

【树与都市】

古树显示这座城市的历史底蕴，新树展现着这座城市的勃勃生机。未来的北京是古树与新树并存的都市。古树与新树不再只是绿化的单一功能，它还有美化都市和旅游景观的最大功能。



森林拥抱城市 绿色引领生活

——访北京市园林科学研究院总工程师丛日晨博士

□本报首席记者 阎义 文/摄

北京市园林科学研究院教授级高工、总工程师丛日晨博士是园林绿化方面的专家。在他的办公室，他打开电脑，让记者看了他在国外考察的照片。他对记者说：“国外大道两旁有古树也有新树。古树不加修饰，就显得古朴典雅，有历史的厚重感。新树则经过设计修剪造型具有时代感。我们的城市也应该走这条路。北京已经走在了全国的前列，特别是对古树的抢救和保护。在城市的绿化方面凸显了园林化、旅游观赏化。”

每年投入经费400万元
进行古树复壮

据丛日晨介绍，北京市公园管理中心从2008年开始，每年投入经费400万元，对市属公园1万多株古树进行复壮，已经取得丰硕成果。

北京市园林科学研究院对北京重点古树名木进行了繁殖，以期保持优良遗传基因。通过嫁接、扦插、组织培养等手段共繁殖包括北海唐槐、李自成拴马树在内的古树名木939株。

颐和园对全园119株濒危弱树进行了有计划地复壮和保护。着重对古树进行了树上调查、根部复壮、蛀干害虫防治、树体保护、生长环境改善、一般病虫害防治、灌溉方式改进七项工作。所有濒危弱树都在专家指导下进行了复壮和保护，生长势头明显好转。

香山公园重点对存在空洞、倾斜等安全隐患的古树采取了支撑、拉纤、修补树洞等措施，针对立地条件差和长势衰弱的古树采取了复壮措施。3年的时间里，复壮古树56株。

丛日晨说：“目前，很多古树已经成为各旅游点主打的一个旅游项目，也是游客的必不可少的观光点。”

营造大面积多功能的
城市森林

对于北京未来的绿化，丛日晨说：“北京市已经制定了一个规划。现在的理念是森林拥抱城市、绿色引领生活。在平原地区营造大面积、高水平、有特色、多功能的城市森林，构建树种丰富、结构合理的森林生态体系。”在平原地区营造大面积、高水平、有特色、多功能的城市森林，构建树种丰富、结构合理、自然协调、稳定健康

的森林生态体系，提高首都的生态承载能力、绿色增长能力和可持续发展能力。

按照规划，北京市确定了“两环、三带、九楔、多廊”。“两环”：五环路两侧各100米永久性绿化带（包括城市郊野公园环），形成平原区第一道绿色生态屏障；六环路两侧绿化带加厚，形成平原区第二道绿色生态屏障。“三带”：永定河、北运河（包括温榆河、南沙河、北沙河）、潮白河（包括大沙河）每侧不少于200米的永久绿化带。“九楔”：在九个楔形限建区，通过建设功能明确、规模适度的四大郊野公园组团和多处集中连片的大尺度森林，形成连接市区与城市外围、隔离新城之间、缓解热岛效应、生态作用明显的九大楔形绿地。“多廊”：重要道路、河道、铁路两侧的绿色通道，以及贯通各区域森林景观、公园绿地的健康绿道。

重点要搞好首都机场周边和航空走廊，奥林匹克森林公园向北延伸至六环路，南中轴五环至六环之间绿化，京沪高速、永定河等重点道路、河流两侧加宽、加厚，推进楔形绿地建设，构建大规模的带状及区域森林生态体系。要以栽植好种、好活、好看、好管的乡土树种为主，多种树、种大树、种好树，块状混交，集中连片，营造十余处万亩以上、百余处千亩以上的大规模森林，构建生态型、景观型、游憩型森林景观，形成多树种、多层次、多色彩、多结构、多类型的森林自然生态系统，丰富生物多样性。以永定河、北运河、潮白河及京台、京昆高速公路、京沪高铁等通道绿化为重点，新建和加厚、加固平原地区公路、河流、铁路两侧绿化，形成具有一定宽度的绿化带。原则上六环路绿化外侧1000米、内侧500米，主要河流每侧绿化不低于500米，通往外埠的干线公路、铁路每侧绿化不低于200米。按照绿不断线、景不断链的要求，建设一批以彩色树种为主、色彩靓丽、特色鲜明的景观大道，提升高速路出入口、河流交汇点、进出京路口等重要节点的绿化景观，构建平原地区绿色生态体系骨架。

丛日晨说：“这个规划的实现，北京将以更加美丽的形象展示在世人面前。”

如今呈现在北京市民眼前的树林景观

□本报记者 邱勇 摄影

