

又到年根儿，忙碌了一年的农民工该回家了。当很多农民工为一张回家车票而头疼的时候，全市各级工会开展了“农民工平安返乡”行动，帮助农民工平平安安踏上回乡路。

“我们返乡不再愁”

工会助农民工平安返乡

□本报记者 马超 李一然 王路曼 文/摄



中建二局三公司项目工地租大巴送农民工上火车站

没有领导长篇大论的讲话，也没有长时间的排队等待，农民工们从宿舍区赶过来，刚排好队，中建二局三公司西城区大吉片公建C、D地块项目工会主席张长春就开始和农民工们逐一握手，并递上慰问品。农民工们依次排好队，脸上满是笑容，兴奋地接过慰问品，然后转身登上大巴车。

2月7日-9日，是该项目农民工集中返乡的日子，每天都有一辆或者几辆大巴专程送农民工赶赴火车站。张长春告诉记者，农民工们返乡大多带着大包小包，坐公交地铁多有不便，因此项目特地租了大巴用于送农民工去火车站。

“项目高峰时有1200人，农民工此前已经陆续返乡，临近过节差不多有300人集中返乡。”张长春说。

利用农民工整理包裹的时间，记者采访了3名农民工，了解他们返乡的情况。

闫从辉是安徽人，今年51岁，看起来精神非常好。他是项目上的钢筋工，来这个项目干了一年。“老伴儿在家看孙女，我来项目打工。很想念孙女，这次我买了衣服、零食给孙女带回去，孙女刚刚3岁，肯定会喜欢我买的東西。”闫从辉这样告诉记者。

“这次的火车票是公司帮忙买的，钱也是公司出的。这回运气很好，买到了普通卧铺，才花了112元，预计11个小时就能到家。”闫从辉说。

“每年春节前公司都帮我们买火车票，今年是头次买到卧铺，花了575元。”同样，36岁的木工谢子成也非常高兴。拿着卧铺票，谢子成乐开了花。原来，往年谢子成只能买到票，坐36个小时的火车才能到昆明，车到站后，腿往往都肿了。

谢子成的家乡很远，他到了昆明后，还得换5个小时长途汽车到大理，然后坐40分钟大巴到巍山县，这样才算是到家了。

“我很想念家乡了，以前不外出打工的时候，就在家种烤烟、玉米，赚点钱养家，但种地的钱远不如打工挣得多。这次我是和媳妇一起出来打工的。”谢子成说。

这次回家，谢子成带了不少礼物，有衣服、书包、发卡……原来，谢子成有一子一女，大儿子今年13岁，刚上初一，小女儿今年8岁，刚上3年级。

“一年没有见到儿子和女儿，平时都是父母在家照看，我真的特别想念他们。”谢子成说。



朱荣钢是江苏镇江人，今年50岁，在项目当质检员，“家里的地全包给别人做了，我就出来打工了。这次回家，买上了高铁票，一共花了443元，到了南京再换车，很快就能到家。”

朱荣钢的儿子刚刚大学毕业，在上海工作。为了给儿子解决后顾之忧，朱荣钢在句容给儿子买了一套房子，100多平方米，花费60多万元。

“一年可以赚10多万元，出来打工赚钱可不就是养孩子养老婆吗？”朱荣钢说。

“这次我还得感谢工会，给我们每人都发了干果和春联、福字，这样我又多了一些礼物可以带回家。”朱荣钢说。

今麦郎公司春节专车接送农民工往返

“春节回家过年，有专车接送，心里真踏实。”春节临近，当很多农民工为一张回家的火车票而头疼的时候，今麦郎饮品(北京)有限公司职工胡小光却并不着急。胡小光告诉记者，他已经连续多年乘坐“专车”回家了，不仅路程所用时间缩短了，而且到了返京的日子，也可以在家门口乘坐直达企业的专车。

胡小光家在河北省邢台市隆尧县莲子镇，在2011年以前，他都是乘坐火车回家的，“从密云到北京西站，要花费3个多小时，再从县城回家，又是一段路程。”胡小光说起这回家

路，虽然归心似箭，但也免不了让人犯愁。但自从2011年春节，今麦郎公司职工有了专车返乡，这条回家路就缩短到了5个小时。

“专车接送农民工返乡，一方面解决农民工回家难的问题，为他们干点实实在在的事，另一方面也是想通过服务稳定职工队伍，降低职工流动率。”说起这趟“专车”，今麦郎公司相关负责人刘金生笑着说，这趟专车的车费完全是由公司买单的，农民工不花一分钱。

