

多党派聚焦京津冀协同发展

民革中央建议设立京津冀财政协调机构

本报讯(记者 孙艳)昨天,全国政协十二届三次会议正式开幕。在刚一开幕就已提交的千余件提案中,记者注意到,在京津冀一体化布局的背景下,多党派聚焦京津冀协同发展重大战略。

民革中央:建议设立京津冀财政协调机构

民革中央向全国政协十二届三次会议提交的相关提案建议,设立京津冀的财政协调机构,邀请国务院领导作为顾问,并邀请中央财政部门的官员参加,建立定期交流机制。

提案指出,在京津冀一体化进程中,京津冀面临诸多顽固性问题,如雾霾常态化、发展目标

差异协调难、合作程度低、产业布局缺乏统筹等。通过建立京津冀财政协调机制,形成方向相同与目标一致的财政政策,定期沟通,并在协调机制顺利运行的基础上,推动京津冀财政协调机制的建立与完善,将有力支持并加快京津冀一体化的发展。

该《提案》提出七条具体建议,包括制定统一的地区规划,并强调财政相互协调;建立财政协调机构,定期沟通交流;交通、市场一体化的相互协调;落后产能淘汰与大气、水污染联防联控的协调;高新科技园区及高新技术企业的协同;国有经济布局调整及国企改革改制的协同;养老医保账户联网与养老产业发展的协同等七条建议。

民进中央:缩小政策落差推动京津冀协同发展

民进中央向大会提交的《关于缩小政策落差推动京津冀协同发展的提案》中提到,调研发现,河北与京津长期存在的政策落差,已成为阻碍三地协同发展的制约因素。问题的根源,一是两大直辖市具有独特行政资源,兼得国家扶持政策优势,而河北作为承载区,服务多于合作;二是京津冀与长三角、珠三角相比,区域内市场配置资源的作用不足,制约了生产要素的有效流通。

民进中央认为,如不尽早补齐短板,三地协同将受到掣肘,也将导致京津都市臃肿、生态恶化进一步加剧。建议从国家层面

加强政策统筹,在河北相应区域、领域内实施京津对应的政策,逐步缩小三地政策落差,推动京津冀协同发展。

民进中央提出,借鉴京津科技创新优惠政策,支持河北建立国家自主创新协同发展示范区;借鉴退耕还林、国家大江大湖治理等政策,支持京津保生态过渡带和河北生态涵养地区建设;借鉴国家深入实施西部大开发战略的相关政策,扶持区域内贫困地区发展。通过协同发展,真正让强者更强、弱者变强。

农工党:京津冀设立生态环境保护基金

此次农工党向大会提交了39篇提案,其中多个提案是涉及

京津冀的,包括《关于进一步完善京津冀地区大气污染联合防治体系的提案》《关于建立京津冀协同发展生态环境保护基金的提案》等。

农工党在提案中建议,由中央和京津冀三地通过设立建立京津冀协同发展生态环境保护基金的方式,支持该区域特别是河北化解过剩产能,治理环境污染,加快推进生态建设。

农工党建议资金规模设定为300亿元左右。一是由中央财政拨款;二是按照共同又有区别的原则,由京津冀协商按一定比例出资,京津应承担主要部分;三是向社会投入和社会捐赠;四是在京津冀设立专门的生态环保附加费,如电力、燃油附加费等。

北京团人大代表报到话民生

本报讯(记者 周美玉)昨天上午,在北京会议中心的北京团驻地,59名人大代表陆续前来报到。提高保安收入、足球走进校园、提倡环保等,代表们关注的都是民生问题。

希望保安收入达最低标准

“今年两会上,我还将继续提关于保安服务管理条例的建议。”昨天上午9点多,朱良玉代表来到北京团驻地报到。

朱良玉是北京市保安服务总公司海淀分公司副经理,他对自己所在的保安行业非常关注。朱良玉说,保安服务管理条例从2010年1月1日实施,距今已经5年,其中对保安员的待遇和保障没有具体体现,希望能继续完善。“希望保安的工资至少能够达到北京市最低工资标准线,同时,让保安能够按照劳动法规定的时间上班,并按时缴纳五险一金。”另外,他对留守儿童、户籍、入学、就业问题都有关注。

“足球进校园”需补充师资

“足球进校园存在着一定的挑战”,全国人大代表、民进中央教育委员会委员、北京教育科学研究院基础教育教学研究中心小学数学教研室主任吴正宪表示,“包括师资、场地等问题。现在的师资力量不足,虽然有一些专业人员,比如学校可以聘请退役球员,但毕竟满足不了广大学校的需求。怎么补充现有的师资,是一个需要考虑的问题。”在场地方面,“现有的条件比较困难,尤其位于城区的学校,基本没场地。希望可以资源共享,比如有的学校有足球场,可以对周边学校开



