



地铁建设职工情人节获惊喜 单位组织家属送玫瑰上工地

□本报记者 李睦/文 陈艺/摄

2月14日，情人节，街头巷尾到处都有年轻人在一起秀恩爱。

在位于北京北工大西门的地铁14号线13标段工地，负责盾构拆解任务的李玉超已经在现场连续盯了7天，眼睛满是血丝。中午时分，他和同事一起走出隧道，“听说项目部为了慰问大家，特别安排食堂包了饺子”，他们加快步伐，翻过两条隧道之间的站台，眼前突然出现几个手捧鲜花、头戴安全帽的身影。“老公，辛苦了！”李玉超一眼看到了自己的妻子，快步上前紧紧拥抱。

“太突然了，一点儿思想准备都没有！”李玉超说。

“为保证工期，北京地铁14号线13标项目部春节期间不停工，考虑到职工大年三十还要留守在工地现场，项目部瞒着李玉超等人，特别邀请到在京的6名职工家属到施工现场与爱人们共度情人节，在这个浪漫的日子里提前过年。”北京建工土木公司党委书记邢迎秋看着这一幕，十分欣慰。

爱人在心里 每天都是情人节

“确实没想到，平时要加班经常不能回家，妻子总是埋怨我。没想到今天她能来工地，还送花给我。等到今年通车以后，我一定要好好陪她。”李玉超说。而他负责的盾构拆解任务，也是目前全国首例盾构洞内解体项目。

在李玉超等人的带领下，记者走进地下施工现场。在狭小的隧道里，盾构机的整个解体过程基本上都需要人工操作。一台盾构机从解体拆除到吊出，从刀盘开始，需要依次拆除中体油缸、台车桥架、螺旋输送机、拼装机、中体结构、主驱动、前体结构等八大部位，至少需要40天的时间。目前，标段左线盾构机洞内拆除工作已经完成大半，即将进行刀盘拆除。

李玉超介绍说，在普通地铁施工中，盾构机从始发站向前掘进，挖掘完毕后直接在地面开挖竖井整体吊出，盾构机是无法也不能走回头路的，但是在北京建工土木公司施工的地铁14号线13

标段，采取盾构洞内解体拆除的方法，实现了盾构机在同一隧道口进出。“工人一天12个小时在隧道内施工，中午吃饭也是由外面送进来，十分辛苦。不过，想想我们是在创造一种全新的工法，可以对周边百姓生活的影响降至最低，就觉得值得了。”

记者看到，盾构工人正在对盾构机刀盘进行解体切割。“刀盘将近30吨，要将这么大的刀盘运出去，只有把刀盘切割成八块，即使这样每一块也有三四吨重。由于现场没有使用机械设备的条件，要把这么重的部件拆卸装运，需要大量的人力作业”，李玉超指着面前的刀盘说，先切割，然后把切割下来的刀盘碎片通过预埋吊钩送到暗挖隧道内，再通过暗挖隧道运到外面去，然后再重复切割拆除作业，这个工序下来需要三四天时间。而这只是盾构机洞内解体的第一步，接下来的每一步都需要小心翼翼，提前做好策划。

“我们虽然忙碌，也很清贫，但能跟心里装着爱人和家庭，靠辛勤的劳动为了美好的未来打拼，天天都是情人节。”面对记者的镜头，李玉超和妻子甜蜜地表示。

新婚头一年 不能陪妻回娘家

盾构司机燕荣昌更加激动。来自甘肃天水的他，26年来头一次过年回不了家。为此，新婚不到半年、已经怀孕的妻子特地从老家赶来北京工地和他团圆。“按照我们老家的习俗，结婚第一年一定要陪妻子回家过年。可是这个项目的工期这么紧，回去一趟至少两三天，实在是没办法了。”燕荣昌一边小心翼翼地护着妻子一边说道，“岳父打电话来说，过年别人都回来了，问我什么时候能回去，我说‘快了、快了，再过两天看看’，但是我心里知道今年是回不去了。”燕荣昌说，“按照我们甘肃天水老家的习俗，结婚第一年很讲究，按规矩必须要陪妻子回家一起过年的，可是工程这么紧，回去一趟至少要两三天，实在是抽不出时间啊，想想真是对不起她。”燕荣昌上前紧紧拥抱住身边的妻子，眼角湿润了。



燕荣昌是去年10月份在甘肃老家结的婚，因为工程任务重，必须要尽早赶回去工作，小两口在一起呆了十几天就开始了分居两地的生活。燕荣昌每天早上6点半与同事交班进隧道，直到下午7点换班，一天12个小时在隧道里面，手机没有信号，连午饭都是在里面吃。到晚上8点多才有时间和新婚爱人打电话一诉衷肠，每天都要聊到深夜11点才依依不舍地挂断电话。好不容易等到身为幼师的爱人放了寒假来北京看他。哪知燕荣昌的工作任务却更加紧张了，爱人来北京2个

多月的时间里，他只休了一天假，上午带着怀孕的爱人去了趟医院，下午特地去商场扫货给家乡的亲人们发年货。“本来想带着她到北京各景点去看看的，可是实在抽不出时间，天安门广场都是她自己一个人去的！”燕荣昌说，“虽然工作很辛苦也没有时间陪她，但是她很理解我，现在我们两个人最大的乐趣就是每天晚上对着还未出生的宝宝讲故事。”说到这里，他满脸温馨。

原来前几天，土木公司盾构中心负责人帅玉兵在与同事们聊天得知，燕荣昌新婚妻子怀孕两

个多月，反应特别大，还特地坐火车从甘肃过来与小燕一起过春节。这一消息触动了帅玉兵的心弦，数数手底下这帮春节也不能回家的兄弟，平时总念叨因为工作忙忽视了妻子爱人，他决定要为大家做点事。他与项目书记合计，“能不能在情人节这天把在京的家属们都请到项目部来，大家一起吃个团圆饭，也算提前为大伙过春节了。”两人一拍即合，促成了今天的活动。

工会想辙 提前吃上“团圆饭”

李玉超、燕荣昌、张建新、李连勇、张建军……地铁14号线13标段的建设者在2月14日这一天和家人提前团圆。在项目部的食堂里，他们围坐一桌，包起了饺子，包进了新一年的美好希望。

手里包着饺子，质检员张建军拉着项目经理张东的手连连道谢。这个来自江苏的小伙8个月前刚刚荣升“奶爸”，虽然家已经安在了北京，且距离工地不远，可忙起来一连3个月都回不了一次家。妻子来到工地让张建军惊喜不已，这也是他和妻子一起过的第一个情人节。他说：“身为地铁建设者，感到工作非常辛苦，感谢领导安排我们在情人节这个特殊的日子团聚。”

据帅玉兵介绍，北京地铁14号线13标项目因前期工作难度大、重大方案调整、各种停工、堵门等因素影响，工期压力较大，南—北区间盾构机解体、附属风道、联络通道及泵房成为本标段的关键线路。为保证工期，春节期间将进行南—北区间右线盾构机的拆解，联络通道注浆准备工作。项目部安排留守管理人员45人、工人130人，以确保关键线路春节期间不停工，为加快节后复工奠定基础。

新春走基层

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbjy@126.com