

■每日图评



■每日观点

现代学徒制是有益尝试

□吴左琼

记者从近日在天津举办的现代学徒制国际研讨会上了解到,今年下半年,教育部将公布100多所现代学徒制试点单位,正式启动试点工作。(7月6日本报1版)

纵观历史,学徒制由来已久。据《史记》记载,孔子有弟子三千,其中精通六艺者七十二人,称“七十二贤人”。可见孔子是中国历史上最负盛名的师傅之一。“学徒制”通过发挥老师傅传帮带的作用,在实战中手把手向学生徒弟传授技艺,通过观察和感知,捕捉师傅精湛的技艺,学徒们往往能学到书本上学不到的“独门绝技”,这样的培养,更容易培养出技能精英。

学徒制作为学校教育出现之前,人类知识和文化传承的主要方式,直到今天世界上很多国家依然存在并发挥着作用。近年来,现代学徒制更是受到欧洲等一些老牌制造业国家重视。如德国现代学徒制的特点是开展普遍,制度规范,企业参与度高,500人以上的大企业学徒制参与率高达91%。现代学徒制的合作方式既为企业输送了高素质、高技能人才,又解决了青年就业问题,是深化产教融合、校企合作的有益尝试,对完善我国现代职业教育体系具有重要的战略意义。

相较于全日制的学校职业教育,现代学徒制更加受到国际社会青睐主要有以下几方面原因:第一,现代学徒制体现了职业教育最基本的原则——做中学、学中做。通过所学的知识技能与实际应用之间的联系,提高学习欲望和学习效率。“以学徒为中心”的个别化教育,更能为学徒打造一个量身定做的宽松学习环境。第二,现代学徒制打通了劳动力市场的供需平台。学校职业教育是根据对将来的人才需求预测培养人才,由于信息的不对称,学校职业教育往往带来的结构性失业和技能短缺等问题。而现代学徒制是从企业的人才需求出发,能最大限度的促进就业,有数据表明:现代学徒制开展得较好的那些国家(如瑞士、德国、丹麦、荷兰),青年失业率均控制在10%左右,而同期其他欧盟国家的平均青年失业率则超过20%。第三,现代学徒制有利于培养高素质技术人才。通过学徒制培养,企业不仅控制了人才培养的规模,还直接参与了人才培养的过程。

此外,现代学徒制将实践与理论相结合的培养方式,既能提高学徒的岗位技能,又能加强其理论知识和文化素养教育,企业还能省去对新员工入职培训,通过对学徒的长期的观察,还能减少人才甄选误差,可谓一举多得。

放眼世界,我们不难发现,现代学徒制的发展与这个国家的政治、经济、文化和历史等等情况紧密相连,因此,我国的现代学徒制试点工作,必须要结合我国的国情,突出解决企业参与力度不够、工学联系不够紧密、职业教育服务经济发展能力不足等问题,除了国家政策支持之外,也需要更多的企业参与其中,更要注重现代学徒制的过程管理和质量控制、加强师资队伍建设和质量等等。一句话,我国的现代学徒制探索正在路上,任重道远。

建好“农民工之家”应成新常态

通常的职工之家,大都建在项目部,供项目管理单位职工使用。市政路桥总承包二部却打破了这个定律,直接将职工之家建设到工地,建在务工人员的生活区,让“家”真正活起来。农民工居住的三层小楼一层,既有小卖铺、洗澡间、充电室,又有一间60余平方米的大开间……(7月6日本报5版)

将农民工之家建在工地上,建在务工人员的生活区,这并不是什么新闻。而市政路桥总承包二部建好农民工之家却是一大耐看的新闻,令人拍手叫好!农民工有“家”的感觉真好!当城里人住在宽敞明亮、温馨舒适的住宅里享受着亲情融融的快乐时光时,你可曾想到,住在低矮潮湿的工棚里的农民工兄弟?长期以来,工

地是我家,家随工地走,人在工地上,工地在哪,家在哪,农民工处处为家。简陋小棚,夏天热的像蒸笼,冬天冻得腿抽筋。家里只有冷空气,没有一点温暖。农民工想有一个温暖的小屋也是一种奢望。

农民工是我国改革开放和工业化、城镇化进程中涌现出的一支新型劳动大军,这支流动大军,不是可有可无的边缘人,而是城市进步的同行者,关爱农民工,不是口号喊得多么响亮,而是要为他们多办一些实实在在的小事好事,从点滴做起,不妨从“建家”开始,让他们有个“安乐窝”感到家的温暖与关爱,并成为一种新常态。农民工有了家的温暖与关爱,那么他们就是有尊严的劳动有幸福的生活。这应该是以人为本的和谐社会中应有之义。 □王思奎

