

■工友情怀

公交姐妹们的甜蜜回忆

□谢秀玲 文/图

这张照片拍摄于1990年6月，照片中一共有14名姐妹。那时候我30岁，参加工作10年。

对这张照片印象深刻的理由有三：一是经过二十余年，姐妹们已经不在一起，有的老大姐已经退休，有的姐妹早已更换了新的工作岗位，天各一方，甚至有的已经离开了公交行业，见面的机会少之又少，倍感珍惜；二是那时候工作的劳动强度大，却仿佛有使不完的力气，不知累为何物，相片里饱含着我对青春的记忆；三是现在已经50有余，在公交工作了35年，即将退休的我，心中满满的都是怀念之情。

这是我们姐妹在参加完厂里组织的安全、服务、运营联合大检查活动之后，在位于现在CBD中心区域，公交保修五厂当时堪

称亚洲最大的双层停车场上合影留念。

那时候北京公交以黄河、解放车型为主，相信许多经历过那个年代的人，对于夏天靠开窗散热、冬天棉衣在身依旧冰凉的车厢环境印象深刻。受当时的条件所限，检查方式和检查内容可以说与现在不尽相同。检查分为5个组，安全组、运营组、服务组、政工组。检查过程中，每2人一组，每天要检查一个车队，上午3条路线，下午3条路线。在检查过程中，安全主要是跟车，检查司机的操作是否按照司机的要求去操作，服务主要是检查售票员的三报三宣是否到位，以及文明用语和搀扶老幼的情况。印象最深刻是那时候的售票员没有专座，因为车少、人多，不夸张



地说，像京通路的312路这样人流量集中的线路，车站的人群总是像赶大集一样，要想上车只有一个字“挤”，为方便乘客买票，售票员就要从前门挤到后门，再从后门挤到前门，这样才能完成售票工作。售票环境极为艰辛，比较现在的工作环境，真是一个天上一个地下。在检查过程中，姐妹们同样要随着拥挤的人群挤上挤下，为了就是对每一名售票员的服务进行评价，在挤车的过程中，难免得不到乘客的理解，又不能往车厢里面走，离售票员远了，看不到，没法检查，让人无奈又纠结。从早6点开始，有时候要工作到晚上10点多钟，为

赶一辆车，小跑是常事，6条线路检查下来，即使是年轻人也会感觉汗流浹背、腰酸背痛，力不从心，现在想起来用一个字完全可以形容，“爽”，疲乏到极致的爽快，至今想起来仍让我印象深刻。

经历过公司、厂、车间多次改革，照片中的人早已物是人非，年长的多已经在家熬成了婆，年幼的也已经即将退休。回想起这些姐妹在一起的时光，仿佛依旧在眼前历历在目，这里面流淌着岁月的痕迹，承载着那一代外交人的无私付出，更有我对姐妹之情的珍视和怀念。真心的祝愿她们幸福安康。

■家庭相册



感恩知福 饮水思源

□刘耐岗 文/图

当女儿即将出生的时候，为她取一个寓意深远，祝她幸福成长的名字是我的重任。数日思索，从家父的一首诗中获取灵感。于是，吃水不忘掘井人，知恩图报的意愿确定了女儿的芳名，饮水思源的思源便成为了家中第三代人的一个名字。父亲有四个姐姐一个弟弟，5岁丧父，13岁时丧母成了孤儿，那年新中国刚刚成立。父亲的姐姐们都已出嫁，一个小父亲3岁的弟弟需要有人供养照顾，确保弟弟生活、求学，父亲只能辍学奔生计了。

一年后，学校老师寻到家中，当即表示家庭的困难国家会帮助，希望父亲回到课堂。父亲和叔叔从那一天开始就如同有了亲爹娘，在共产党领导的新中国抚育下，继续求学茁壮成长，以优异的成绩回报国家，先后考取了天津的两所名牌大学，在党和人民的培养下父亲成为了戏剧工作者、一名国家干部。父亲多次讲述他的成长历程，表达最多的是感谢共产党，感谢新中国，感谢毛主席。没有党和国家，父亲和叔叔不仅上不完学，恐怕早已饿死、冻死了。所以在大学期间父亲22岁就加入了中国共产党，在他的影响下，我同样怀有一份感激之情，报效祖国成为中共党员也是我的志愿。

“少年从戎满志，海疆青春辉映。蓝天碧海舰鸣，水兵踏浪远行。似年华流淌，风舞飘带情长”。在家人的支持下我毅然决然的抛开都市繁华与安逸生活，踏上从军之旅，22岁时我也光荣地加入了中国共产党。

弹指一挥间，从踌躇满志的青年军人步入成家立业，为人之父的不惑之年。经历人生道路中的艰难困苦，方知关怀帮助的重要，领悟了做人做事真谛，才知感恩回报是人生、事业与道德的根本。幸福美好的生活是先烈用鲜血牺牲换来的，珍惜美好生活不忘前辈，应回报社会造福后代，这才是我们所追求和传承的美德，饮水思源的意义深远而厚重啊！

