



8800辆柴油公交完成排放改造

预计每年将减少氮氧化物排放2800吨

□本报记者 孙艳 文/摄

“最后一步，软件升级！”7月6日，伴随着北京市环保局、北京公交集团和玉柴公司三方领导轻点计算机键盘，一辆柴油公交车的排放系统控制软件实现升级。这意味着，北京市8800余辆国四国五柴油公交车全部改造完成，可实现氮氧化物（NOx）每年减少2800吨左右。

升级改造 8800余辆柴油公交车改造一个月完工

6日下午3点半，在马官营公交场站，工作人员正在忙着改造最后一批剩柴油公交车。一位技术人员告诉记者，整个改造过程分为硬件改造和软件改造两部分。其中，硬件改造之前已经完成，主要是给排放处理系统增加保温材料，“分解氮氧化物需要较高的温度，增加保温材料有助于维持高温。”除了硬件改造以外，技术人员还需要升级车辆排放系统控制软件，通过“刷程序”的方式实现车辆的最终升级减排。

为了庆祝北京8800余辆国四国五柴油公交车用一个月的时间全部改造完成，市环保局、北京公交集团和玉柴公司的三方还举办了一次完工仪式。三方领导共同轻点计算机键盘，一辆公交车的排放系统控制软件实现了升级。这意味着，北京市的国四国五柴油公交车全部完成了改造。

记者了解到，作为国内最大内燃机生产基地，在此次国四国五公交车排放改造工作中，玉柴公司调集了北京区域90%的服务资源，联合技术、采购、营销服务层面投入了大量人力物力成立改造专项小组，共计5456服务人员投入到改造工作。

根据北京公交车辆的行驶情况，全天候24小时投入服务力量进行改造，同时逐一排查公交车辆的相关故障情况，周密安排，积极行动，圆满地完成了在用公交车辆的排放改造任务。

创新标准 实现单车氮氧化物削减60%

据了解，我国重型柴油车标准等效采用欧洲标准，研究发现，国家第四阶段（相当于欧洲4号）和第五阶段（相当于欧洲5号）重型柴油发动机排放标准存在的先天缺陷，使得车辆在市区低速行驶时氮氧化物的排放远高于规定值。

市环保局机动车处处长李昆生介绍，为解决该问题，2013年北京市环保局制定了《车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物限值及测量方法（台架工况法）》，该地方标准填补了国内空白，而且属于国内首创，对引领重型车污染防治具有重要作用。通过实施该标准，预计重型柴油车单车将削减60%的氮氧化物排放量。

李昆生表示，考虑到本市地方标准发布前，尚有8800余辆在用的国四、国五公交车选用SCR系统，都存在氮氧化物排放高的问题。为彻底解决问题，市环保局决定对这部分在用公交车进行改造。北京公交集团、北京祥龙公交客运公司、玉柴发动机公司、康明斯发动机公司、依维柯发动机公司等企业积极响应政府号召，启动了北京市国四国五柴油公交车排放改造工程，由政府、公交公司、发动机公司各自承担三分之一的费用。同时，为了最大程度上减少改造工作对车辆正常运营的影响，发动机企业都是利用节假日时间改造车辆。这充分体现了企业高度的社会责

任意识。

全面实施 明年八类机动车达国五标准

“此次北京市率先完成国四国五公交车排放改造工作，不仅走在了全国的前面，更直接为京津冀及周边地区的机动车减排工作提供借鉴，助力区域环境质量改善，助力区域协同发展。”李昆生表示，此次进行改造升级的是北京公交系统的8800多辆公交车，这只是北京重型柴油车改造的第一阶段的任务，可实现氮氧化物每年减少2800吨左右。

他透露，明年，本市八类机动车将全面实施国五标准，并安装颗粒捕集器。颗粒捕集器是一种安装在柴油发动机排放系统中的陶瓷过滤器，它可以在微粒排放物质进入大气之前将其捕捉。

