

编者按

近年来,北京汽车集团有限公司驶入发展快车道,连续两年进入世界五百强。北汽旗下品牌也如同雨后春笋般萌发,不仅驰骋神州大地,也驶向全球。北汽集团在快速发展中,涌现出了一大批劳动模范和模范集体,他们在奋力拼搏中扛起北汽的大旗,成为中流砥柱,成为北汽榜样。本报从即日起至5月15日,将连续5天刊登来自北汽集团的25个劳动模范和劳模集体。

劳模的光辉 赵郁

肯把技能当理想、愿将创新做追求。

光闪闪的证书是责任,沉甸甸的奖章是担当。

竖起一杆旗,引领一批人,点亮一盏灯,照亮一大片。

这就是劳模精神,这就是劳模的光辉!

培养高素质的创新员工是赵郁工作的核心,这位来自于生产一线的首席技师,凭借对理想目标的不懈追求和努力。2009年末,第一个职工创新工作室建立。赵郁工作室是为一线优秀产业工人搭建实现自身梦想的舞台。

5年间它硕果累累,《多功能六面体实训平台》,《奔驰C级车整体剖视框架》,《奔驰E300电器系统培训展示平台》,《奔驰电气、发动机、仪表系统仿真模拟演示平台》等系列数十件教学教具由简入繁、深入浅出地阐述着汽车制造的理念,运用于培训及研发所体现价值数百万计。本着“竖起一杆旗,引领一批人,点亮一盏灯,照亮一大片”的理念,赵郁培训了大量企业员工。在2012年、2014年两届市级汽车装调技能大赛中,赵郁工作室选派的选手连续两届蝉联冠军。至今培养高级技师5名,技师22名,高级工144名,其他各项专业人才724名。工作室每一个成绩的背后,都饱含着数年来赵郁以及他所带领的团队,对于企业培训、企业标准化生产所付出的心血与努力。

竖起一杆旗,引领一批人,点亮一盏灯,照亮一大片。



个人档案

赵郁,男,1968年6月出生,上海人,大学本科,中共党员,1988年10月参加工作。现任北京奔驰汽车有限公司首席技师,赵郁工作室带头人。2015年全国劳模。

研发的是车辆结构的耐久,坚守的是心无旁骛的耐心。

视绝顶为必攀之峰,将前沿做必达之地。

研发的是车辆结构的耐久,坚守的是心无旁骛的耐心。

她是“有诚信、有激情、有专业、有经验”的模范,是“爱企业、献良策、做贡献”的先锋。



北汽创新女将 张立玲

2007年至今,张立玲怀揣汽车强国梦想,投身北京汽车自主品牌研发,见证了北汽研究院从无到有、从小到大、从弱到强的历史转变。

创业初期白手起家,张立玲以扎实的技术功底和严谨的钻研态度,扛起北京牌轿车结构耐久性能开发的重担。作为耐久性开发方向的专业技术带头人,结构耐久仿真分析团队的建立者,张立玲承担了C50E、C60F、C70G、C80K等萨博平台车型的整车可靠耐久性及轻量化技术工作。在张立玲的带领下,整车耐久性试验通过率得到大幅提高,开发周期缩短,开发成本降低,北京汽车在结构耐久性开发方面实

现了100%自主开发。

机遇与挑战给北汽注入了腾飞的力量,也锻造了一批技术过硬、敢打必胜的北汽人。2014年,张立玲带领团队在CAE技术大比武活动中击败韩国DEPECO公司。在她的带领下,20余名仿真分析骨干工程师扎实成长,张立玲CAE工作团队已经成为北汽研究院自主开发核心技术的中坚力量。

个人档案

张立玲,女,1970年10月出生,黑龙江人,研究生学历,1992年7月参加工作。现任北汽股份汽车研究院性能分析部副部长。2015年全国劳模。



北京现代仁和轿车2部总装车间

激情总装,狼图腾精神的缔造之路

北京现代仁和工厂轿车2部总装车间成立于2008年1月8日,利用柔性生产线原理成功实现最多5款车型同时生产。当前,车间共有员工1300余人,平均年龄22.75岁,其中正式党员73名,共青团员729名,构成了一支优秀强大的青年团队。

北京现代仁和工厂轿车2部总装车间具备年产整车30万辆生产能力,各项运行指标均处于国内乃至全球同行业先进水平。

累计到2015年初,总装车间共斩获公司级以上先进集体奖项

117项,国家级先进集体奖项3项;公司级以上先进个人奖项330项,其中北京市先进个人奖项13项,国家先进个人奖项11项。总装车间在助推企业发展的同时,为企业培养、储备了

大批人才。

在总装车间还有另外一个名字——激情总装,它寓意着全体员工无限的激情梦想。在经过7年的历练后,轿车2部总装车间以三大建设不断编织着更加美丽的激情之梦,为北京现代的发展,为北京汽车的腾飞谱写诗篇、高唱凯歌!今年,总装车间获北京市模范集体称号。



北京奔驰公司一工厂生产制造部

造车育人,创造国际制造一流品牌团队

北京奔驰一工厂生产制造部始建于2004年12月,至今已走过10年光景。一工厂生产制造部现有总装和装焊两个车间,员工总数1609人,其中党员人数92人,高技能人才25人。

一工厂生产制造部自成立之初一向秉承“同一品牌,同一品质”的理念,其先后经历了SKD、CKD和PbP的不同制造阶段,通过梳理工序、优化工位等措施,将产能从最初的8JPH提升到了14JPH,并创造了年产超过5万辆

的最好纪录,如此的投入产出比已经引起戴姆勒公司的重视,戴姆勒公司将把北京奔驰一工厂生产制造部作为“全球投资建厂的样板”。生产制造部团队不忘造车育人的责任,中德双方团结协作,把团队打造成为一支国际化、专

业化的队伍,近年来为公司培养和输送了近2000多名优秀员工。随着北京奔驰核心竞争力的确立,生产制造部产能纪录在不断刷新,总计生产超过24万台奔驰轿车。生产的C级轿车创造了试装首车“下线就是合格车”的奇迹。今年,一工厂生产制造部获北京市模范集体称号。

本报记者 马超/文 周世杰/摄