■青春岁月



路就在你脚下

□李玉梅 文/图

我打小儿在部队大院里长大，父母又是部队中的一员，所以，在我幼小的心灵里，就有一个当兵的情结。记得有一次，爸爸带我去北京西郊机场参观。当我第一次近距离看到机场跑道上那银灰色的飞机和站在飞机旁的那位英姿飒爽的女飞行员时，我对身旁的爸爸说：“长大后，我也想当兵，而且要当空军。”

回家后，爸爸把我的梦想告诉了妈妈和奶奶。奶奶轻轻地拍着我的头说：“看咱小梅的身高和体魄，将来当个空军女飞行员准没错！”奶奶的一番话，像一针强心剂，使我的心像梦一样飞了起来。

我知道，要想成为一个合格的空军飞行员，身体、文化和政治素质条件的要求都很高。身体吗，正如奶奶所说，我的身高在学校的的女生里是数一数二的，而且，我的蛙泳速度和耐力也得到过老师和同学们的青睐；学习上，也没啥问题；班里的学习尖

子、每次写的作文都是班、年级里的范文。政治条件就更没问题了：我祖辈出身农民，父母又在部队工作；从上小学时起，我一直是班干部，红领巾也是全班第一个系在脖子上的……我想，只要我追逐着自己心中的这个梦，当空军的想法就一定会实现。

正当我沿着自己的梦想之路迅速前进时，由于“文革”的缘故，那年初三毕业的“空招”被禁止了，我的“空军梦”自然也“流产”了……而且，从那以后，甭说是当空军，就是当个普通的步兵没有过硬的“后门”你也甭想进去。初三毕业，我被分配到北京市少年宫，当了一名被当时称为“臭老九”的孩子头。还记得，当我带着破碎的心情去少年宫报到的那天，少年宫的一位老领导对我们几个刚被分配来的学生说：“我知道，你们这个年龄正是做梦的时候，其实，梦想就在你们心里，路就在你们脚下，

只有脚踏实地的做好本职工作，那才是一个人对社会最大的贡献和梦想。”当时的我，对他的话还不太理解。之后不久，我们下到全市基层学校去为孩子们辅导；看到不少适龄儿童都不喜欢上学的孩子还退了学。在校外，我问过一个刚退学不久的孩子为啥不想上学？他说：“上学有啥用，毕业了还不是要上山下乡做苦力？”孩子的话触动了我的神经，如果社会上的孩子们都不想上学，那我们的民族如何进步、发展？看来，国民教育仍然是当下和今后的一项重要课题呀！想到这里，我的心情便豁然开朗起来，对少年宫领导说的“路就在你们脚下”的那一番讲话也有了更深一层的理解。打那以后，我对自己的本职工作就更投入、更喜欢了。后来，由于工作出色，我被单位推荐到北京师范学院上大学，当时，我感觉我距自己的“教育梦”越来越近了。果不其然，大学毕业后，我被分配到一个中专学校做老师，不久还入了党。后来，我教过的不少学生，都成为国家各行各业的栋梁之才……

几年前，我退休了。之后，我在北京东方大学艺术学院、学大教育和亚运村校区的三所学校里分别担任班主任、教学督导和行政专员，为我心中的“教育梦”发挥着自己的余热。我常常想：要想让“教育梦”深入人心，并不是一件简单的“工程”，还要靠全体老师和学生的共同努力才能实现。为此，作为一名党员和退休教师的我，自然也要首当其冲。



■图片故事

汪国真告诉我什么是幸福

□戚春 文/图

今年1月，我在北京参加一台电视节目的录制，在节目中，汪国真老师要求我们每一位年轻人用一句唐诗来形容什么是幸福，我依据自己的感受，回答了李商隐的“身无彩凤双飞翼，心有灵犀一点通”。我由此想起汪国真《嫁给幸福》中的诗句：“在一往情深的日子里，谁能说得清，什么是甜，什么是苦。只知道，确定了就义无反顾，要输就输给追求，要嫁就嫁给幸福。”

在节目结束后，我来台下找汪老师交流。当时的他精神矍铄，面色很好，散发着儒雅的气质，很难看出已是抱恙在身。他和蔼可亲地和我聊了诗歌，解答了我的人生疑惑。他还鼓励我多读诗，多写诗，因为诗歌可以净化人的心灵。

4月26日凌晨，著名诗人汪国真因肝癌不治，享年59岁。而这与我们的那次谋面仅相隔3个月，当时的情景犹在脑海，追昔思今恸然长哭。

作为一名平凡的老师，得到汪国真老师的鼓励令我深受感动。我从大山里走出，如今虽然志愿回到家乡任教，而我的足迹踏遍大江南北，我的精神视野也丰富多彩。今后的日子里，我会更加懂得如何寻找幸福，也会把幸福的感觉传递给我的学生。

■征稿启事

您有铭记激情岁月的老照片吗？您身边发生过感人至深的工友故事吗？您和工会发生过哪些有趣的事情？如果有，那就用笔写下来，为我们投稿吧。

本版热线电话:63523314
本版邮箱:ldwbgh@126.com
本版面向所有职工征集稿件