽车约1.8万辆,累计建成了超过8300根充电桩及5座换电站,单日最大服务能力超过7万车次。新能源汽车推广应用及充电设施建设水平与规模处于全国前列。今年,北京将力争新建2000根公用充电设施,形成六环范围内平均服务半径为5公里的公用充电网络。

## “快递员”进入国家职业分类

本报综合消息 国家邮政局昨天发布消息,快递员作为新职业纳入我国新修订的2015版《中华人民共和国职业分类大典》,标志着其职业身份在“国家确定职业分类”上首次得以确立。

新版《大典》中邮政业涉及职业从原来的16个职业减少至11个,其中新增快递工程技术人员、快递员和快件处理员3个职业,13个工种。作为《大典》重要组成部分的邮政业职业分类体系重新确立,为邮政业开展信息统计、人力资源开发管理、职业教育培训、推行职业资格制度等

工作奠定坚实基础,提供有力依据。

国家邮政局政策法规司相关负责人表示,将根据新修订的国家职业分类大典,加快做好职业标准的开发修订工作,满足行业发展、企业生产经营和人力资源管理的需要,满足职业教育和人才评价工作的需要。

职业分类作为制定职业标准的依据,是促进人力资源科学化、规范化管理的重要基础性工作。2015版《大典》调整后的新增职业包括网络与信息安全管理、快递员、文化经纪人等。

## 公办养老院优先接收4类老人

本报综合消息 8月1日起,本市公办养老机构将优先接收4类老人,实行政府定价;空余床位可向社会上的其他失能或高龄老人开放,但将按市场调解定价收费。

市民政局等三委办局日前联合发布《北京市公办养老机构入住及评估管理办法》、《北京市公办养老机构收费管理暂行办法》等文件,明确老人入住公办养老机构前须接受入住资格审核和生活自理能力评估,非失能、高龄老人将不能入住公办养老院。

根据规定,本市公办养老机构将优先接收四类老人,包括政府供养保障对象(城市特困人员、农村五保对象);困境家庭

保障对象,包括低保或低收入家庭中孤寡、失能或高龄的老年人;优待服务保障对象,包括享受市级及以上劳动模范待遇人员、因公致残人员或见义勇为伤残人士等为社会作出突出贡献人员中失能或高龄的老年人;计划生育困难家庭(包括失独家庭)中,失能或70周岁及以上的老年人。

其中,政府供养保障对象和困境家庭保障对象由区县民政部门认定,统筹安排入住街道(乡镇)属公办养老机构;优待服务保障对象由社会福利事务管理中心认定;计划生育特殊困难家庭中失能或70周岁及以上的老年人,可自主选择政府基本养老服务。

## 首批城市道路大修7月底完工

本报讯(记者 周美玉)昨天,记者从市交通委路政局获悉,本市第一批市管城市道路大修项目7月底全部完工,对全线32公里的慢行系统进行了梳理改造。

2015年第一批道路大修工程包括三环辅路(丽泽桥-玉泉营桥)、三环辅路(赵公口桥-劲松桥)、莲花池西路(莲花桥-南沙窝桥)、京通辅路(大望桥-高碑店桥)、知春路(海淀南路-健德桥)等6项,于4月25日起陆续开工,所有项目于7月底全部完工。大修总里程32公里,维修总面积107万平方米。

据市城市道路养护管理中心介绍,施工中对旧沥青路面的铣刨料进行了回收,共计回收旧料约12.5万吨。这些旧料经过筛分处理后,将会用于生产再生沥青混合料,达到了“变废为宝”的

目的。大修工程中还广泛使用了拌合温度较低的温拌沥青混凝土约4万吨,减少了有害气体排放。

为避免同一条道路重复施工给百姓带来的影响,在道路大修前,与各种管线单位提前沟通,确保道路大修与随路管线的同步建设。共完成北信基础、燃气、自来水、排水、路灯等各类管线随路项目共计约10公里。此次,慢行系统整治包括拓宽人行道2988平方米,拓宽自行车道440平方米。

长途0.3元(国内) 固话拨打  
**96346099**  
可多方通话 公付用户加收10元/月功能使用费  
登报咨询电话:63522410