对于这种不花钱就能坐车到家门口的福利，今麦郎公司职工个个竖起大拇指。

据了解，承担农民工返乡任务的是北京明达汽车租赁有限责任公司，这已经是他们第五年在密云的外省市农民工返乡过年了。“每年，我们都要接送500多名农民工，往返于密云和他们的家乡。”北京明达汽车租赁有限责任公司总经理裴洪安在接受记者采访时介绍，乘坐汽运回家的这些农民工家乡多为辽宁西部、河北东南部，他们的家乡交通不够发达，距离密云大概有400公里左右，每次送农民工回家前，司机们都要对车况进行严格的检查，同时，公司还要对每辆车上的两名司机进行安全教育。

而将开发区内企业与明达汽车租赁公司联系到一起的是密云县总工会。“当年，很多企业 and 职工都向工会反映，单纯的帮忙代买车票，并没有让农民工的回家之路变得更加轻松和顺畅。”

密云县总工会职工服务中心主任李小增回忆说，坐上火车的农民工依旧觉得回家之路漫长，很多职工乘坐火车到达家乡附近的小县城，但再返回农村的家中却十分艰难，没车回家的情况时有发生。

为了避免这一情况，农民工返乡专车在进入目的地境内后，就改走国道，路过返乡农民工所居住的村庄，这样便利的专车，让农民工们交口称赞。

“前几年，因为雪天较多，乘坐汽车返乡的安全问题，就成了我绷在心里的一根弦。”李小增说，每年在送农民工返乡这几天，他都十分关注北京及其目的地的天气变化。

“农民工返乡安全是第一位的。”这是李小增反复向车队重申的问题。

今年，明达汽车租赁公司送农民工返乡的车辆将在腊月二十八驶出密云，当天乘车的农民工就可以与家人团聚了。

聚龙科技发展有限公司工会派专人抢票

这几天，坐落于北京通州区北马庄村的高新科技民营企业——北京聚龙科技发展有限公司的百余名员工高高兴兴坐上了回家过年的火车。今年春节前的离京火车票特别难买，尤其是京广、京哈线，但聚龙公司的这些员工，从没有为买火车票费一点劲儿，这完全得归功于公司及公司工会。因为这些春节往返的火车

票，都是公司出钱、公司工会干部和其它办公室等十位工作人员，为他们在网上抢到的。

去年12月17日上午，记者到聚龙公司采访该公司职工创新工作室，接待记者的是公司工会干部吴彤。不料采访刚进行了半个多小时，吴彤便说：“抱歉，我要回办公室给职工抢票。铁路局十点放票。”

9点57分，吴彤挪动鼠标，打开了中国铁路客户服务中心网页，打开订票页面，看到2月14日T17次北京至哈尔滨还有一张票，便输入了一位张姓职工的姓名、身份证号，尔后眼睛不眨地盯着表。

十点整，吴彤点击鼠标提交订单，可竟提交不上去，而网上显示还有一张票。吴彤又重新操作了两次，但仍然提交不上去，只得盯着电脑咬着嘴唇干着急。“电脑系统出了问题？”吴彤嘟囔着开始用手机上网为职工抢票，结果也没能成功，她发现从北京到哈尔滨的动车有票，不过动车不在哈尔滨站停，而在哈尔滨西站停，两个站相聚有十公里，来往有多趟公交车，交通比较方便。

吴彤知道这位职工家住绥化，到哈尔滨后不用出站，再换去绥化的火车，于是立即给这位职工打电话商量。

“张师傅，去哈尔滨的T17次车票抢不到，但动车25次有票，不过动车不在哈尔滨站停，在哈尔滨西停，两个站相聚有十公里，交通很方便。动车早上十点开，晚上六点到。而晚上8点18分有一趟从哈尔滨站开往绥化的火车，到绥化晚上十点。您晚上六点从哈尔滨西站下车后赶到哈尔滨站，中间有两个多小时时间，完全赶得上车。”和张师傅商量好，吴彤一点鼠标，抢到了一张2月13日北京至哈尔滨的动车一等座票。此时，已是中午11点45分了。

“京广线、京哈线的票特难抢。昨天是第一放票，我抢到了10张票，是2月13日从北京到江苏盐城的卧铺票，公司住盐城的职工特多。公司职工因工作需要常年出差，没时间订票，所以工会让我和其它办公室共10名工作人员为120名职工抢票。我今天的任务是三名职工抢票，抢到位置。”

“要是抢不到怎么办？”记者问。“那就明天接着抢。”吴彤说。同时吴彤还告诉记者，她们几个为职工抢票的人每天都相互通报抢票战果。“公司领导指示能给职工买到卧铺票就不买坐票。所以抢票的人每当抢到一张卧铺票，就高兴的到处炫耀，可今年的票这么难买，能抢到卧铺票，真要看运气了。”