

【小档案】

廖明，北京地铁运营三分公司乘务员。在北京地铁工作30多年，至今已经实现了安全行车96万公里无事故的全国最高纪录，被誉为“北京地铁安全行车第一人”。先后荣获“全国五一劳动奖章”、“全国十佳最美职工”、“国企楷模·北京榜样”等荣誉称号。



# “地铁金手柄”廖明 30年驾驶都当做第一天出行

□本报记者 周美玉/文 万玉藻/摄

今年52岁，仍和年轻司机一样，每周至少要上两个夜班；多年如一日的标准化作业，是同事心中的榜样；丰富行车经验练就火眼金睛，预防多起事故……这就是北京地铁运营三分公司回龙观乘务中心乘务员廖明。

## 和年轻司机一样 每周最少上两个夜班

清晨的检车，是保证行车安全的第一步。凌晨三点多，廖明在位于霍营的地铁公寓醒来，穿好工装，手持手电筒来到停车库，从车头到车尾，从车厢到车轮，逐一仔细检查。并对自己所做的每一步进行笔录、确认、加盖公章，以做到有据可查。之后，廖明进入驾驶室开启新的征程。

参加工作30多年来，廖明已经保持了96万公里无事故的纪录。96万公里到底有多长？举个形象的例子，这相当于24圈地球赤道的长度。

能保持这样的纪录非常不易，因为在北京地铁，所谓的故事，有些其实是一些极容易发生的“小”问题：比如，列车晚点5分钟以上，算事故；某一节车门未关严列车就启动，算事故；对标过线一两米，算事故；红灯启动，算事故……只要发生一次事故，安全里程就被清零，需要重新积累、从头来过。

## 标准化作业 多年如一日严守制度

其实对于乘务员来说，可能没有什么惊天动地的举动，有的就是日复一日、年复一年的坚持，也许正是这种坚持才成就了廖明今天的业绩。“廖明师傅在工作上对我的影响也许他本人都不知道。”目前北京地铁最年轻的铜手柄获得者敖龙说道。

原来十年前，敖龙第一次乘坐廖明的车回家。列车关好车门后，敖龙听到了一声很洪亮的呼唤声“车门关好，出发信号绿灯”，透过玻璃，敖龙刚好看到廖师傅以标准站姿手指出发信号的一瞬间。“当时，我心里很有感触，廖师傅工作起来真精神啊！后来每次赶上坐廖师傅车的时候，我都能看见他的标准化作业，一年、两年……一直到现在！可以说第一次坐廖师傅的车带给我的影响和思考，也一直延续到现在。安全行车第一人，他当之无愧！”

面对同事的评价，廖明总是说：“安全行车来不得半点含糊！要把每天上班都当做第一天对待。”

## 练就火眼金睛 预防多起事故的发生

在地铁工作的30多年，廖明

练就了火眼金睛，防止了多起事故。今年2月7日午夜发生的事情，便又是一例。当天1:32，午夜的京城正归于宁静，廖明和另外两位司机正在进行13号线的屏蔽门试验。当列车接近上地站时，廖明急促地喊道：“小心！前方线路可能有人！”此时，夜色正浓，高速行驶的列车的探照灯并不足以照清楚远方的景象。为避免不测，当时并不坐在驾驶位上的廖明，一边迅速将手柄推至“紧急位”，一边急促地鸣笛。几秒钟后，在列车的快速制动中，廖明和另外两位司机同时看到有两位男士惊慌地从轨道间跑开……

提起紧急制动的原因，廖明说：“轨道间有了异物，场景绝对会有变化，或者是多了一块黑影，或者是多了一点亮光。只要场景有变化，列车就应该先停下来。”

能有这种应急处置，需要司机对列车的构造和部件非常熟悉，同时还需要对路况了然于心。廖明解释：“我是列车一部分，列车是我一部分。在行车过程中，司机要全神贯注地感受列车和路况，大脑的每一个细胞都要跟着列车跑，仿佛自己已经和列车融为一体。这样，列车有任何不适，路况有任何变化，司机都能第一时间敏锐地捕捉到，从而及时采取预案。”正是这种经验积累，让廖明预防了多起事故。



【对话】

记者：在北京地铁，只要发生一次事故，不管什么原因，安全里程就被清零，这种要求是否有些苛刻？

廖明：这些要求、规定丝毫不过分，小问题也是大问题，经常犯小问题，大问题必然发生。每趟车都运载着几千条鲜活的生命，这些鲜活的生命，又关联着更多的家庭。司机稍有放松，打个盹，走个神，都可能造成车毁人亡的大事故。司机必须不断自我加压、不断降低安全隐患，只有对自己严苛，才是对乘客负责。反求诸己，是地铁司机必须养成的习惯。

记者：三十年如一日非常不容易，如何让自己每天都保持新鲜的驾驶感，既不发生事故，又能享受到工作的乐趣？

廖明：我总结了自己的诀窍：时时归零。每天穿工作服时都告诉自己，自己是个新司机，过去没有任何成绩，今天是上班

的第一天。这样做的好处是：既不会因过去的业绩居功自傲，也不让过去的业绩成为前行的压力。永远把今天当做生命中的第一天认真对待，永远对列车如初恋般体贴、关爱，永远对路上的一切充满新鲜感，永远享受着为万千乘客“摆渡”的乐趣。

记者：已经得了这么多荣誉，在工作上您还有什么目标？

廖明：说近一点的目标，明年这个时候，我应该能实现安全行车百万公里的目标，我要全力做到。另外，想把我三十多年的行车经验传下去。今年，我带过的一个徒弟行车中发生故障，这个故障连行车手册里都没有。后来他顺利处理完故障，第一个就给我打了电话，他说：“师傅，我当时脑海里就搜索你教过我的知识，当时我就用上了。”看到我的徒弟把所教的东西真正地用上，我特别欣慰。

