

本市正加紧研究合法出租专车

要进入出租车行业须遵守公司注册、经营牌照、上岗证等制度

本报讯(记者 周美玉)昨天上午,在北京市两会的会场上,市交通委主任周正宇做客北京电台“市民对话一把手”,针对市民关心的“专车”问题首次给出回应,称本市目前正加紧研究合法出租专车。

私家车以专车为名盈利属违规营运

对于近期备受关注的专车问题,周正宇表示,通过网络平台约出租车、专车等肯定是未来发展趋势,作为新业态交通部门会

积极促进发展。

不过周正宇强调,专车要在现有法律法规体系内合法经营,因为出租车是比较特殊的行业,要有严格的公司注册制度、经营牌照、上岗证等,如果有私家车参与或以“专车”为名获取收入,肯定违反现有运营规则。

周正宇表示,出租车也能参与专车,但目前价格体系不灵活,“如首汽等出租公司也有高档车,但目前规定参与这个运价就要调整为2.3元,交通部门会把这个作为价格改革因素考虑,

让更多合法出租车参与,为乘客提供更好的服务,现在方案正在加紧研究中。”

京藏高速公交专用道拟直抵二环或三环

据周正宇介绍,京藏高速公交专用道目前有一个初步方案,北端计划设置在北郊农场桥,南端则有两个方案:一是到三环的马甸,二是研究延伸到二环的德胜门。

周正宇表示,公交专用道划线简单,但要对整个区域进行评

估。比如为分流京藏高速的车流量,今年计划开通一个新通道,能够从京包高速进入学院路。

此外,记者从市交通委了解到,京藏高速的公交专用道将与地铁线连接,发挥公交走廊的优势,到二环计划与2号线连接、到三环计划与10号线连接。但由于德胜门周边本身的交通压力就很大,专用道到三环可能性更大。

京燕动车时间正与铁路局商议

1月12日,“京燕通勤动车”

开通。每天开行三趟,燕郊火车站始发早晚各一趟,北京站晚上始发一趟,全程最快26分钟。但开通十天后,上座率下滑。

对于乘客反映的时间点不合适的问题,周正宇称,近期市交通委正与北京铁路局商议。但铁路局给出的回复是,北京站线路密集,如果推迟到8点进站,列车很难“挤”进来,“铁路一年有固定的调图时间,现在加难度很大。”

周正宇表示,现在正加紧研究方案,争取让“京燕动车”新运行方案能赶上下一轮路网调整。



丰台团首次使用网络直播

昨天,在审议《北京市居家养老服务条例(草案)》及市人民政府关于《北京市大气污染防治条例》实施情况报告的丰台全团会上,首次使用了网络直播的方法,使关注北京市两会的网民都能通过网络直播看到审议的全过程。

本报记者 陈艺 摄影报道

东城引入信息化设备服务居家养老

本报讯(记者 周美玉)家里装一个仪器,能把各个角落都覆盖,老人如果突发心脏病或者发生摔倒等突发情况,仪器马上报警。昨天,东城区区委书记杨柳荫透露,东城区将引进这种设备,利用信息化手段为居家养老提供服务。

“把居家养老解决好,就解决了90%以上老年人日常生活。”杨柳荫介绍,现在东城区要求每个街道都建立一个养老中心,去年建立了11家,今年计划为6个街道解决养老中心的问题,满足本街道老人在养老机构养

老的需求。养老中心还有一个功能是向居家养老的老人送餐,每个中心覆盖400至500户,包括提供盒饭和进家庭为老人提供医疗服务。

杨柳荫透露,下一步,东城区将引进物联网的手段,老人在家养老时,家里装一个仪器,覆盖家里每个角落。“老人摔倒、突发心脏病,将有一个时限,仪器监测到会自动报警,届时以街道为单位,第一时间派人到家里进行救护。”杨柳荫说,“上海市已经引用这种设备,东城区经过考察准备引进。”

东单将试点夜间路侧错时停车

本报讯(记者 周美玉)昨天,市人大代表、东城区区委书记杨柳荫在接受记者采访时透露,为解决停车难的问题,东单大街将率先试点夜间错时停车。

此前,东城区曾试点在胡同平房区建设停车场,在车辇店和南锣鼓巷地区的前圆恩寺分别建设了两个地下停车场。车辇店停车场共有地下三层,可停放196辆车,解决周边4-5条胡同居民的停车问题;前圆恩寺地下停车场有车位90多个,可以满足周边2-3条胡同居民的停车。“这些停车位晚上给居民用,白天还可以给游客等临时停车用。”今年,

在去年95条胡同实现单行单停的基础上,东城区将再规范100条胡同停车。

此外,如何利用大街进行夜间错时停车,也是东城区正在考虑的问题。“具备条件的大街,白天行车,晚上停车。”杨柳荫表示,关键是要有明确的标志牌规定停车时间、施划正规车位,同时明确罚则,过时停车坚决处罚。东单大街一直是东城区规范停车的试点,通过便道硬隔离、打桩等措施,将东单大街的停车秩序进行规范。“东单的条件比较好,将作为首个试点。以解决东单大街周边居民夜间停车问题。”

本市将修订空气重污染应急预案

应急减排措施将升级 部分建议性措施或改为强制性措施

本报讯(记者 周美玉)今年本市将重新修订空气重污染应急预案。昨天,市十四届人大三次会议听取了关于《北京市大气污染防治条例》实施情况的报告。据了解,此次修订空气重污染应急预案,将使应急措施更精准、更超前,加大极端气象条件下应急措施实施力度。

2014年,全市PM2.5浓度同比下降4%,虽然超额完成了国家下达同比下降2.5%的任务,但是相比2014年政府工作报告提出下降5%左右的目标,还有一定差距。其中,PM2.5一级(优)天数达到93天,比2013年增加了22天,增幅高达31%。PM2.5导致的重污染天数为45天,比2013年减少了13天,降幅达到22%。

报告中说,今年本市将重新修订空气重污染应急预案,提高

应急措施的针对性、有效性。重点是严格应急措施,加大力度、扩大范围,提前实施,尽最大努力抑制空气重污染的不利影响。

此前,市人大代表、副市长张工透露,本市已启动修订空气重污染应急预案。据了解,空气重污染应急预案的修订重点是提前预警和严格措施。张工解释,污染是积累的过程,需要提前采取措施才能降低。当气象条件将要不利时,即使当前天空还晴朗,也要提前采取措施。只有这样,才能遏制重污染。

“升级”应急减排措施也将是应急预案修订的重点。据介绍,四色预警对应的应急措施都可能出现变化。目前实施的部分建议性措施可能会修改为强制性措施。例如依据目前应急预案,黄色预警下,建议中小学、幼儿园减少体育课等户外运动,方案

修订后,这条建议性措施可能变成强制性措施。停车熄火、增加工地洒水降尘频次等建议性措施也可能变为强制性措施。据透露,本市还在研究空气重污染单双号限行的措施。依据目前预案,发布重污染红色预警时,机动车单双号限行。

据环保部门透露,依据工作计划,空气重污染应急预案修订将在上半年完成,争取今年10月前完成审批,发布实施。



举手抢机会发言

昨天上午,在审议《北京市居家养老服务条例(草案)》及北京市人民政府关于《北京市大气污染防治条例》实施情况报告的全团会上,海淀区的市人大代表王玉梅在经过几次举手后终于抢到了发言机会,用举实例、做比较的方法提出了自己对草案和报告的建议。

本报记者 陈艺 摄影报道

多方长途
 固话拨:
96346555
 0.3元/方/分钟,主叫方付费
 公付用户每月收取10元功能费
 登报咨询电话:63522410