

■每日图评



职工“达人秀”需要做大做强

昨晚，以“多彩文化节，多情蓝色梦”为主题的高新区“达人秀”活动在唐家文化广场举办，8个单位13支队伍带来声乐演唱、民族舞蹈等丰富多彩的节目，吸引了近千名市民观看。(7月30日《珠海特区报》)

看过上海《达人秀》的人，都会为这个创意感到振奋，也为节目激励正能量感到欣慰。此节目一开始仅在上海民众中“秀一把”，因为是群众的舞台，群众的“绝活”，收视率不久就风靡全国，并吸引许多国际选手踊跃参加。不但节目打造成全国闻名的品牌，也让众多“群众达人”改变了命运，激励民众热爱新生活，创造新奇迹。让人看到了360行，行行

出状元的现实，至今上海《达人秀》节目仍影响深远。珠海市高新区总工会举办《职工达人秀》虽然刚起步，但它同样是群众的舞台，同样能吸引广大民众关注和参与，对激励高新区正能量释放作用巨大，需要进一步做大做强。

《达人秀》门槛不要太高，不要折腾成“曲高和寡”。珠海有许多“达人”，可以不拘一格来报名，有点“绝活”就让上，还可以设立“达人奖”。这样，有平台施展才华的“达人”可以“更上一层楼”，没有找到岗位就业的“达人”，就可以让伯乐发现接纳，等于提供了人尽其才的平台，为社会发展助力，为“达人秀”人气鼓与呼。  
□董克震



“瘦肉精”何时能离我们远去

7月28日，国家食药监总局公布的《关于11批次畜禽肉不合格的通告》中，出现了沙丁胺醇(俗称“瘦肉精”)、氯霉素、兽药呋喃唑酮等禁用兽药的身影。涉及的企业分布在北京、黑龙江、福建和河南等地。北京森顺恒发的涉事猪肉，是在沃尔玛哈尔滨友谊路店检出的。(7月30日《每日经济新闻》)

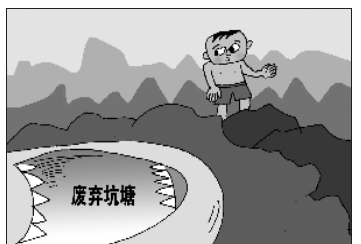
按理说，像沃尔玛这样的大型零售超市，对猪肉供应商的选择应该比较严格，会有资质证明等各方面严格的要求。但是，沃尔玛哈尔滨友谊路店还是检出了“瘦肉精”猪肉，让人不由得得想问，是相关审核环节未能发现，还是采购及审批环节出现腐败而“放水”？

对相关部门此番检出“瘦肉

精”猪肉的事实，有媒体使用了“瘦肉精”卷土重来或死灰复燃等说法。要我看，“瘦肉精”从未远去，更不要说死去。百度一下“瘦肉精”就会发现，检出“瘦肉精”的报道时有所闻，比如“南京卤猪肚检出瘦肉精”，“存瘦肉精等问题，河北两地区牛羊肉暂停进京销售”……这些都是今年六七月间的报道，“瘦肉精”远去了吗？

监管部门要坚持不懈地予以常态化监管，从“瘦肉精”的生产销售，到畜牧饲料的生产和销售，再到养殖场的养殖、屠宰场的加工以及卖场的销售，必须实现全链条监管。尤其是养殖环节，添加“瘦肉精”意在谋求高额收益，那么，就要让违法者付出高昂的代价，否则还会不断有人铤而走险。  
□何勇海

■世象漫说



吞噬

日前，河南省邓州市桑庄镇孔庄村一个小小的积水坑塘致三名小学生溺亡，令人扼腕叹息。进入暑期以来，多地农村接连发生溺水事件，由于学习娱乐方式单调，家长疏于监管，废弃坑塘正成为留守儿童的生命杀手。(7月30日新华网)

□老笔

■长话短说

清退路侧停车位是还路于“行”

昨日，市“十三五”规划编制起草小组回应公众建言，针对市民普遍关心的“自行车道被占”问题，实地探访月坛北街、南礼士路等多个路段。据了解，今年本市将在西城区率先试点，对29个路段进行机非隔离示范工程建设，届时将清退539个路侧停车位，归还给自行车使用。(7月30日《北京青年报》)

城市道路是公共资源，而目前城市交通拥堵日甚一日，这表明城市公交资源存在严重不足，把原本不足的公共资源让渡于“停车”，必然逼仄非机动车和行人，甚至是让原本就不宽裕的道路资源更加紧张，这不仅扰乱了交通秩序，带来了安全隐患，还加剧了道路拥堵。

诚然，停车位“一位难求”之下需要增加停车位，但是应该增加的是停车场的车位，比如增加立体停车场、地下停车场，而不是更多地占用道路空间，毕竟停车位就是停车位，道路就是道路，正所谓“桥归桥，路归路”。停车位不够“拿道路来凑”，这是没有多大道理的。一个家庭放不下家什，能放在公共过道上么，不可以的，别人也不允许。因为这种做法影响了别人的通行利益，侵占了公共资源，属于一种公认的不文明行为。

