

北京市十四届人大三次会议今天开幕

大会将审议居家养老服务条例

本报讯(记者 周美玉)市十四届人民代表大会第三次会议于今天上午9时开幕,会期6天半。此次将安排《北京市居家养老服务条例(草案)》提交大会审议,这是继《北京市大气污染防治条例》上全体会审议之后,人民代表大会再次集体审议法规。

每年一次的北京“两会”备受社会关注。“两会”期间,市人大将听取和审议北京市人民政府工作报告;审议、审查和批准北京市上一年度的国民经济和社会发展计划执行情况与下一年度国民经济和社会发展计划草案的书面报告;审议、审查和批准北京市上一年度的预算执行情况和下

一年度预算草案的书面报告;听取和审议北京市人民代表大会常务委员会工作报告;听取和审议北京市高级人民法院工作报告以及北京市人民检察院工作报告。

本次会议,市政府将《北京市大气污染防治条例》实施情况作为重大事项向大会报告,并进行大会审议,形成审议意见书,交市人民政府研究处理。这是近年来市政府首次把一部法规的执行情况作为专项工作报告向市人代会作报告。以往对于政府的一些专项工作报告以及对于某部法规的实施情况的报告,都是由市人大常委会进行审议。

在2014年北京“两会”期间,治理“城市病”、大气污染

防治等成为代表们的关注焦点,会议表决通过了《北京市大气污染防治条例》。而2015年的人代会将对社会普遍关注的《北京市

居家养老服务条例(草案)》进行审议。而以往经由人大常委会审议的法律案均由市政府主导起草,而《北京市居家养老服务条

例(草案)》由市人大内司委牵头起草法律案,由市人大常委会自己提交法律案进行审议,这种形式尚属首次。

相关新闻

苏煜:社区养老还有很大提升空间

本报讯(记者 周美玉)养老是市民普遍关注的问题,作为市人大代表,对养老条例将要酝酿出台更加关注。“我作为社区工作者,非常关注养老条例出台以后,社区应该做什么和怎么做。”昨天,朝阳团代表苏煜在人代会会场报到时表示。

苏煜说,现在老年人非常关注社区养老中的就医、就餐和精神慰藉等问题。与此前相比,社区养老比原来有了很大的提高,为老年人提供了方便,但是长远来看还远远不够。

“例如,有的老年人希望病了以后在家输液,不去医院排

队,这个问题我关注了很多年,但是依然没有突破。”苏煜说,“我也与社区医院的大夫探讨过,在家输液会有很大的医疗风险。那么这个问题应该怎么突破?是请社会组织还是怎样能更好地解决这个问题,希望条例里能有一些规定。”

张玉玺:新发地蔬菜批发功能不外迁

本报讯(记者 周美玉)昨天,市人大代表、新发地董事长张玉玺表示,新发地蔬菜批发功能不会外迁。

张玉玺说,北京要疏解的是非首都核心功能产业,而“民以食为天”,蔬菜供应关系全体市民的生活,如果蔬菜批发功能外迁,只能改用小车向城内运输蔬菜,反而会加剧交通拥堵。

他认为,新发地与动批、大红门不同,新发地90%的蔬菜是供应北京市民,不应该属于非首都核心功能。

张玉玺表示,新发地蔬菜批发功能不会外迁,但会将仓储和

加工的部分进行疏解,如冷库等。作为人大代表,今年张玉玺关注京开高速的拥堵问题。他认为,京开高速的拥堵和西红门收费站的位置有关。“收费站在五环内,但五环又不收费,车辆积压在这里。”他建议,西红门收费站应挪至五环外。

京津冀协同发展也是他关注的问题,他透露,由于京津冀协同发展的推进,去年河北供应北京的蔬菜增加了二百万吨。他建议,由于供应北京的肉类产品很多是在河北屠宰的,因此应建立两地的联合执法制度,保障食品供应安全。



提“9+3”义务教育 卫爱民代表引关注

昨天,海淀团代表卫爱民在会场报到时提出了一个“9+3”的义务教育模式,即9年义务教育,加上3年免费教育。 本报记者 陈艺 摄影报道

打车难 残疾人打车更难

吕争鸣呼吁增加无障碍出租车



本报讯(记者 周美玉)继去年呼吁增加北京无障碍出租车的数量,今年西城团代表、北京市残疾人联合会党组成员吕争鸣继续呼吁。

吕争鸣说,在交通无障碍方面,“两点一线”的“一线”中包括公交、出租、停车位和没有电梯的老旧小区。

其中无障碍出租车方面,2014年北京没有增加一辆。现在打车难,尤其是残疾人、老年人打车更加困难。“如果坐轮椅出门,一般都打不到车。”吕争鸣表示残疾人经常被拒载,他曾经坐在轮椅上40分钟打不到车。“有一次我把轮椅折叠起来藏在一边再去拦车,拦到车后再去旁边赶紧取轮椅。”

目前,北京市只有70辆无障碍出租车,而且车况已经很老

旧。“至于再增加多少辆,这需要测算。还有管理和运营模式问题,是福利性的还是市场性的,这都要研究。另外,现在无障碍出租车一般都在城区运营,在郊区很难打到出租车。”

在市人大组织代表视察时,吕争鸣曾经问过“96106”的工作人员,他们无奈地表示,目前仅有的70辆出租车已经成了“120”的第二车队,希望救护和公共的车辆不要混为一谈。

多方长途
 固话拨:
96346555
 0.3元/方/分钟,主叫方付费
 公付用户每月收取10元功能费
 登报咨询电话:63522410



任素永代表连续第三年骑车上会

本报讯(记者 周美玉)经过一个多小时的骑行,昨天上午10点左右,市人大代表、市交管局中心区交通支队副支队长任素永抵达北京会议中心,这是他第三年骑车前往人代会会场报到。

“今年是我关注公共自行车的第三年,年年都能看到好的变化。”任素永直言。自2012年6月首批2000辆公共自行车在东城、朝阳两区投入试运营以来,经过持续推进,目前全市已建成4万辆规模的公共自行车服务系统,涉及东城、西城、朝阳、丰台、石景山、通州、大兴、平谷8个

区和亦庄开发区。任素永告诉记者,执勤的时候,能看到很多骑着公共自行车的市民,这也让他十分欣慰。“市民们越来越认可了,我发现一些设在居民区附近的租车点,市民去附近菜市场买菜都会租一辆车,现在很多人已经把租车出行当成一种生活习惯了。应该说,这就是最大的进步。”

任素永认为,随着公交地铁涨价,在满足市民短途出行需求方面,公共自行车还将有非常大的空间,而且经过APEC蓝的刺激,许多市民更加意识到了绿色出行对于环境的意义。