

从卡队 到卡帅

□本报记者 段西元

■段言堂



广州恒大球迷在机场送别卡纳瓦罗的情景令人震撼，2000多名广州球迷呼喊“法比奥”，大家这么喜欢他，他却必须走人，世界上还有比这种事情更残酷的吗？

卡纳瓦罗踢球时，就受到很多球迷的喜爱，笔者就是其中之一。我还清楚地记得，刚开始玩儿网络论坛的时候，我的第一个网名就是“卡纳瓦罗”，至今还有相识多年的朋友管我叫“老卡”。为什么喜欢卡纳瓦罗？首先当然是球技出众，在以防守著称的意大利，卡纳瓦罗是后卫的杰出代表。作为身高不到1米80的中后卫，卡纳瓦罗靠的是硬朗的球风和超高的球商。1998年世界杯初登大舞台，卡纳瓦罗在对挪威的比赛中，成功盯死了对方身高接近2米的中锋弗洛，但也付出了鼻梁骨折的代价。1/4决赛对法国队，卡纳瓦罗不得不戴着面具出战，很多球迷都是那时起爱上了卡纳瓦罗。

2000年欧洲杯半决赛对荷兰，意大利队在将近90分钟的时候

间里10打11，硬是将比赛拖入点球大战，当时意大利队的防线已经“登峰造极”，圣托尔多屡拒荷兰点球，而卡纳瓦罗等人组成的钢铁防线更是让荷兰人无计可施。记得有一个球，荷兰边锋快马岑登三次起脚传中，全被卡纳瓦罗拦下。2006年世界杯，当然是卡纳瓦罗的巅峰之作，他的防守已达到“人剑合一”的地步。而那时，作为意大利队长，卡纳瓦罗也起到了精神领袖的作用。决赛点球大战，彼时还很年轻的皮尔洛已泪如雨下，趴在卡纳瓦罗的肩膀上哭泣，可面对如此紧张的情形，卡纳瓦罗却依然面带笑容，真是“泰山崩于前而色不变”！“卡队”已深入人心，“卡队”是队长的代名词。

来到中国的“卡队”早已变成了“卡帅”，虽然已经是教练员了，但是卡纳瓦罗依然保持着队长风范，他更像是球队的“带头大哥”。每当恒大进球的时候，队员总是喜欢冲到场边与“卡队”拥抱，总感觉卡纳瓦罗像是

球场上的一员。他没有里皮般的矜持，他靠的是另一种人格魅力征服球员，这也是为什么他在广州只呆了半年，却像是一个相处了十年的“老朋友”。这是个实用主义的时代，有人说“能力”大于“人品”。这是错误的论断，人区别于动物的最大特点就是“品格”，就是“人格”！一个道德败坏、心胸狭窄的人，能力再强也无法塑造一个伟大的团队。斯科拉里代替卡纳瓦罗能否成功？很难讲。不过要告诉恒大的是，巴西教练在欧洲并不流行，欧洲五大联赛本赛季没有一支球队聘请巴西教练，而这位斯科拉里也一向难以控制更衣室，一向与媒体不睦。

广州球迷送别卡纳瓦罗的情景让北京球迷感到“似曾相识”，当年国安球迷聚集首都机场泪别帕切科的情景也是那么壮烈，当时甚至有机场工作人员都感叹——“这么喜欢老头儿（帕切科），干嘛还让他走呢？”但现实就是如此，这就是职业足球，有时候“生意”是大于感情的。

■体育资讯

意媒曝吉拉钻石或返博洛尼亚

本报讯 据意大利媒体《足球新闻24小时》报道，所有权属于广州恒大的吉拉迪诺和迪亚曼蒂即将与意甲佛罗伦萨结束租借合同，但两人似乎没有说服紫百合的管理层买断他们，两人并不在紫百合下赛季的计划当中。吉拉迪诺和迪亚曼蒂有望在今年夏天重返博洛尼亚，这对于已经去意大利化的广州恒大来说或许是一个好消息。

在相关报道中提到，现效力于佛罗伦萨的吉拉迪诺和迪亚曼蒂可以重返博洛尼亚，组成进攻二人组。

吉拉迪诺和迪亚曼蒂结束了在广州恒大的冒险之后重返意大利加盟了佛罗伦萨。不过，这两名攻击型球员似乎没有说服佛罗伦萨的管理层行使买断权，佛罗伦萨并没有下赛季的赌注押在这两个人身上。今年夏天，吉拉迪



资料照片

诺和迪亚曼蒂可以离开佛罗伦萨。一旦博洛尼亚升级成功，两人会受到来自博洛尼亚的诱惑，可能回到这支曾经效力过的球队。

随着卡纳瓦罗以及整个意大利教练团队的离开，广州恒大的意大利时代已经结束，吉拉迪诺和迪亚曼蒂回归广州恒大几乎没有可能，两人的下家成为广州恒大需要尽快处理的问题。（新雯）

