

■每日图评

让“中国好游客”成为“新常态”

近日，朝阳医院急诊科医生唐子人在美国圣地亚哥海洋公园游玩时抢救美国游客的照片走红网络，网友纷纷转载点赞并夸其为“中国好游客”。(3月26日《新京报》)

近年来，随着国民收入的普遍提高，出国观光旅游附带购物的中国游客也越来越多。但是，中国游客在国外的“差评”记录也随之“水涨船高”，甚至多到了数不胜数的程度。笔者随意在网上搜索了一下中国游客“丢人丢到国外”的记录，相关链接居然找到了112万个。

为什么来自拥有数千年文明礼仪之邦的中国游客会给世界留下这么“丑陋”的印象呢？笔者以为，这恐怕与中国人的某些“习惯性”不文明行为有着很大的直接关系。比如，不分时间、不分场合的大声喧哗，不守“规矩”的随意“插队”、闯红灯、抽烟、吐痰、抛物，以及爱占小便宜、难伺候、爱抱怨、不愿给小费等等，尤其是“某某到此一游”这句极没素质的中国人旅游“标志”，更是被写遍了世界各地的旅游景区和名胜古迹。

基于以上分析，笔者相信，绝大多数人已经能够明白，为什么积极救人的唐子人医生被誉为



“中国好游客”，而不是“中国好医生”了。但是不管怎么说，唐医生毕竟在外国人面前，尤其是在外国游客面前给“任性”的中国游客挣回了一些“薄面”。

因此，出于对中国游客“丢人丢到国外”现象的担忧，笔者着实想对那些依然十分“任性”的中国游客们说一句，让唐医生式的“中国好游客”在国外成为“新常态”不是更好吗？

□乔木



蹲守通宵为道歉彰显诚信美德

3月24日凌晨3点多，蔡先生驾驶的皮卡车在长沙浏阳河大道北往南方向行驶时，因右前车轮爆胎，他的车一路撞向路边停放的4台小车。为此，他坚守一个通宵，只为当面给受害车主赔礼道歉。(3月26日《三湘都市报》)

这是一则诚信故事。蔡先生皮卡爆胎失控，路边4辆小车挨撞，蔡先生没有溜之大吉，而是选择通宵蹲守，只为“当面赔礼道歉”。蔡先生的诚恳态度赢得了车主们的原谅，车主们顿时气消了一半。

为什么蔡先生的蹲守通宵为道歉，赢得好评和点赞？这与当下道歉还是个稀缺品有关。做了错事，不肯道歉，固执己见的人

不少，说一声道歉的话很难，不是他们不懂得道歉，而是认为道歉“丢面子”。

人非圣贤孰能无过，有错误不要紧，列宁说过：“年轻人犯错误，上帝都会原谅的。”大凡一个人的言论或行为对他人造成负面影响，或者利益损害，都应该及时道歉。道歉不是丢人，而是一种责任，一种诚信，一种美德。

道歉是消除矛盾、增进和谐的“黏合剂”，是改善人际、构建社会和谐、构建和谐的润滑剂。看别人道歉是否出于真心诚意，一是看态度是否诚恳，二是看是否有具备说服力的善后措施。蹲守通宵为道歉，值得点赞。

□吴玲

■世象漫说



一人多证

山西“八证公安局长”事件、陕西“房姐”龚爱爱有多个身份证……近年来，各地出现的一些户口登记管理乱象，引发社会各界高度关注，刺痛公众神经，群众反映强烈。公安部最新数据显示，截至目前，全国公民身份号码重号人数已由2009年的168万人减至486人。(3月25日新华网)

□老笔

■长话短说

斑马线前不让行人 理该从严处罚

3月25日，新疆乌鲁木齐市西虹东路，交警对斑马线前不减速避让行人的违法行为进行查处。当天，共有3名驾驶员被记3分罚款200元，20多人被批评教育。据悉，这也是乌鲁木齐市首次对“斑马线前不让行人”开罚单。

从很大程度上讲，机动车“斑马线前不让行人”是被惯出来的、极其常见的交通违法行为。因为根据我国相关交通法规：“斑马线前要减速，遇行人通过斑马线时要停车避让”，这不仅是一个明确的法律条款，而且每一个驾驶人在取得驾照之前的驾校学习阶段，都曾认真学习过这一法律要求。

但在现实生活中，“斑马线前不让行人”的现象却是非常普遍的。一些有红绿灯的十字路口可能还好一些，而一些没有红绿灯和交警指挥的斑马线上，机动车与行人抢行的现象，每每都让人触目惊心。

行人的血肉之躯在机动车这个钢铁组合面前，永远是弱势的。在悲剧和教训面前，对“斑马线前不让行人”的驾驶员加大处罚力度，应长期坚持。因为，虽说扣分罚款并不是交警执法的目的，但目前而言，却唯有以扣分罚款的从重处罚，方才能让一些驾驶员记住教训，方能让斑马线前礼让行人这一法律要求，真正落到实处！