朱良玉正在接受采访

需求。怎么补充现有的师资,是一个需要考虑的问题。”在场地方面,“现有的条件比较困难,尤其位于城区的学校,基本没场地。希望可以资源共享,比如有的学校有足球场,可以对周边学校开

放。”吴正宪透露,“足球进校园”已出方案。对于有人提出的考试问题,吴正宪表示,这是一项选择性的科目,“并不是一说足球进校园,所有孩子就都要考试。”

整治高速公路应急车道被占用

施杰委员:鼓励微信举报高速占道行为

本报讯(记者 孙艳)来自四川的全国政协委员、律师施杰带着他的11份提案上会,其中一份《关于整治高速公路应急车道被占用的建议》施杰最为重视。“重罚是必要前提,其次是发动群众监督,给群众一个平台去行使监督的权利。”施杰建议,打造公共监督平台,让公众成为“移动电子眼”,以便做到无缝监督。

施杰提到,高速公路应急车道有着“生命通道”之称,但现实情况是,这条“生命通道”常发生堵塞现象。他曾经拍下了占用应急车道车辆的信息,但最终不知向何处递交证据,只好在朋友圈里谴责了一下。

他在提案中建议,对占用应急车道行为除了加大罚款、扣分

力度以外,还可实行“责任形式多元化”,用法律的“笼子”把占用高速应急车道的行为给牢牢关住。

施杰说,高速公路“战线”长,摄像设备、路面巡逻人员有限,使得一些驾驶员抱有侥幸心理。所以,对违反交规的驾驶行为,除了加大处罚力度以外,还应搭建一个公共监督平台,让公众在履行自己监督义务时有畅通的渠道。首先应建立一个面向公众的公共平台,让公众有渠道将那些占用应急车道、违反交规的车辆信息进行上传。

相关交通管理部门可以通过公众微信账号、微博平台,收集公众提供的照片、录像等证据,一经核实便纳入交管系统,对违规车辆进行处罚。

十二届全国人大三次会议北京团成立

本报讯(记者 周美玉)昨天下午,十二届全国人大三次会议北京团成立。据了解,本次会议北京代表团和去年相比,参会代表人数多出3人,共59人。

去年十二届全国人大二次会议上,北京团共有56人。二次会议后,北京市第十四届人大常委会第十五次会议补选巨晓林为全国人大代表,巨晓林现任中铁电气化局集团第一工程有限公司接触网六段高级技师。

此外,因为工作调动,这次

会议还有2名代表新调入北京团,其中段铁力代表从河北团调入,现任北京市烟草专卖局党组书记、局长;而庞丽娟代表则从安徽团调入,现任北京师范大学校务委员会副主任、中国教育政策研究院执行副院长。自此,参加十二届全国人大三次会议的北京团代表人数达到59人。

从北京团的代表构成上看,来自教育、科技、文化、卫生领域的代表占大多数。此外,还有中学校长、保安等来自基层的代表。

专车服务处于税收盲区

李书福委员:向专车收税实现公平竞争

本报讯(记者 孙艳)今儿约“专车”吗?眼下,下班用打车软件乘“专车”回家已成了很多人的打车习惯。在政协全会上,全国政协委员、吉利集团董事长李书福提出《关于加强信息化技术下经营交易税收管理的提案》,建议向打车软件收税,对乘客负责的同时,实现同一行业内税收方面的公平竞争。

李书福提到,不论是约的“专车”,还是在路上打到的普通出租车,其实在消费者眼中,这

两种车的用途都是一致的。乘客用打车软件约到的“专车”,即便车内干净整洁,皮质座椅也显得更有档次,另外还备着免费的矿泉水、餐巾纸和充电宝等,扣掉“抵用券”的优惠,其打车费用和普通打的并无区别。然而,在到达目的地后,乘客却会发现,若想像普通的出租车那样要一张出租车票,却变成了不可能实现的事。

李书福认为,现阶段颇受争议的各种专车服务,一方面它以

价格和优质服务吸引顾客,而另一方面,由于处于税收盲区,它可以通过现金付款交易及司机现金收入避税来体现竞争优势。现在由于经营此类交易,在很大程度上处于税收盲区内不需要缴税,可以不开具发票,可以名正言顺地偷税。

李书福建议,主管网络信息技术下商务经营的相关部门应强化对信息商务平台税收的管理和监督,制定并完善相应的法律法规体系。



吴碧霞代表连续四年骑自行车上会

昨天上午,吴碧霞代表骑着自行车出现在北京会议中心门口,这也是她第四年骑自行车报到。“我家离得近,开车需要绕行,骑车反倒方便。”她说:“希望能为北京的蓝天尽一份力。” 本报记者 周美玉 摄影报道