

媒体围堵部长 交通运输部部长表示

出租车改革方案有望上半年公布

本报讯 (记者 周美玉) 两会期间,参会部长都从人民大会堂北门进入会场,历年来,记者也有在人民大会堂北门“围堵”各部部长的“传统”。昨天上午,在十二届全国人大三次会议开幕前,大会在北门内划出了一定的区域,交通运输部部长、工信部部长等,现场召开了场场临时新闻发布会。

工信部部长苗圩

4G市场竞争会导致资费下降

前不久,工信部向联通和电信发放了FDD-LTE牌照。“这改变了一家独大的格局,朝着3家均衡竞争格局的变化,包括资费下降、上网速度的提升,使大家在未来享受到好处。”工信部部长苗圩在接受采访时坦言。2014年年底,4G基站有70多万余个,4G用户接近1亿人。

交通运输部部长杨传堂

出租车改革方案有望上半年公布

针对出租车改革的问题,杨传堂介绍,截至目前,交通运输部已经针对出租车改革进行了三轮调研,形成初步指导意见。两会结束后,交通运输部将进行第四轮调研,进一步听取有关方面



的意见和公众的意见。“主体的思路是,将使用者、经营者、互联网企业等多种主体的利益协调好,用一个最大的公约数,使得出租车管理走向正确轨道。如果进展顺利的话,今年上半年就有可能公布改革方案。”

杨传堂强调,出租车改革方案,关键是要解决定位问题。首先,出租车不是公共交通。其

次,要对出租车有个整体数量管控,既不能太多,也不能太少;既要满足使用要求,又要考虑到经营者等各方面的利益。第三,要对价格进行管控。最后,要让所有的使用者和经营者都能够得到合理的报酬和利益。“至于现在很火爆的专车,我们的政策是:鼓励创新、规范管理。”

民航总局局长李家祥

今年建设机场35座

“我坐飞机也延误过。飞机延误原因有多种,民航也在努力提升服务。”民航总局局长李家祥在被记者问到治理航班延误问题时表示,民航将提高航空公司的服务和水平,以及机场的保障

水平,同时优化空管的组织流程。将会在中国民航报上定期公布各航空公司航班正常率。

在机场建设上,李家祥表示,我国的机场建设远远不够,机场发展空间很大,全国仅有202座,今年建设的机场有35座。

国台办主任张志军

M503航线已着手制作飞行计划

原定于3月5日全面实施的M503航线,经过两岸2个月的协商,最终决定暂缓实施。昨天,国台办主任张志军表示,民航部门正在为这条航线上飞行的航班制作计划安排。

张志军介绍,M503航线的性质是一条民用航空的航线,目的是减缓内地长三角到珠三角之间的航线拥堵,和进一步提高航线的安全飞行水平。这条航线设置在大陆这一方的上海飞行情报区,早就进行了安全评估,安全上是没有问题,同时国际民航组织也为这条航线指定了代码,手续完备。

“这条航线是能为旅客出行带来安全便捷的好事,也是有利于台海形势稳定的一条和平通道。”张志军说。

图为交通运输部部长杨传堂接受记者采访。

国家发改委主任徐绍史:

对今年经济走势信心不减

本报讯 (记者 周美玉) 昨天下午,十二届全国人大三次会议新闻中心举行记者会,邀请国家发展和改革委员会主任徐绍史就“经济社会发展与宏观调控”的相关问题回答中外记者的提问。徐绍史对2015年全年经济走势进行了预测,他表示,今年我国经济发展“压力不小、利好不少、信心不减。”

增速7%符合经济中长期发展规律

对于今年经济增速调整到7%左右是出于什么考虑,徐绍史说,我国经济发展已经进入了新常态,充分考虑了稳定经济增长和推进结构调整的双重需要,也充分考虑了就业、收入等民生的要求,而且确定7%左右也符合我国经济中长期发展的规律。

对全年的经济走势,徐绍史概括为三句话,即压力不小、利好不少、信心不减。徐绍史说,今年,经济下行压力很大,国际经济现在不确定、不稳定的因素还比较多,如美元走强、油价下跌、主要经济体货币政策出现分化、新兴经济体的增速在放缓等,这些因素也会对中国的经济产生影响。

当前,国内经济面临的困难和挑战也不少,徐绍史认为,今年外需不可能有很大的改善,消费应该是有平稳的增长,投资可能还会缓慢地调整。同时,增长动能的转变处在青黄不接过程中,加上环境的制约也在持续强化,房地产、财政、金融、企业一些潜在的风险也不容忽视。

但是,徐绍史也指出了我国经济发展利好的一面。徐绍史说,我国经济有巨大的韧性、潜力和回旋的余地,也有较强的基础支撑的能力。近期国家出台了降准降息、减税降费,还有加大投资力度等一系列宏观政策。在这些宏观政策的作用下,社会预期趋稳,市场信心增强,社会的需求也会不断回升。徐绍史表示,对于发展信心不减。