这八类机动车包括公交车、环卫车、邮政车、场站用车、旅游车、班车和校车等。此外，本市还要加强外地进京重型货车的监管，目前正在对每辆进京重型货车开展普查，检查车辆配置。对于不达标的大型货车，建立黑名单，并要求其换车，异地处罚力度也会相应加强。

牛栏山 中华老字号 绿色放心酒

订购电话：69412536
登报咨询电话：63522410



海淀请抗战老战士讲革命历史

本报讯（记者 白莹）7月6日下午，海淀区纪念世界反法西斯战争暨抗日战争胜利70周年故事会在万寿路街道复兴路24号社区举办。本次活动以“铭记革命历史传承红色精神”为主题，国歌《义勇军进行曲》作曲者聂耳的侄女聂春华、将军后代高凌与91岁的抗战老战士张资义来到现场，与小朋友们分享了国歌背后的故事及他们亲身经历或父辈经历的革命故事。

聂耳的侄女聂春华在谈起了她敬爱的“聂耳叔叔”时，禁不住动容。“作为后人，我一生都在向他学习！”聂春华说：“聂耳在短暂的生命中总是孜孜以求、努力奋斗、创作不止，直到生命的最后一刻，他留下的不仅仅是音乐作品，更有精神和灵魂的升华，这些

都堪为今天青年人的表率与楷模。他让我们知道，只要一个人对社会做出了有益的贡献，就会被历史铭记，他的生命将是永恒的！”

今年91岁的抗战老战士张资义讲起当年的革命故事和亲身经历还是很兴奋。“没有当时艰苦的战争就没有我们现在的幸福生活，所以我们要珍惜现在的生活，刻苦学习知识，继承先烈们的遗志，长大后报效自己的祖国。”

此外，将军后代高凌还分享了她父母的抗战故事。在场的家长和孩子听后深受启发，很多孩子纷纷表示从中学到很多，长大以后要做一个对社会有价值的人。当天，孩子们还为三位老人献上鲜花以表达自己的敬爱和钦佩之情。

白莹/摄



中铁电气化局岗位练兵重实操

本报讯（通讯员 王凤群 张健）“在高铁建设中，变电专业承担着为高速运行的动车提供动力的重任。变电所就像高铁的心脏，电力线路则被比喻为高铁的血管，其施工质量的优劣直接影响着列车的运行速度和安全质量，所以此次技术比武更像是一次实战演练。”近日，中铁电气化局集团副总工程师苏保卫在第二届青年技能竞赛电力变电大赛现场如是说。

电力变电大赛以“安全生产、精细作业”为主题，比赛中既有理论考核，又有实际操作。在理论考试现场，选手们沉着思考，冷静作答；在实操现场，软母线架设、送电开通原理及相关安全操作、电缆头制作与接线，这些往往在施工现场才有的实操难题被摆在参赛选手面前。

进入六月，北方已进入炎炎夏日，比赛当天的地面温度在40℃以上，但参赛选手们丝毫没有受到高温影响，大家你追我赶，毫不示弱，炎炎烈日在选手们金子般耀眼的光华中，

也显得黯淡无光。汗水浸湿了工服，但是却浇不灭选手们高昂的斗志。比赛过程中，来自中铁电气化局一公司的4名选手沉着应战、灵活发挥，用精湛的技艺解决了一个又一个难题，攻克了一个又一个难关，不断赢得了在场观众与评委的掌声。

“变电所二次接线，其正确性、规范性、工艺符合程度是为高速动车供电的重要保障，这次技能练兵，让我更好地掌握了实操技能，通过比赛间的交流，也帮助我解决了很多技术难题。”来自一公司代表队的青工罗东北兴奋地说。

多年来，中铁电气化局一公司在人才队伍建设上，始终树立和坚持人力资源是第一资源的理念，不拘一格，唯才是举，唯才是用，鼓励人人成才，实施人才兴企战略。人才队伍的发展壮大，为增强中铁电气化局一公司的市场竞争力，提升企业品牌与实力，实现“做精、做强、做大”的发展目标提供了有力的支持与保障。