

■每日图评



高速公路岂能随便搭车

3月21日上午,在南宁绕城高速公路三岸往二塘方向83公里处,一批外出务工人员提着行李在高速路上等车,给道路带来了严重交通隐患。(3月22日《南国早报》)

高速公路上不能随意停车,道理、规矩大家都懂,即便是应急车道也不是想停就能够随便停的,南宁绕城高速路上竟然还有开“顺风车”载客的,实在让人匪夷所思。

报道披露的情况表明,涉事客人在南宁没有取得线路牌,无法进站停靠上下客,司机就事先与民工们联系好,让他们在高速公路上等,幸好被巡逻民警及时发现,将13名正在等车的外出务工人员教育后转运,进而规避了安

全风险。而据民警介绍,类似情况并非个别,一些大客车为了途中多拉几个客,铤而走险在路上非法揽客。

涉事车辆有没有被查获,新闻没有透露更多消息,但是无论是高速等车,还是高速上下客,都是相当危险的行为,图方便的群众当然要教育,罔顾交通法规和安全,唯利是图开“顺风车”的司机和车辆所属单位,更须以零容忍的原则依法严惩,只有“顺风车”销声匿迹,高速等车的险象才能杜绝。有关部门无疑有必要作自我检讨,加强巡逻、监控,加大执法力度,不能等到发生重大险情和严重后果后才去亡羊补牢。

□范子军

■每日观点

加薪向一线倾斜 最能体现公平

□方小川

在今年1月国务院下发机关事业单位人员涨工资方案之后,很多人对官方是否出台企业职工涨工资方案也充满期待。

李克强总理在十二届全国人大二次会议所作政府工作报告中指出,收入是民生之源。要深化收入分配体制改革,努力缩小收入差距。健全企业职工工资决定和正常增长机制,推进工资集体协商,构建和谐劳动关系。加强和改进国有企业负责人薪酬管理。改革机关事业单位工资制度,在事业单位逐步推行绩效工资,健全医务人员等适应行业特点的薪酬制度,完善艰苦边远地区津贴增长机制。多渠道增加低收入者收入,不断扩大中等收入者比重。使城乡居民收入与经济同步增长,广大人民群众普遍感受到得实惠。

确实,提高劳动者的收入,一直是政府多年来的政策目标之一。一方面,几乎所有行业都在抱怨薪酬增长过慢,另一方面,行业差距、城乡差距过大,公平问题一直没有得到有效解决。如何解决这些问题,需要未来政策做出选择。

对于公务员工资,当下已经取得一些共识,那就是基层和欠发达地区工资过低,应当向这部分人倾斜,当然,还有一种合理的呼声是,在精简冗员的基础上调整薪酬会效果更佳,更有利于公务员队伍建设,也更合乎民心民意。

对于央企等垄断行业,虽然存在抱怨,但主要还是内部收入差距过大,尤其是高管和基层一线职工之间差距巨大。去年以来,对高管收入进行了一些限制,如果能够在这一政策基础上,对于真正收入过低的职工,也进行适当增长,尤其是对一线职工,应当让他们的收入待遇与经济发展的程度相适应。这几年,铁路等行业就面向一线职工全面加薪,这个做法值得肯定。

另外,收入增长难的还有民企职工,尤其是小微企业从业者。人社部专家有关人士近日指出,目前我国企业低收入职工主要是集中在小微非公企业,在过去的十多年间,人社部、财政部等方面提高这部分人的工资收入,最直接的调整是调整最低工资标准,但从实际结果来看,取得的效果极为有限。当下造成国内行业差距过大的主要原因,还是体制内就业者和体制外就业者的差距,只有解决了这个差距,才能在很大程度上解决行业差距和城乡差距过大的问题,毕竟低收入者主要集中在民企,民企职工,还有很大一部分是农民工。农村增收的主要手段,还得靠农民工收入的不断提高。

总之,提高劳动者待遇,一靠发展,让企业有更大的能力来提高员工待遇,二是通过提高最低收入待遇,迫使企业提高劳动者的待遇。通过降低税费,让企业有更多的财力来为员工谋福利。政府要控制财政收入高于职工总体收入增长的趋势,让劳动者分享更多经济发展果实。

最为直接的增收措施,还是要针对一线劳动者,尤其是贫困边远地区和艰苦行业的职工,只要这部分人的收入提高了,对于收入公平性而言,将有非常大的价值。在这个基础上,通过政策倾斜,打破垄断,通过减税措施,让企业更有活力,让低收入者增收有源头活水。只有一线职工和低收入者待遇提高了,收入公平性问题才会更加有望解决,市场才更加活跃,消费才更有后劲,最终将有助于劳动者收入的进一步提升,这是一个良性循环。

■长话短说

为环卫工办点实事 这样好!

