

去年末北京常住人口2151.6万人

三环至六环间聚集1228.4万人

本报讯(记者任洁)北京市统计局昨天发布人口抽样调查报告,首次公布环线人口分布情况。本市人口分布由二三环内向四环外聚集,三环至六环间聚集了1228.4万人常住人口,占总量的57.1%;四环至六环间聚集了941万人,占总量的43.8%;五环以外1098万人,占总量的51.1%。

数据显示,2014年末,全市常住人口为2151.6万人,与2013年相比,增加36.8万人,增量减少8.7万人;全市常住外来人口为818.7万人,与2013年相比,增加16万人,增量减少12.9万人。“十二五”以来,本市人口增速平稳下降,其中常住外来人口增量从2011年的37.7万人降至

2014年的16万人,这与产业结构调整、非首都功能疏解,以及生活成本、交通成本提升有关。

常住外来人口与常住人口在环路的分布情况基本一致,向外拓展聚集的特点更加突出。三环至六环间,聚集了637.6万人的常住外来人口,占全市的77.9%;四环至六环间聚集了532.1万人,

占全市的65%;五环以外422.5万人,占全市的51.6%。

从区县看,常住人口位居前三位的是朝阳区、海淀区和丰台区,三区人口占全市总量的46%;常住外来人口位居前三位的是朝阳区、海淀区和昌平区,三区外来人口占总量的52.6%;门头沟、平谷区、密云县和延庆

县四个区县常住外来人口均不足10万,占全市比重仅为2.6%。

2014年末,本市常住人口密度为1311人/平方公里,比2011年增加81人/平方公里。其中西城区常住人口密度最高,为25767人/平方公里;延庆县最低,只有158人/平方公里。



庆祝北京九中教育集团成立5周年

北京九中建校69周年经典诵读活动展示

主办:北京九中教育集团

诵读经典 迎校庆

《春江花月夜》、《我们和经典在一起》、《砺志与勤学》……北京九中教育集团7所成员校的学生昨天举行经典吟诵会,以此迎接九中建校69周年暨集团成立5周年。5年来,北京九中不断扩大优质教育覆盖面,提升品牌影响力,带动集团品牌的发展。 本报记者任洁 通讯员王世宏 摄影报道

天通苑北站违法经营设施全拆除

本报讯(记者周美玉)针对此前有媒体报道的,城铁天通苑北站广场及周边“小吃一条街”和“八十四亩地”小巷出现不明人员非法收取“保护费”问题,昨天,昌平区召开情况通报会,相关部门已经于昨天凌晨将相关违法经营设施全部拆除,并且今后将建立长效管理机制。

长久以来,相关执法部门对天通苑北站周边的综合环境秩序一直进行整治,但是由于商业利益吸引、执法力量不足等各种原因,陷入了“整治、反弹、再整治、再反弹”的怪圈。

据天通苑北街道主任张学广

介绍,从土地权属来讲,“小吃一条街”和北站广场,产权单位属于京投公司;“八十四亩地”小巷权属归北京市轨道交通建设管理有限公司,管理权并没有交给地方政府,由此给非法经营留下了空间。

针对媒体报道中“八十四亩地”小巷不明身份人员收取保护费问题,昌平公安分局成立了专案组,相关涉案人员已经被控制。昌平区公安分局办公室黄文莉介绍说:“首先,媒体报道中穿着印有‘police’背心的,肯定不是昌平公安分局的民警,他的身份正在核查中,如果查明是

冒充人民警察,将依法处罚。”

为了防止再次滋生问题,该地区今后将建立长效机制,据昌平城管执法局副局长黄俊介绍,目前每天8时-22时,城管执法人员将进行不定时检查,持续四周。”“结合现在的市场需求,昌平区将会统一规划考虑,方便群众生活。”昌平区相关负责人表示。

张玉林 唐超 赵淑芳:请于本通告刊登之日起30日内至北京便宜坊烤鸭集团有限公司(原崇文饮食公司、哈德门饭店)办理人事档案转移相关事宜,逾期按有关规定处理,后果自负。特此通告 北京便宜坊烤鸭集团有限公司 2015年5月14日