文明驾驶别开“斗气车”

昨天早晨6时20分左右,房山区顾册村北的京周路上发生一起车祸,两辆小客车行驶中司机斗气,失控撞向路边公交站台,4人当场被撞身亡,1名被撞伤者经抢救无效死亡。两辆小客车的司机宋某和李某因涉嫌以危险方法危害公共安全罪,被房山警方刑拘。(7月6日《北京晚报》)

两名司机的一次“斗气车”,夺走了五名无辜路人的生命,也把背后的数个家庭拉入了痛苦的深渊。如果是客观原因、不可抗力导致如此悲剧的发生,多少还情有可原,但是因开“斗气车”导致如此惨烈的悲剧,不但令人唏嘘,更令人愤怒。最近几年,随着国内汽车保有量的持续增加,“斗气车”“路怒族”等现象也引发了社会各界的广泛关注,包括5月份曾经闹得沸沸扬扬的,引发全国性关注的成都女司机被暴打事件,也是由双方开“斗气车”引起的。

对于“斗气车”“路怒族”现象,一是要按照现行的法律规定,根据当事人行为的性质、恶劣程度以及所造成的后果严惩不贷。二是继续加大宣传引导的力度,让公众认识到不文明驾驶的危害。



目前很多城市在这方面的创新,比如对于违反交通规则司机或行人,除了罚款、扣分以外,还现场组织当事人观看交通事故、车祸的视频,对当事人进行交通安全教育等等,收到了很好的效果。

从某种角度来说,文明驾驶习惯的养成,是比加大法律惩戒还要重要的事情,除了这种针对交通违法行为、不文明驾驶人进行教育引导之外,更应该在全社会范围内倡导交通安全、引导文明驾驶。 □苑广阔

■长话短说

农民工身份困境何时可解

记者日前从深圳市总工会获悉,其曾主持的一项“深圳新生代农民工生存状况调查”显示:深圳新生代农民工大多数没有务农经历,一年也难得回一趟农村,渴望城市生活,对未来充满信心。农村回不去,城市又难以融入,不少外来务工群体都存在身份认同危机。(7月6日《南方都市报》)

当前,农民工之所以有“农村回不去、城市难融入”的尴尬,不是农民工不愿回农村,更不是不愿融入,而是无论农民和城市都缺少接受他们返回或融入的配套机制。从农村看,尽管相对以前我国大部分农村地区面貌发生了翻天覆地的变化,但是土地收入有限缺乏吸引力,而现代农业尚未形成,返乡就业创业环境尚在优化之中,即便农民工想回农村,也囿于生存的现实离开。从城市看,城乡二元结构依然禁锢着农民工融入城市,户籍壁垒衍生的医疗、养老等问题,让农民工不得不与城市有一种距离感。

事实上,当前对农民工身份困境并非束手无策。今年中央一号文件——《关于加大改革创新力度加快农业现代化建设的若干意见》围绕建设现代农业、促进农民增收、城乡发展一体化等方面提出一揽子具体要求。既然制度已有破解之道,下一步就是落实,不落实,有制度等于没制度,农民工身份困境也只能遥遥无解,令人心焦。所以各地政府务必以时不待我的态度,对照中央部署要求,快马加鞭,跑步落实,尽快破除制约“农村回不去、城市难融入”体制机制障碍,唯有这样,破解农民工身份困境也可期可待。 □乔子轩

■网评锐语

“医托”坑害患者治理要主动出击

舒心萍:北京大医院多,每天慕名来京求医的患者络绎不绝。由于初来乍到,许多外地患者不得不求助于他人。于是乎,有人看准这里的“商机”,干起来“医托”的买卖。有关部门要主动出击,并保持高压态势,实施动态打击。

校园暴力频发拿什么来拯救

刘效仁:央视曾披露,2013年我国未成年犯抽样调查报告显示,未成年人犯罪时的年龄以14岁、15岁、16岁的居多,约占总量的三分之二。未成年人犯罪,这不仅是家庭之痛社会之痛,也是民族的未来之痛。决不能漠然置之,听之任之,而亟待法治、社会和教育等多方的救助。

手机预装软件乱象亟待治理

魏文彪:现在不少手机往往预装了过多的软件,有些软件会在后台偷偷运行,还可能“偷走”数据流量,要强化法律对于手机预装软件行为的制约力度,多管齐下、综合治理,才能保障消费者消费权益免遭不法侵犯。

■世象漫说



都长一个样

“现在的景区纪念品,都长一个样!”采访中不少游客向记者这样抱怨。在走访调查中记者发现,现今在全国的许多旅游景点,纪念品普遍存在着同质化、低端化的问题,没有特色、缺乏创意。(7月5日人民网)

□老笔