停车位“一位难求”就拿道路来凑，其性质与放不下的家什放公共过道无异。不仅是牺牲城市行人、非机动车的利益为代价，也是在以城市的“行”为代价，甚至也算得上是一种不文明行为。因此说，北京市将清退路侧停车位，是还路于“行”，让道路回归其本位功能，是城市文化的体现。  
□张绪才

■网评锐语

路牌上的英文为什么老有错

致昆仑：长期以来，路牌太小，不容易被人重视，都成为城市管理的盲点，以致路牌英文拼写错了，居然一直没有被人发现。殊不知，路牌虽小，也是城市设施的标志，它关系到城市的形象，反映出城市的综合管理水平，马虎不得。

儿童被留在车内何时能吸取教训

可心：今年以来，“儿童被留车内事件”在全国至少发生了12起。从某种程度上说，小孩被单独留在车内，不是什么严重的错误，而是一种“低级错误”。须知，可怜的悲剧，往往是一些忽悠了常识性认识的“低级错误”造成的。这种教训何时能被吸取？

旅游企业黑名单建立容易维护难

卞广春：旅游企业“黑名单”，公众可随时上网举报不文明游客。旅游企业“黑名单”建立容易维护难，“黑名单”，是管理旅游企业的一种方式，对旅游企业的评判，还有旅游企业硬件投入、标准建设等内容。只有综合管理且补齐短板，旅游企业的文明程度才能进入理想的状态。

■每日观点  
让环卫工享受有尊严的生活

□谢庆富

50平方米住房，每月租金只要80元。湖南株洲市首批175名环卫工人近日拿到了城区住房保障实物配租合同，这标志着株洲的环卫工人正式享受住房保障待遇。据株洲市房产局介绍，该市环卫工人大多来自农村或外地，只能租房居住，房租对低收入的他们而言是不小的负担。很多环卫工为了省钱，一家人挤在条件很差的房子里。(7月30日《京华时报》)

环卫工人主要负责街道卫生保洁工作，他们有很多美称，比如“城市黄玫瑰”“马路天使”“城市美容师”等等。作为普通劳动者，环卫工人还有自己的节日——每年的10月26日，为环卫工人节。

拥有很多美称和自己的节日，对环卫工人而言都是荣誉。不过，在荣誉和光环之外，环卫工人的处境并不好。他们工作时间长、工作量大，每人平均工作时间在8小时以上，没有休息日和节假日；他们的工作环境恶劣，不论寒暑和天气情况如何都要早起工作，有人还可能被车辆撞伤、撞死；他们的居住条件十分简陋，往往是一家几口人挤在十几平方米的简易房里；他们的社会地位低，被人轻视……由于种种原因，年轻人不愿意做环卫工人，环卫队伍女多男少，老龄化现象日趋严重。

尽管说工作不分高低，贡献不分大小，只要是劳动者都应该受到公众尊重，但社会上总有一些人瞧不起被誉为“城乡美容师”的环卫工。应该看到，城乡环境卫生建设任务很重，环卫工人需要花费很多精力才能做好工作。可以说，环卫工是城乡环境卫生建设中冲在最前沿的一个群体，也是值得所有人敬佩的一个群体。因为，正是他们的辛勤劳动，街道才能时刻保持干净整洁，城市才能令人赏心悦目。环卫工人和其他劳动者一样，都是用劳动养活自己。而劳动最光荣，只要是劳动者都应该受到公众尊重，但社会上总有一些人瞧不起环卫工人，甚至故意刁难环卫工人——比如乱扔垃圾，不尊重环卫工人的劳动成果，增加环卫工人的工作量。

除了不受尊重，环卫工人的工资待遇低、福利待遇差，付出与回报严重不符。按照制度设计，中国人到60岁就该退休享清福了。但实际上，大多数环卫工人不低于50岁，相当一部分已经60岁以上，有的甚至已经70多岁了。这么老年龄，正是安逸的时候，他们为什么不去享清福？这是因为，他们在很多地方有很多人没有编制，没有社保，没有退休金，去哪享清福？说白了，那些奋战在城乡环境卫生工作第一线的环卫工，绝大多数是临时工。他们的家庭经济情况一般都不是很好，做环卫工大多是为了增加点收入以及减轻子女的经济负担。

由于付出与回报不匹配，环卫工的生存环境不容乐观，他们平时省吃俭用，身体情况都不是很好。湖南株洲给予环卫工人享受住房保障的待遇，这是对环卫工人的关爱和尊重，值得称赞。不过也要认识到，享受住房保障待遇本来就是环卫工人的权利，而不是施舍。

总之，环卫工人也是劳动者，他们不仅应该受到全社会尊重，他们的各项权益应得到保护、权利应得到落实。只有这样，环卫工人才能体面地劳动、有尊严地生活。