



李海波和他的同事在近百米的高空上，仅有几根钢丝为支点，这就是高空架线工人的工作状态。

与新北京同行

聚焦一线

记者好形象 社会正能量

线索征集邮箱: ldwbtyw@126.com

电力架线工

# 钢丝上的铁军

□本报记者 张江艳/文 陈艺/摄

近百米的高空上，仅有几根钢丝为支点，人站在上面走动，有时一待就是个把小时……这个走钢丝的画面，不是杂技表演，而是高空架线工人的日常工作状态。

1月15日一大早，在朝阳区金盏乡的一个电力工程工地上，25岁的李海波穿上了最御寒的绿色军大衣，开始做上线前的准备工作。系好一长一短两条安全带，戴好安全帽，李海波麻利地爬上了耐张塔，今天的塔不是很高，大概60米左右，这对李海波来说没有什么挑战。

三分钟后，李海波已经两只脚各踩着两根导线，站在了高空。他的工作就是将20余根高压电线归置好，然后将间隔棒逐个安放到各个导线中间。李海波是90后，但是做架线工已经6年了，他在高空作业非常娴熟。

架线工在高空的作业姿势根据架线条数而定，如果是两根线，架线工两只脚各踩一根，双手各扶一根，慢慢向前移动，做出骑自行车的姿势，行业内管这个叫做“空中飞车”。如果只有一根线，架线工要趴在线上，双腿紧紧夹住电线找好平衡。对于杂技般的高空架线工作，李海波已经习惯。在四川老家，他从小就爬竹子，加上胆子大，他上手很快。“最高的我参与过150米的高空架线作业。”李海波说。

正在施工的这个工程是由北京电力工程公司负责的东北热电厂中心至酒仙桥220千伏送出工程，将为变燃煤为燃气的国华和京能两大热能厂提供电力输出，从而为北京蓝天做出贡献。

项目经理时永辉从2014年2月项目开工就一直驻扎在项目部，他每天都来工地，重中之重就是给施工人员强调安全。高空架线



放钢线时，既要讲究平稳，还要观察钢线是否有丝伤。

工是建设施工中最危险的工种，在职工正式进行高空作业前都要进行严格的身体检查和岗前培训，同时每次作业前的安全准备工作也有严格的要求。

已经在电力工程一线工作了十余年的时永辉表示，长期驻扎户外的电力工程职工被称为“铁军”。施工跟着项目走，很多时候是在野外，有时候在山上，有时候在垃圾站或者养殖场旁边，哪里有需要，线就要架到哪里。户外作业冬天冷夏天热，尤其是架线工要进行高空作业，夏天从高空下来时全身汗透，冬天下来时脸都被冻僵了。

中午11点半，工地送来了盒饭。工友们凑在一起，就坐在工地一旁吃起来。尽管饭菜很热，因为天气冷又有风，还没吃完饭菜就凉了。所以，工人们都养成了吃饭快的习惯，一是想多吃几口热乎的，再是他们惦记着还有活儿在等着……



60米高的铁塔，工人们每天至少爬6个来回。



野外作业，行车不便，人力搬运是常事。



地面作业一点也不比高空作业轻松。



午饭时间是一天最轻松愉快的时光。