组织干部参观监狱进行警示教育

针对反腐问题,“正如大家知道的,发改委也出现了一系列腐败案件,其中有一领域问题比较严重,价格司多名工作人员出现了腐败问题。”徐绍史直言。

徐绍史说,腐败案件影响非常恶劣,损害了政府的公信力,也重创了发改委的形象。腐败案件发生之后,国家发改委采取了一系列措施,开展集中教育。“去年年中,还组织了200多名干部参观了北京的几家监狱,开展警示教育,同时深挖原因,加强制度建设,对各个风险点进行分析、排查,所以才有了把行政审批事项统一搬到政务大厅办理的这一举措,进一步推进审批公开,做到透明审批。”

刘波、吴振国、张哲:因你们严重违反公司规章制度,依据《劳动合同法》相关规定并征得公司工会同意后,公司依法与你们解除劳动合同。限你们自公告之日起15日内到公司办理手续,逾期不办责任自负。

航天恒星科技有限公司
2015年3月6日

登报咨询电话:63522410

上接第1版

教育方面:
要保证花好
教育上的每一分钱

李克强说,全面推进现代职业教育体系建设。引导部分地方本科高校向应用型转变,通过对口支援等方式支持中西部高等教育发展,继续提高中西部地区和人口大省高考录取率。建设世界一流大学和一流学科。加强特殊教育、学前教育、继续教育和民族地区各类教育。促进民办教育健康发展。

为切实把教育事业办好,要保证投入,花好每一分钱,畅通农村和贫困地区学子纵向流动的渠道,让每个人都有机会通过教育改变自身命运。

社会保障:
企业退休人员
基本养老金标准提高10%

今年加强社会保障和增加居民收入。企业退休人员基本养老金标准提高10%。城乡居民基础养老金标准统一由55元提高到70元。推进城镇职工基础养老金全国统筹。降低失业保险、工伤保险等缴费率。完善最低工资标准调整机制。落实机关事业单位养老保险制度改革措施,同步完善工资制度,对基层工作人员给予政策倾斜。在县以下机关建立公务员职务和职级并行制度。

价格改革:
取消绝大部分药品政府定价

李克强强调,今年要不失时机加快价格改革。改革方向是发挥市场在资源配置中的决定性作用,大幅缩减政府定价种类和项

目,具备竞争条件的商品和服务价格原则上都要放开。取消绝大部分药品政府定价,下放一批基本公共服务收费定价权。扩大输配电价改革试点,推进农业水价改革,健全节能环保价格政策。完善资源性产品价格,全面实行居民阶梯价格制度。

协同发展:
推进京津冀一体化

李克强说,把“一带一路”建设与区域开发开放结合起来,加强新亚欧大陆桥、陆海口岸支点建设。推进京津冀协同发展,在交通一体化、生态环保、产业升级转移等方面率先取得实质性突破。推进长江经济带建设,有序开工黄金水道治理、沿江码头口岸等重大项目,构筑综合立体大通道,建设产业转移示范区,引导产业由东向西梯度转移。加强中西部重点开发区建设,深化泛珠等区域合作。

城市发展:
控制超大城市人口规模

提升城镇规划建设水平。控制超大城市人口规模,提升地级市、县城和中心镇产业和人口承载能力,方便农民就近城镇化。发展智慧城市,保护和传承历史、地域文化。加强城市供水供气供电、公交和防洪防涝设施等建设。坚决治理污染、拥堵等城市病,让出行更方便、环境更宜居。

户籍改革:
以居住证为载体
提供基本公共服务

李克强表示,要用改革的办

法解决城镇化难点问题。抓紧实施户籍制度改革,落实放宽户口迁移政策。对已在城镇就业和居住但尚未落户的外来人口,以居住证为载体提供相应基本公共服务,取消居住证收费。建立财政转移支付与市民化挂钩机制,合理分担农民工市民化成本。

铁腕治污:
二氧化碳排放将减少3.1%

李克强说,打好节能减排和环境治理攻坚战。环境污染是民生之患、民心之痛,要铁腕治理。今年,二氧化碳排放强度要降低3.1%以上,化学需氧量、氨氮排放都要减少2%左右,二氧化硫、氮氧化物排放要分别减少3%左右和5%左右。深入实施大气污染防治行动计划,实行区域联防联控,推动燃煤电厂超低排放改造,促进重点区域煤炭消费零增长。推广新能源汽车,治理机动车尾气,提高油品标准和质量,在重点区域内重点城市全面供应国五标准车用汽柴油。2005年底前注册营运的黄标车要全部淘汰。积极应对气候变化,扩大碳排放权交易试点。

食品安全:
治理农药兽药残留

今年将加强农田水利基本建设,大力发展节水农业。加快新技术、新品种、新农机研发推广应用。引导农民瞄准市场调整种植结构,支持农产品加工特别是主产区粮食就地转化,开展粮食作物改为饲料作物试点。综合治理农药兽药残留问题,全面提高农产品质量和食品安全水平。