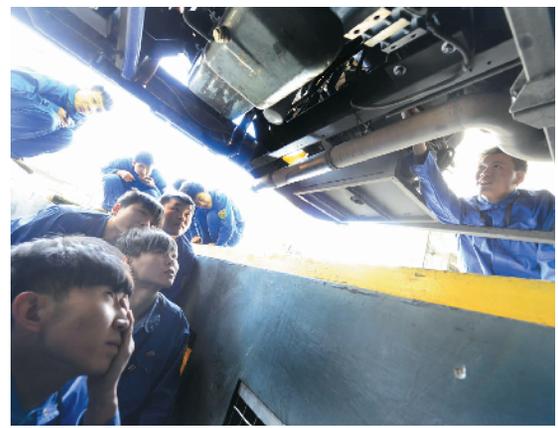




教官用手机拍下零件模型的细节，以方便制作教学演示图。



第一次见到车辆配件模型，学员们感到很新鲜。



学员生平第一次体验地沟，了解工作的辛苦。



专业书籍种类齐全的图书馆始终开放，方便教官学员借阅。

走进企业技能课堂

□ 本报记者 于佳 边磊 摄影报道



教官向学员介绍车辆底盘的构成。



上课中，教官进行幻灯演示。



教官现场教学，向学生提问。

聚焦一线

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱：ldwbyw@126.com

没有外壳，只是一台公交车辆底盘台架，车内缸径、冲程、制动等结构一目了然。这是八方达保修分公司“汽车维修培训实验室”的整车模拟实训教室。在这里，公交系统的保修职工和检验员、基层技术管理干部可以学习到多种类型公交车的结构以及保修方法。

从2010年12月正式投入使用，这所“汽车维修培训实验室”已经培训新型维修人才3326人次。

走进汽车维修培训实验室，就像进入了综合的公交车维修车间。除了整车模拟实训教室，这里还有LNG气体机实训教室、欧4/欧6柴油机实训教室，以及综合用于集中理论课程学习的多媒体教室。

记者数了数，这里一共有教学模具21台，全都可以直观展示各部件的精密构成，学员可以亲自动手实操，帮助加深学习印象。此外，36幅图解说详细解释了公交车辆重要组成系统的工作原理。它不仅是教学实验室，同时也是广西玉柴发动机的二级培训基地和依米泰克公司的实训基地。

“对于保修工的技术培训，我们希望能够实现集中学习新车型相关技术知识，详细了解与掌握新车型的工作原理和维修项目，全面提升八方达公司保修队伍整体专业技能水平。”八方达公司总经理助理、技术部部长孔维峰说，“培训同时让这些保修人员能温故知新，深入贯彻维修保养规范化，切实提高维修质量，进一步提升维修效率。保证与社会发展同进步，不断满足新车型的维修需要。”