

■民兵活捉冈村宁次侄子

■冈村宁次侄子曾两次逃跑被抓回

■冈村宁次侄子经教育想入反战同盟



八路军押解着山田井马（中）

八路军用冈村宁次侄子 交换我被俘人员和枪弹

1944年1月7日，日军飞行员山田井马驾驶战斗机由于机械故障，在山东昌邑县东利渔村坠机。当地一位渔民发现后，立即跑回村里向干部作了汇报。村长王永松急忙派人找来民兵连长徐广进，立即组织人员前往坠机地点。

当徐广进等人来到飞机跟前时，日机驾驶员已从飞机里爬了出来。他见来的都是土头土脸的农民，态度非常傲慢。嘴里还“叽里哇啦”说着半生的中国话，声称他是“大日本皇军”飞行员，让徐广进将他送到日军据点里去，“大日本皇军会有大大奖赏”。徐广进见他如此狂妄，便用树枝在地上写下了“中国八路军”5个大字。日本飞行员见到后，立即惊恐地撒腿就跑。徐广进等人便追了上去。就在这时，村党支部书记孙法章带领部分民兵也赶来支援。徐广进让他们兵分两路包围追捕日军飞行员，自己则立刻赶往八路军渤海军区第五军分区司令部报告情况。

在众人追捕下，日军飞行员再无能力奔逃，最后瘫倒在地上，被民兵活捉，并被很快押送到渤海军区第五军分区司令部。

渤海军区敌工部门经过审讯查明，飞行员叫山田井马，是日军第一师团108联队的一个中尉飞行员，是日本关东军一个高级将领的儿子，还是日军华北派遣军总司令冈村宁次的侄子。1月7日他已获准回日本东京探亲，在行前乘机专程到青岛看望朋友，没想到被民兵活捉了。

由于飞行员特殊身份，日军山东当局对他的失踪异常关注。此后，日军派出飞机在我厂饶北部和利津东部地区上空投撒传单，声言“只要放回飞行员，愿以大批武器交换，也可另提条件，均予照办。”

山田井马被俘后，渤海军区敌工部对他进行耐心的教育，在生活上给他很多优待。开始山田井马很抵触，曾两次逃跑，都被民兵抓回来。渤海军区敌工干部反复向他讲述日本军国

主义发动侵华战争不得人心，注定要失败。同时，渤海军区在华日人反战同盟支部的成员也对山田井马进行了现身说法和教育帮助。他思想转变很快，并与八路军官兵的关系日益密切，还积极要求加入在华日人反战同盟。

对于日军山东当局的多次要求，我方决定用山田井马换回仍在敌人狱中的原清河行署公安局局长李震和临淄抗日民主政府县长李铁锋等10余人。如果日方同意，还可增加换回人数。日军对我方所提条件全部应允，答复将我方被俘人员分两批释放，先释放李震、李铁锋等第一批10余人，待我方放回山田井马以后，再将第二批30余人放回。不久，日方将李震、李铁锋等人由张店解送到利津县城。

1944年2月24日上午，在山东省利津县东张村外由渤海军区 and 日军方面各派出代表进行监督，按照双方已经达成的协议，交换了被俘人员和武器弹药。这是抗战时日本少见的交换被俘人员。摘自《人民政协报》

■镜头钩沉



中国第一条输油管线 建成并输油

1959年1月10日，中国第一条输油管线——新疆克拉玛依到独山子间的输油管线建成并开始输油。管线全长147公里。这是当年挖沟机在挖掘铺设输油管的壕沟。



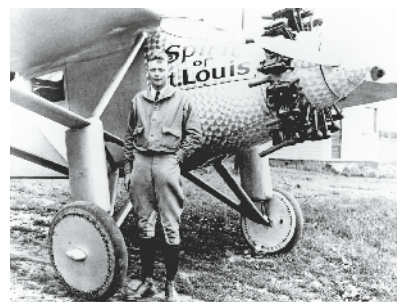
农业六十条松绑农业管理

1961年3月15日至23日中央制订《农村人民公社工作条例（草案）》，共60条，简称《农业六十条》。条例针对社、队规模偏大，搞平均主义，公社对下级管得太多太死，民主制度和经营管理制度不健全等问题，作出比较系统的规定。



第一次断臂再植成功

1963年1月2日，上海市第六人民医院陈中伟等医生为一名27岁的青年工人成功地接活了一只完全断离的右手前臂。半年后，再植肢体功能已恢复良好功能。这是我国第一次断肢再植获得成功。图为钱允庆（左）、陈中伟医生在视察断手再植的X光片。



林白第一个不间断 飞越大西洋的美国飞行员

1927年5月20日，林白单人驾驶一架仅有一般飞行仪表的“圣路易斯精神”号单翼飞机，从纽约罗斯福机场起飞，21日在巴黎布尔歇机场降落，不着陆飞越大西洋成功，飞行时间33小时30分，航程5810公里，实际飞行大西洋水面时间为28小时。



图为灾难现场

1919年1月发生在美国波士顿的蜜糖大惨案，堪称是有史以来最“甜蜜”的灾难。

在波士顿北部，耸立着一个巨大的蜜糖贮藏罐，它的底部直径25米，高15米，容积超过700万升。有一天，随着一声惊雷般的炸响，贮藏罐爆裂了，

96年前美国发生蜜糖罐爆炸

61人死亡 200多人受伤 被称为“甜蜜”的灾难

蜜糖喷涌而出，像洪水般冲向街道，潮头有八九米高，流速高达每小时50公里，走在路上的人毫无获救希望，因为谁要试图接近这股蜜潮，立刻会被黏住，然后被吞没。

在这场灾难中，共有61人死亡，200多人受伤。遇难者中有的是窒息而亡，有的是被烫死，有的则是被冲下了大海。这次蜜糖之灾还造成了数百万美元的财产损失，这在当时已堪称天文数字了。不少房屋整个儿被冲离了地基。由于高架铁路的几根主梁在贮藏罐碎片挤压下移位，造成部分路段被毁，幸好当时没有列车通过。

蜜潮过后，一场艰巨的清理工作立刻展开。有几匹马陷在糖浆之中，降温后黏度增大无法拉出，只好把它们射杀。要冲走这么多蜜糖，消防水龙的水根本不够用，人们又引来大量海水进行冲洗。整整用了6个月时间，

人们才把卵石街道上、剧院里、商行及汽车中的蜜糖冲洗干净。而在这半年中，波士顿港一直保持着棕褐色，倒是给摄影创作提供了极好机会。直到30年后，波士顿的地面和墙缝中仍然还不断有蜜糖渗出！一到夏天，整座城市还弥漫着甜丝丝的香味！

对于这次灾难的起因有两种说法。蜜糖加工厂囤积原料，将贮藏罐注得太满；加上贮藏罐的承建方偷工减料，制作工艺也不过关，满载后过大的压力使它发生了爆裂。另一种解释和天气有关。事故前一天，波士顿的气温只有-16℃，而事故当日气温却不可思议地飙升到零上5℃，因此有人认为，是糖浆的急剧膨胀导致了贮藏罐破裂。

1925年，法庭最终作出判决，认定贮藏罐破裂是因机械强度不够所致，结果美国工业酒精公司被判罚100万美元。摘自新华网