

北京市地铁运营有限公司 三分公司司机

廖明：

一名合格的司机，要做到人车合一。

□本报记者 周美玉 文/摄



回龙观乘务中心副主任、分会主席 王利民： 他的徒弟，至今也没有出现过违章

说起人车合一，我认为，廖明当之无愧的做到了这一点。我记得那是去年的3月28日，廖明上报给调度，他说开车经过西二旗站时，觉得列车震动异常。后来经过相关人员检查，发现路基有下沉现象。

目前，廖明已经安全运行96万公里。包括我在内，在北京地铁人的眼中，廖明干工作都是兢兢业业。他的一言一行，也从他所带过的徒弟中传承了下去。在13号线，廖明带过30多个徒弟了，至今没有一个徒弟出现过违章事故。好的师傅能够将好的经验传下去，地铁需要的就是这种传承。



地铁列车司机 张昊天： 我还没在师傅身边呆够，我还没学够

2007年9月，我进入北京地铁后，廖明成了我的第一个师傅，签了师徒协议。师傅总教育我们，作为一名优秀的地铁司机，必须有过硬的技术本领，熟练的业务知识，全面的应变能力，这样才能为干好工作打下基础。师傅总是随身带着小本子，遇到车辆问题，随时记录，对新同事总是言传身教。

刚跟师傅在一起时，师傅是安全运行40万里程的银手柄，我曾决心学好业务知识，想一直跟着师傅。



地铁列车司机 郭瑞： 安全行车96万公里就是最好的证明

刚开始时，对于师傅说的“地铁列车出现故障就主动去判断，要做到人车合一，列车是我的一部分，我也是列车一部分，这样故障才能迅速排除。”这句话我并不理解，但是随着师傅通过言语的交流，工作中的潜移默化，让我理解深刻许多。

如果遇到故障，师傅总是让我先进行判断，哪怕判断错了，他也并不打断我，听我说完，然后再帮助我一起分析，这样让我对列车更加了解，也使我可以越来越快速的处理故障。

目前，师傅的安全行车里程已经达到96万公里，能保持这样的纪录非常不易，这就是人车合一的体现，所有的同事都很敬佩他。

当代榜样声音

北京市公安局海淀分局 双榆树派出所便衣探组组长

张惠领：

我是警察，我是你们的老大哥，我先上！

□本报记者 李一然 文/摄



北京市公安局海淀分局 工会主席 刘少波： “天下无贼”是他从警的一生追求

十多年来，他始终战斗在抓贼的第一线，在不足3平方公里的双榆树地区，走出了4万多公里，近两个长征的距离！

惠领已经53岁了，常年的街头打扒，不仅危险，而且对他的身体健康影响很大，他患有哮喘病、糖尿病、高血压，出警时总是带着喷雾剂、降糖药和降压药，病情严重时，还要带着针管，自己给自己注射胰岛素。可即便这样，他总是一马当先。



辅警 杜福良： 张哥抓贼不打无准备之仗

我跟张惠领抓贼也有几年了。就像他所说的那样。张哥不愧称之为神探亨特张，他抓贼的技巧，无人能比。这么多年，我们几个辅警抓贼时都没受过伤，张哥从不让我们冒险去抓贼。



辅警 田卫强： 抓贼张哥总告诉我他先上

我跟张惠领抓贼已有9年，抓过的贼不下2000个。抓贼时，张哥总怕我们受伤，他总是挑块头最大的贼抓，让我们对付那些身材较小的。在抓捕的过程中，他的腿却常被嫌疑人踢打致伤。

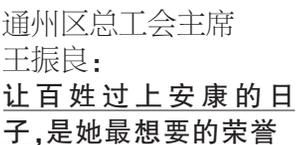


通州区梨园镇魏家坟村 党支部书记、村委会主任

郎浩俊：

不贪、不懒、不偏

□本报记者 李一然 文/摄



通州区总工会主席 王振良： 让百姓过上安康的日子，是她最想要的荣誉

郎浩俊的这句话是她23年工作的写照。郎浩俊用23年的勤勤恳恳和廉洁奉公，带领曾经“穷的叮当响”的魏家坟村走上致富路，为乡亲们的好日子撑起了一片天的农村支部书记。由于工作出色，她获得了很多荣誉。面对荣誉，她却显得很淡然。因为在她心中，能让全村百姓都过上富足安康的好日子，才是她最想要的荣誉。她让全村百姓都搬迁上楼；老人不再依靠儿女养老；患大病由村委会兜底。在这一切的背后，是她23年来始终坚持做一件事换来的。



魏家坟村民 刘淑华： 她为我们种摇钱树

郎书记说的话确实跟她做的一样。她刚当村上书记时，村委会就一间破房，只有一把三条腿的破凳子，连喝水的瓷杯都没有完整的，不是破了口子，就是缺了把手。现在不一样了，隆孚大厦综合商务楼现已引进了浦发银行北京分行等企业，招商率达80%，我们村民有了摇钱树。



魏家坟村民 王世英： 她为老人买墓地



魏家坟比从前富裕多了，这全归功于郎书记对自己“不贪、不懒、不偏”的要求。在郎书记心中，始终有一幅美景，那就是魏家坟村民个个笑逐颜开，住上楼房。为了实现这个梦，她在心里默默地给自己鼓劲。而且郎书记还给我们老人在运河边买了墓地，让我们没有任何后顾之忧了。