□刘鹏

■网评锐语

城市建筑短命 实在让人心疼

桑胜高：近日，造价千万、运行不足5年的郑州市农业路22座BRT站台因修高架拆除风波未平，文化路黄河路使用不到5年的天桥又面临拆除，原因是配合地铁5号线施工。城市设施建设“翻来覆去”的现象与城市建设的蓝图有关。一方面是前期的蓝图没有绘好；另一方面是在蓝图的执行上，没有一以贯之，坚决到底。让不少“年轻”城市建筑“殒命”。

挂一科跑千米 这处罚管用吗

林无心：近日，在武科大黄家湖校区一操场上，30余名学生正气喘吁吁地跑着，另一边，几位学生正数着圈数。据悉，这是武科大某院系针对挂科学生采取的一项惩罚。该院系出台的一项规定：“挂一科跑1000米”。跑了就不要补考了吗？假设能跑1万米，是不是意味挂科学生可以免考10门？这种处罚真的有用吗？

干部作风无小事 应该从点滴抓起

乔志峰：湖北一干部中餐喝酒满脸通红开会，被纪委当场宣布停职。“酒干部”当场被停职，不仅其本人教训深刻，在场的其他近千名干部无疑也受到了极大的震撼和教育。干部作风无小事，就应该从点点滴滴抓起、从日常的每一个细节抓起。

■每日观点
建设生态文明 坐言何如起行

□石南

中共中央政治局3月24日召开会议，审议通过《关于加快推进生态文明建设的意见》。会议指出，生态文明建设事关实现“两个一百年”奋斗目标，事关中华民族永续发展，是建设美丽中国的必然要求，对于满足人民群众对良好生态环境新期待、形成人与自然和谐发展现代化建设新格局，具有十分重要的意义。

“两个一百年”的奋斗目标是什么？党的十五大首次提出、党的十八大再次重申，到中国共产党成立100年(2021年)时，全面建成小康社会目标；到新中国成立100年(2049年)时，实现民族伟大复兴，建成富强、民主、文明、和谐的社会主义现代化国家。屈指数来，要实现这两个目标，近的只有6年，远的也就34年。

那么，实现两个百年，建设美丽中国，作为公民个人，就应大力推进生态文明建设，响应中央号召，做到两个必须：加快推动生活方式绿色化，实现生活方式和消费模式向勤俭节约、绿色低碳、文明健康的方向转变，力戒奢侈浪费和不合理消费；必须弘扬生态文明主流价值观，把生态文明纳入社会主义核心价值观体系，形成人人、事事、时时崇尚生态文明的社会新风尚。

何谓生态文明？词条上说，是人类文明发展的一个新的阶段，即工业文明之后的文明形态，是以人与自然、人与人、人与社会和谐共生、良性循环、全面发展、持续繁荣为基本宗旨的社会形态。用百姓自己的话来讲，就是举止文明，绿色生活，减少污染，人与社会、地球和谐共处。

然而举目四顾，不能否认，我国的经济发展了，人们的生活富裕了，但是污染现象、浪费习惯、奢侈行为比比皆是，司空见惯，以至于衣食足而不知荣辱，不以浪费为耻反以为荣，甚至面对雾霾来袭，一边痛斥环境污染，一边在制造污染，消费通过高污染制造出来比如烤制食品等，让自己的生存环境不宜居，变恶劣。

打造生态文明首先要有共识。一个对自己的生活习惯和消费行为没有认识的人，怎么可能自觉呢？所以，打造生态文明，推动生活方式绿色化，必须加强从上到下、从点到面、从里到外的全面培养，对此，学校、机关、厂矿、社区，所有有人群的地方，都应加大力度宣传、引导、培育，让生态文明的意识入脑走心。

推动生活方式绿色化必须从我做起，从小事做起，从点滴做起。具体就是少开一天车，少用一度电，少喝一杯水，少用一次性筷子，垃圾分类投放，不消费高能耗食品，餐后打包剩余食物，等等。俗话说，千里之行始于足下，只要大家齐心协力，同心同德，这些小小的行动聚合起来，就会成为减排的大当量、大能量。

面对违法排污和浪费资源敢于说“不”。作为公民，人们在享受社会进步的同时，也要尽自己最大努力，履行社会人应尽的环境责任，保护生态环境，发现污染大气及破坏生态环境的行为，及时制止或随时拨打热线电话举报。推进生态文明建设，需要凝成合力，抱怨、着急，不如积极行动起来，敢于向违法排污和浪费资源说“不”。

总之，打造生态文明，推动生活方式绿色化，人人受益，人人有责，坐着言何如起来行！