



## 奖章背后的故事

刘刚的观念中，驾驶员的操作技术很重要，他常说：“技术的高低，会关系到乘客的出行安全。”工作中，他也不断提高着驾驶技术。起步稳、行车稳、停车稳，这三稳是刘刚给自己提出的行车要求。在运营工作中，他时刻将“安全”这个词语牢记在心中。他觉着驾驶员要有强烈的责任感，始终保持良好的心态，才能开好安全车。刘刚还不断总结安全行车经验，并将经验和方法与其他职工进行交流。

### 刻苦钻研 “门外汉”变岗位能手

2009年至2012年连续4年被评为北京公交集团节能标兵；2012年荣获北京市“十大青年岗位标兵”称号；同年获得北京市第三届职业技能大赛第十名、北京公交集团“职业道德标兵”……这些年在工作岗位上，刘刚收获着不少荣誉，但这一切都离不开他的努力。

2003年，初到工作岗位的刘刚，成为一名公交驾驶员。但当时的他还只能说是个“门外汉”。但是刘刚勤于实践、付出努力，“人勤车不懒”是他在工作最大的体会。

新车型、新技术……公交快速的发展，对驾驶员提出了更高的要求。当然，这其中也包括刘刚。和任何岗位的新员工一样，刚走上公交岗位的刘刚，技术能力不高。“驾驶的车辆不仅故障率高，而且还费油。”这时，刘刚心里很着急，他开始思考怎样才能提高技术水平的方法。

翻看专业书籍是刘刚提高技术水平的方法之一。为了尽快赶上车队中优秀职工和老驾驶员的技术水平，每天下班后，他都会拿着有关技术方面的书籍，然后对照着发动机，学习机械原理。

幸运的是，刘刚的刻苦被技术队长发现，得到他的帮助。机械常识、节能经验……在不断的努力中，刘刚的技术水平得到提高。不仅如此，他的节油成绩还

- 他勤于总结 经验编入《经济技术创新工程经验汇编》
- 他努力钻研 参加驾驶技能大赛获前十名的优异成绩
- 他关心乘客 遇到老年乘客起步停车时总会叮嘱一句
- 他就是公交集团第二客运分公司652路驾驶员、首都劳动奖章获得者——

# 公交司机标兵刘刚： 节能驾车经验被编进书籍

□本报记者 盛丽 文/摄



挤进车队前三名。

### 勤于思考 总结出节能方法

爱钻研学习新技术，是刘刚的特点之一。特别是在遇到新车型时，他的钻研更足。2008年，刘刚所在的652路更新车型，这时他开始研究起节油的方法。

“当时，公交车上使用自动挡，还挺新鲜。虽然分公司和车队都组织培训学习，但我感到知识还要扩充。”于是，刘刚边向专业技术人员学习，边跑去图书馆查阅有关资料。

刘刚发现，车辆节油数的变化和安装的自动变速箱与发动机有关联。于是，他在业余时间，利用网络来查找资料，具体掌握自动变速箱的结构。

在琢磨完自动变速箱的结构之后，他又买来专业书籍，对照车辆研究发动机的结构。经过努力，他终于摸索出一套节能方法——蠕动效应节能方法。“蠕动效应节能方法是指，根据变速箱的挡位控制来达到节能效果。”刘刚说道。

在车辆行驶到拥堵地段时，利用GB6120车型的蠕动效应，轻踩油门，随机加油，尽量利用滑行效应节约能耗；当车辆行驶到高速路段时，利用小油门控制车速，做到带油门滑行，严格按照操作规范用好自动变速箱，确保车辆在良好的状态下运行……他的节能经验还被北京公交集团编入《经济技术创新工程经验汇编》中。

刘刚连续5年荣获北京公交集团节能标兵的称号。不仅如此，在车队的支持和鼓励下，刘刚还将节能方法传授给车队的其他驾驶员。“有个节油顺口溜可以说给大家，‘谨慎观察看路况，轻踩缓抬多滑行，转速不超

1600，高档低转是关键’。”刘刚说道。

### 勤于提升 技能大赛取得突破

一次车辆在行驶中，一位老人带着孙女上车。刘刚关上车门要起步时，他想跟以往一样，看后视镜观察车厢中的乘客是不是已经站稳或者坐稳。这时，他发现这位老人抱着小孙女还没坐下。于是，他急忙转过头提示老人：“您带着孩子坐好，我要开车啦”。

“公交人多一句提示，乘客就多一份安全。安全存在于分分秒秒，时时刻刻里，多一份叮嘱，就多一份安全保障。”刘刚说道。

为了更好地服务乘客，刘刚除了平时对待工作兢兢业业以外，还抓住一切机会提高自己的驾驶技能。2012年，北京市第三届职业技能大赛举办，刘刚积极报名参加。

理论综合考试，场地S弯驾驶、平稳驾驶、故障排除实操考试……技能大赛不仅考试内容多，要求也很高，只有通过选拔、初赛、复赛，才有资格进入决赛。

为能在比赛中取得不错的成绩，刘刚开始在业余时间备战。他苦练比赛考试项目，“工会还给我们发理论书籍，帮我们提高理论知识。”刘刚不仅准备着理论考试内容，还刻苦训练实操技术。

上午下班后，刘刚就跑到练车场练习倒S弯。然后，又赶回车队上下午班，不耽误工作。不仅如此，在其他人员练习时，刘刚还在旁边观察，找窍门。最终，他以理论考试97分，实操考试88分，排除3个故障只用3分钟的优异成绩，获得技能大赛第十名。

## 能在羊都上不去的山上勘察地质

——记北京市地质调查研究院徐吉祥

□本报记者 赵新政

羊，特别是山羊，那可是上山爬树的高手。可是，在内蒙古乌拉特后旗当地老乡常说的“连羊都上不去”的狼山山脉中段，北京市地质调查研究院的徐吉祥上去了，并且完成了潮海等4幅被评为良好级别的矿调项目。

自2005年参加工作以来，徐吉祥始终保持着当年凡事不甘人后，处处争当先锋的求学劲头，他承担的第一个项目就是内蒙古1：5万潮海等4幅地质矿产调查项目和内蒙古1：5万巴彦塔拉等4幅区域地质调查项目，并分别担任技术负责人和项目负责人。

做这样的调查，要求技术人员有较为扎实的理论基础和丰富的野外经验，对于只有本科学历且非地质科班出身的他来说，无疑是一个极大的挑战。

潮海矿调项目处于狼山山脉中段，这里地势高，地表切割深，多处高山地形不仅车辆无法到达，就连人员步行都难以攀爬，动辄要走二三十公里才能完成路线调查。就是这样的环境中，他硬是靠不怕苦不怕累的韧劲儿和钻研按时完成了任务，并使调查成果得到内蒙古自治区项目主管部门的认可。

巴彦塔拉等4幅区调项目位于锡林郭勒盟东乌旗，这里是草原覆盖区，地表露头极差。由于工作区内一半以上面积地表无露头，还时常出现雷暴、雨雪、冰雹、大风等恶劣天气，他处处精心筹划，综合研究分析区域地质、物探、化探、遥感等资料，千方百计提高成果水平。在项目最终验收中，3幅被中国地质调查局专家评为良好、1幅获评优秀。

去年10月，在全市首届地质勘探专业技能大赛中，面对4个博士、12个硕士和高级工程师组

成36名决赛选手的挑战，他从从容容淡定、认真答卷，最终获得了第二名。这再次印证了他作为北京市青年岗位能手、局地质矿产勘察优秀技术能手的实力。