本市拆除非公路标志300余块

本报讯(记者周美玉)昨天,记者从市交通委路政局获悉,自今年5月以来,本市已经拆除非公路标志300余块。

今年5月是全国首个“路政宣传月”。自5月初以来,本市开展了以“规范执法、提升服务”为主题,为期一个月的“路政宣传月”活动。

目前,共开展宣传活动32次,发放宣传材料4万余份,制

作横幅及宣传展板30个,拆除非公路标志300余块。“一些非公路标志的设置存在随意或任意的情形,不安全、不规范、不美观、不协调比比皆是,这不仅无法让非公路标志的设置达到应有的效果,反而还造成了视觉污染,影响了公路的整体景观。更有甚者,因管理不善,安全隐患突出。”市交通委路政局负责人介绍。

“大屯飙车案”两被告获刑

本报讯(记者李一然)昨天上午,备受关注的“大屯路隧道飙车案”在朝阳法院开庭审理并当庭宣判。法院审理后以危险驾驶罪判处唐某某拘役五个月并处罚金一万元,判处于某某拘役四个月并处罚金八千元。宣判后,唐某某、于某某二人当庭均明确表示不上诉。

法院经审理认为,唐某某、

于某某无视交通安全法规,在道路上追逐竞驶,车速严重超过限速,导致交通事故,造成公共设施损坏及他人轻伤的情况,属于情节恶劣,均构成危险驾驶罪。鉴于案发后二被告人在家属的帮助下对交通设施的损失予以赔偿,并在审理过程中同被害人达成调解协议,有一定认罪、悔罪的表现,故对此情节在量刑时酌予从轻考虑。

北京世园会首次向海外推介

本报讯(记者陈曦)已于5月1日开幕迎客的2015年意大利米兰世博会中国馆,开馆20天来,已接待25万位各国观众,成为了世博园区内热度最高、排队人数最多的展馆之一。借助这一国际化平台,北京市将首次面向海外推介“2019北京世园会”,向国际友人发出邀请。这是记者从昨天中国国际贸易促进委员会召开的新闻发布会上了解到的。

记者了解到,本届米兰世博会,北京市承建了中国馆外的园林景观,根据米兰世博会和中国馆主题,定位于“尚农”文化。先农坛、故宫红墙等元素,都让游人感受到北京韵味。这些景观在本届世博会结束后将整体搬迁到北京首创集团在法国夏斗湖的经贸合作区。这一区域将被打造成为具有北京特色的中法文化交流平台,推动中法交流和经贸合作。

白乙化:战死疆场,平生所愿



白乙化(1911—1941)辽宁辽阳人。1930年加入中国共产党。“九一八”事变后,向北平中国大学申请:“国家兴亡,匹夫有责。吾当先去杀敌,再来求学。如能战死在抗战杀敌的战场

上,余愿得偿矣!”后保留学籍回家乡抗日。1935年再返北平上学,参加“一二九”运动。1939年任华北人民抗日联军副司令员,年底任八路军冀热察挺进军第10团团长。1940年,在平西率部用步枪打下日军飞机一架。1941年在密云指挥战斗时牺牲,年仅30岁。

1911年,白乙化出生在东北一个偏僻的小山村里,他从小刻苦勤学,以“白才子”名闻乡里。18岁那年,他以优异的成绩考入北平中国大学。1931年,日本帝国主义发动“九一八”事变,东北三省200万平方公里的

国土被敌人窃为己有,3000万骨肉同胞在残暴的铁蹄下呻吟。白乙化目睹祖国山河沦陷,义愤填膺,夜不成眠,立即请战。他在请战书上慷慨表示:国难当头,匹夫有责,吾当先杀敌,后求学,战死疆场,平生所愿。



崇文新世界服务再升级

在崇文新世界集团成立22周年之际,新世界百货集团崇文店将服务再升级,重点提升顾客体验,特邀快乐小丑派送精美礼物,打造快乐轻松的购物环境,品尝或得到京城首批采摘的樱桃,旨在让顾客在新世界百货开心游玩。 本报记者邱勇 摄影报道