



【小档案】

高玉爱，女，中共党员。北京市政路桥管理养护集团瑞通八处清水路基专养段段长。全国十大最美养路工、全国五一劳动奖章获得者。她以满腔热忱驻守大山深处，日复一日，年复一年，带领清水路基专养段职工，发扬全国文明道班、女子道班的优良传统，与时俱进，不断发展创新。

“路桥保姆”高玉爱
 女子专养段风雨无阻

□本报首席记者 边磊/文 记者 于佳/摄

山风吹来的时候，高玉爱正与姐妹们在龙门涧景区外的上燕路整修边坡，从路边山坡上滑下来的碎石、雨后掉落的树枝枯叶都整理到一旁，再用手推车装到工程车上，倒到指定地点。与其他养护职工看起来，没什么不同。

一身醒目的橙色工装，帽子上系上条纱巾防风防晒，在岗位上的时候，高玉爱经常这身打扮。

她，没有惊人的容貌，没有华丽的外表，只有脸上温和的笑容和明媚的阳光交相辉映。就是这么平凡的一个女子，带领35名姐妹，驻扎在北京公路的最高点，默默地养护着109国道及县级路138.69公里公路、38座桥梁、270道涵洞、33169株路树及乔灌木；就是这么平凡的一个女子，以满腔的热忱驻守大山深处，日复一日，年复一年；就是这么平凡的一个女子，带领着清水路基专养段，发扬全国文明道班、女子道班的优良传统，与时俱进，不断发展创新，成就了专养段新的辉煌。

步行调查路况、修复损毁道路、恶劣天气应急抢险、养护路边树木，这是高玉爱平常的一天，也是十几年来她反复从事的工作。面对大山，面对风雪，面对塌陷的道路，高玉爱经常会回想起2003年3月18日。那天，对高玉爱来说是一个不平常的日子，这一天她来到了这个离家70多公里的清水路基专养段，从这一天起，她风里来、雨里去，用自己最美好的青春诠释了什么是铺路石精神。

刚到专养段，为了尽快熟悉路况，高玉爱要求自己不管刮风下雨，每天步行至少去两条路调查。一天，她一个人从百花山路往下走，路过一道涵洞，就准备下去看看具体情况，刚下到一半，一个精神失常的中年人突然从涵洞中冲出来，捡起石头就砸。高玉爱吓得撒腿就跑，一直跑出了一公里才敢回头看，这时才发现鞋不知何时掉了一只……但她并没有因此而退缩，每天依旧带着小本子在山路间走走停停。几个月过去了，高玉爱的笔记做了满满一大本，各条路的状况也在脑子里扎了根，遇到阴天下雨，她脑子里立刻就能将易塌方地点的图像“调出来”，并及



时安排人员重点巡视。

那年7月21日，特大暴雨冲毁了山路，那场特大暴雨带来的“后遗症”仍让高玉爱心有余悸。受雨水的影响，清水段管养的线路滑坡断路时有发生，塌方水毁更是比比皆是，高玉爱带领着姐妹们马不停蹄，在处理完这场暴雨带来的塌方水毁后，她还没来得及喘口气，31日又下了一天的中雨，次日一天就出现了滑坡断路4处。早晨百花山路两处，高玉爱刚刚安排好人员机械，灵山路又出现了1千多方的塌方，并且还有一块巨石横在公路上。为了确保人员安全，高玉爱火速赶到现场，认真的观察了塌方状

况，仔细调查了险情和隐患，就近联系了钩机、铲车、翻斗车等对现场进行处理。还没来得及喝口水，下午，百花山又塌落了数百方造成车辆无法通行……当天雨一直下，高玉爱穿着雨衣四处奔波，等所有的塌方处理完毕时，已经是深夜，她才发现自己这一天都没来得及吃口饭。谁知第二天凌晨109国道，百花山路又再次出现新的山体滑坡，高玉爱又继续了前一天的工作状态。

十几年付出，十几年辛劳，当某天我们去清水出行的时候，如果在路边遇到一个橘黄色身影，四十多岁、脸色黝黑、神情专注，她一定就是高玉爱。

【对话】



记者：您已经在这条路上十几年，按理说应该对路况非常了解了，可是为什么还要每天抽时间徒步调查路况呢？

高玉爱：因为每天都有新的状况，谁能保证那些山石、那些路树没变化呢？指不定就有什么东西落下来或者怎么地的。下完雨、下完雪、刮完风，路上都有变化，发现了就得弄。

记者：有同事给您统计，一年365天，您至少有340天都在上班，也就是说，十年来，您休息的时间还不到20星期。这样怎么顾家？家里人没意见吗？

高玉爱：现在好了，现在孩子大了。刚来的时候孩子小，12岁。那时候老回不了家，我儿子说：“妈，这些年来你都把家当成旅店了。”生病的时候

也顾不上管他，那时候心里确实挺不是滋味儿。

记者：常年在大山深处作业，也见不到什么人，会不会觉得这个工作枯燥、寂寞？

高玉爱：其实我们这工作还是能接触不少人，有时候能搭把手就搭把手。前两天还下雪了，这种天气下雪就化，然后就结冰，来旅游的车不知道，上不去下不来的，我们就得帮着弄。有一回，有娘儿俩在我们服务站门口那个车站等车，那小孩儿又哭又闹，我过去一看，孩子发烧了。我就让他俩进来给吃了退烧药，让那孩子在休息室睡觉，孩子退烧了，我给她俩送上车走了。没干什么大事儿，但是还有不少人回来表示感谢，怪不好意思的！