球员转会价值榜 梅西居首 切尔西天王力压C罗

本报讯 随着欧冠决赛的结束，2014-15赛季的欧洲足坛已经彻底落下帷幕，与此同时，十分引人关注的夏季转会窗口也即将开启。著名数据研究组织CIES推出了最新一期的球员转会价值排行榜，梅西以2.55亿-2.81亿欧元的身价排名榜首，切尔西小天王阿扎尔出人意料地力压C罗排名第二。

CIES由国际足联和瑞士著名的纳沙泰尔大学合作成立，在数据研究方面极具权威性。CIES这份榜单所依据的标准包括年龄、合同期限、位置以及所获得的荣誉等，刚刚率领巴萨斩获三冠王的梅西以巨大优势夺魁，他的身价在2.55亿-2.81亿欧元之间。令人感到意外的是，切尔西球星阿扎尔以1.35亿-1.49亿欧元的身价力压C罗排名第二，后者的身价估值为1.13亿-1.25亿



资料照片

欧元之间，排名第三。根据媒体的分析，阿扎尔之所以能力压C罗，优势在于年龄，作为上赛季英超的双料最佳球员，他只有24岁，比C罗整整小了6岁。值得一提的是，C罗也是该榜单前20位中唯一一位年过30的球员。

除了上述提到的三位天王之外，内马尔、阿圭罗、斯特林、博格巴、迭戈-科斯塔、桑切斯以及J罗分列第4-10位。（浪友）

■业余高手

变换一种运动方式

□肖骑



我坚持跑步十多年，城里的大街小巷等都曾留下我的汗水和足迹。此间收获了许多朋友、熟人和健康的身体。但是到今年春天变了，我喜欢上骑行，变换了一种运动方式。

一个偶然的机会有得到一辆山地车，属于交行那一批。收件后不以为意，以为代步有电动车，锻炼有跑步，就搁着了。但是自那以后，我就开始关注骑行这项运动，对电视上的自行车大赛、网上的一些骑行信息、骑行者的心得交流感起兴趣，不知触动了哪根筋，于5月中旬送专卖店装车，当即外出试骑。久未骑车，轻飘飘的感觉不错。接着又把附近的城镇走了个遍。然后由近及远开始骑行，有时候一天就骑出一百多公里。

骑行与任何旅途一样，本身必定是艰苦的，问骑行者说不累

那是假的，可是那种累不同于其它的累，它蕴含着到达的欢愉。我一新手，初骑时体能有着多年中长跑的打底还好，屁股疼啊，准确的说是尾骨钻心的疼，只能侧身坐；夏天衣薄双肩被背包带磨得又红又肿，火辣辣的；手腕酸痛掌心麻木。

记得那次高邮之行，当时已是小暑天气，去时劲足没问题，中午在朋友家喝了二两，酒足饭饱人犯困，返程即感觉腿软。烈日当头照，速度又上不去，骑了没多久就爆胎了，快四点才骑到半程。家总得要回啊，无奈换胎继续，目光下意识地盯住前方地面，简单机械艰难行进，不时扫视路碑和码表。腰酸腿沉脚踏无力，特别是屁股疼痛难忍，体力消耗非常大，裸露的四肢泛起一层密密的白粉末（汗水和灰尘的结晶），确实需要耐力毅力。但

过后，翻翻照片回忆过程，苦和累又慢慢消退了，不知不觉中又准备下一次行程。

经过整整四个月、逾百次的历练，总行程超过2000公里，我的屁股似乎逐步适应，本打算换大屁股软座免了，倒是装了货架，背包变成驮包。此外，我还通过视频学习补、换胎，学会了调整前后拨和碟刹。有一阵子着了迷，我还用自己的新车反复拆装、揣摩，有时也到维修站向师傅请教，如今这些活我基本都会干。

飞机、车辆旅行的目标是点，那么骑车旅行就是线，当你骑上单车穿越乡间的小道，空气清新，富氧潮润，沐风而行，安静、随意，那种心态、那种感觉只有骑行者自己才能体会到。朋友们，出发并不需要太多的理由，一辆单车，一个驮包，骑车上路，只要出发，定会到达。

■职工体育



“我运动 我快乐 我健康”

“提绳！”“倒！”“走！”在拉拉队员的呐喊助威下，两个项目部的职工正在使出浑身力气为集体荣誉而努力，这是北京城建十六公司工会组织的“我运动 我快乐 我健康”体育系列活动拔河比赛的一个场景。今年以来，该公司将每周的二、五设为职工运动日，鼓励职工积极参与运动。 本报记者 卢继延 通讯员 李勇 摄影报道