3月19日,记者从呼和浩特市环卫局了解到,2015年,首府街头将新建环卫工人休息室100个。(据3月20日《北方新报》)

作为城市的“美容师”,广大环卫工人一年365天起早贪黑、辛苦忙碌,用他们辛劳的付出,为我们营造了良好的生活环境。然而,长期以来的问题是司空见惯。这其中,不仅一些地区环卫工人工资水平低得可怜,而且,政府相关部门理应为他们解决的养老保险等问题,也未能得到及时有效兑现。

此外,环卫工人还是一份高危职业,因为他们经常在凌晨或是深夜需要在马路上作业,因此,很容易成为交通惨剧的“受害者”……面对这样的现实困境,提醒社会各方应当给予环卫工人更多人性关爱。这其中,作为我们普通公众来说,应当通过自觉恪守社会公德,来为营造良好的环境助力,比如说,我们平时要做到不随意丢弃垃圾、不随地吐痰等,这本身就是对环卫工人的关爱。

对于各级政府以及相关部门来说,不仅应着力提升环卫工人的薪酬水平,更应依法妥善解决好他们的各项福利待遇,从而有效解决环卫工人的后顾之忧。

□周歌

■网评锐语

开车求救助 是蚕食同情

华木木:3月20日晚,佛山市社会救助站来了三位特殊的求助者。一名中年残疾男子自称无钱回老家,只能驾驶汽车带着4岁的女儿和60岁左右的老丈人来救助站求助。近四年多来,该男子已经在全国各地的救助站求助87次。职业跑站,就是没有困难的人,编造各种凄惨遭遇,专门到各地救助站及政府部门求助骗取钱财。只有法律硬起来,让救助回归本意,而不被一些人利用,蚕食同情。

不该给的面子 就千万不能给

王恩亮:刘某在省城一家高档会所结识客户董某,当时,他禁不住怂恿,接过了董某递来的一小包白色粉末,“我知道那是冰毒,我抹不开面子。”就这样,刘某一发不可收拾,7年间“吸”光了千万积蓄。从事业辉煌到人生败北,看似只在一念间,是“抹不开的面子”,让他毁尽了“里子”。但是最关键的是,他没有把持住哪些面子能给别人,哪些面子不能给别人。



考前“阅兵誓师”不如好好复习

昨日,珠海一中学举行中考“百日誓师”活动的“阅兵”视频和照片在网上热传。经了解,近日珠海七中举行百日誓师活动时,该校请回几名去年中考成绩优秀毕业生回校参加誓师活动,毕业生站在车内从天窗上探出头对今年即将参加中考的学生讲些鼓舞士气的话,校长负责当司机。(3月22日《广州日报》)

考前誓师本是学校对即将到来的考试的重视,是为了在一校之内营造一种奋发向上的气氛以“鼓舞”学生全身心投入到考试中去,就像有的校长表示的那样,考试跟打仗一样,没有好的士气和状态,是打不赢的。而对待考前誓师,大多数学校都是按照学生应学在课堂、励在课堂、成在课堂,向课堂要知识要成绩的原则,通过课堂和

授课老师来激励,即使全校性的活动,也是利用课间操时间开展,不占用学生的正常学习时间,也并不要求家长参加。

但这种考前“阅兵”誓师,则把学生、家长“一锅端”,也花费了不少时间来准备,家长们不仅要背誓词,还要统一去买衣服、还要去借(或买)鼓、还要去学打鼓、还要利用下班后的时间赶到学校排练,这种费时费力费财费物的考前誓师,最直接的影响则是打乱了考生的复习计划和进度,还不如把这些精力用到复习功课上去。其实,不断拼“位”且愈演愈烈的考前誓师就是形式主义的一种,迫切需要有一个明确的规定或要求来制约,不能再让它这么“任性”地胡闹下去了。

□王军

■世象漫说



偷吃

据住建部最新数据显示,从2008年至2014年,中央累计安排1191亿多元资金支持农村危房改造。今年的政府工作报告中指出,将加大城乡危房改造力度,农村危房改造366万户。记者调查发现,一些地方存在危房改造资金被基层干部非法侵占的情况,国家惠民资金被“雁过拔毛”。(3月22日新华网)

□老笔

干部参赌涉赌 必须严加惩治

祝建波:近日,贵州省纪委通报了5起党员干部参赌涉赌问题。虽然参与赌博的党员干部只是少数,但其危害之烈,影响之大,不容忽视。“官赌”连带贪腐,在狠抓作风建设、重典治腐的今天,为了严肃党纪国法,还需时刻绷紧“治官赌”这根弦。