

2014薪酬白皮书发布

调查显示近七成职场人对薪资不满

本报综合消息 《2014薪酬白皮书》日前由前程无忧网络编辑部发布。数据显示，在所有参与调查的网友中，68%的受访者对薪资不满意，其中19%的人表示“非常不满”，而表示对薪资非常满意的仅有1%。另外，近半数的被调查者觉得，在相同行业、职位中比较，自己的工资没

有别人高。调查数据显示，对薪资“非常不满意”选项比例最高的是国企，占到20%；紧接着的是“外企”，占19%。前程无忧分析说，国企来讲，降薪是2014年主旋律，多地出台国资国企改革方案，提出要合理确定并严格规范国企管理人员薪酬水

平、职务待遇、职务消费、业务消费。对外企来说，业绩下滑直接打击到的就是员工的“荷包”。

本次调查发现，在对薪资不满的人群中，33%的受访者觉得“自己的能力远远高于现在的薪资价值”，另有33%的受访者认为“自己的付出大于所得”。

而选择“付出大于所得”的受访者工作年限在1至4年，而认为“自己能力大于现有薪资价值”的受访者工作年限集中于5至10年。

调查数据还显示，63%的受访者都认为，工作经验是影响薪资的首要因素，另有37%以及35%的人认为，学历和人脉

是另外两大因素。而“拼爹选项——家庭背景”只占7%。影响加薪的另一个因素在此次调查中也都有所反映，男性获得20%以上加薪幅度的占比明显高于女性。

同时，43%的受访者表示2014年薪资压根儿没涨，15%的人表示只象征性地涨了点儿。



本市检查古建隐患

日前，文物消防安全专项督查组，前往钟鼓楼、雍和宫以及孚王府等文保单位进行大检查。查出安全隐患的问题单位被文物执法队下发整改通知书，并要求立即整改安全隐患。由市文物局、市消防局等单位组成的联合督查组还对香火旺盛的雍和宫展开巡查。为保障文物古建的安全，雍和宫院内每个燃箱前都放着一桶水用于紧急处置，7个消防栓管线也都加盖棉被防止冬日被冻。

本报记者 陈艺 摄影报道

青年教师为京津冀协同发展“把脉”

本报讯（记者 任洁）由团市委主办的第四届圆明园论坛昨天在中央财经大学举办，围绕京津冀协同发展的主题，人大、首经贸、北京行政学院、南开大学等高校的30名青年教师展开研讨。其中首经贸叶堂林副教授建议，加快市郊铁路建设，种植集中连片的环京森林带，以推动和谐宜居之都建设。

圆明园论坛以推动学术研讨与合作、服务青年教师成长发展、促进城市经济社会发展为目

的，着眼于城市规划、人口资源环境、民生、交通等与经济社会发展关系密切领域的重大课题，邀请各高校、科研机构的青年教师进行汇报交流。在第四届圆明园论坛上，5位青年教师就非首都核心功能疏解、创新保障房融资模式、京津冀产业对接思路等进行了专题报告。

首都经济贸易大学城市经济与公共管理学院叶堂林副教授认为，雾霾倒逼生态环境治理必须走区域联防联控之路，北京应将

功能疏解与破解大城市病结合起来，如提高市内轨道交通密度，加快市郊铁路建设，打造一小时经济圈；同时将部分教育医疗等社会公共服务机构向外疏解与完善周边公共服务、生态环境结合起来，着力建设环首都绿色生活圈，种植集中连片的环京森林带。他还建议，将功能疏解与城市副中心建设结合，分解北京的部分经济功能，如金融、物流、贸易等，让天津和河北去承担，从根本上缓解北京的人口压力。

车牌限行尾号今起开始轮换

本报综合消息 从1月12日开始，本市将实行新一轮机动车尾号轮换。

根据市交管局发布的消息，从12日开始，本市机动车限行尾号轮换，具体为：周一限行2和7，周二限行3和8，周三限行4和9，周四限行5和0和英文字母，周五限行1和6。其中，尾号2和7的机动车本周五和下周一连续限行。

交管部门预计，周三全天交通压力会比较大，特别是晚高峰

时段，建议大家尽量选择公共交通工具。

近期晚高峰的交通压力相对突出，晚高峰期间在市区的环路、联络线，尤其是餐饮娱乐场所周边道路，会出现车多情况且持续时间较长。此外，周末期间部分设有冰雪活动的公园及室外场所，客流增长非常明显，周边道路易出现车多行驶缓慢情况，其中什刹海地区、玉渊潭公园、陶然亭公园周边情况最为突出。

“110”去年接警756万余个

本报综合消息 1月10日是“110宣传日”，市公安局通报称，去年一年，市公安局勤务指挥部共接到各类110报警756万余个，通过快速布警、跟进指挥，警方共抓获了1.5万余名各类违法犯罪嫌疑人。去年一年中，110还接到刑事警情报警8.1万余件，与前年相比下降8.8%。

据警方介绍，北京110实行网络化布局，一旦遇到重大或者具备现场抓捕条件的警情，由市公安局勤务指挥部直接调动就近警力出警处置，对需要跨区域进行堵截的警情，则下达区域或全市的堵卡指令，随时跟进指挥。勤务指挥部还自主研发了警情热点分布图等辅助指挥技术，对于严重影响市民安全

感的入室盗窃、电信诈骗等案件，圈定重点地区和重点时段，进行动态监测，提前预警，指导一线民警巡逻蹲守。

据了解，警方还开通短信报警平台，原本是为方便聋哑人报警，或方便市民在一些很难使用电话报警的紧急场合报警，但短信报警平台目前接收的大部分举报信息还是有关短信诈骗的报警信息，使用效率有待提高。

长途0.3元 (国内) 国话拨打
96346099
可多方通话 公付用户加收10元/月功能使用费



滑野冰不安全

入九以来随着气温的走低，滑冰成为市民的娱乐方式。但是为了图方便省钱，很多人却选择了滑野冰。“这儿离家近，还不花钱”，一位滑冰者告诉记者。在东二环护城河、西海和永定河引水渠等地记者都发现了滑野冰的市民。滑野冰省了小钱，却存在巨大的安全隐患。滑野冰不仅缺少救生设备和安全措施，所使用的冰车、冰鞋等工具的安全性也没有保障。据了解，目前北京合法的冰场有十几家，市民可以到这些正规冰场活动。

本报记者 于佳 摄影报道

“路灯充电桩”助电动汽车发展

本报综合消息 北京日前已开展“路灯充电桩”改造试点，通过路灯节能改造后节电容量支持电动汽车充电。“路灯+充电桩”模式有望解决限制电动汽车普及的充电难题。

北京市科委负责人介绍，目前，首批路灯充电桩改造试点已经展开，在位于昌平区京密北路上的88盏路灯从传统高压钠灯改造为

LED灯，节省出的容量足够支撑十几辆纯电动汽车同时充电。

此外，8个纯电动汽车慢充电桩也开展试运行，常规充电时间为四五个小时。这些充电桩白天、晚上都可以充电，将有效缓解区域内电动出租车和私家车充电需求。

据介绍，“节能路灯充电桩整体解决方案”把电动汽车充电

桩和市政路灯节能改造相融合，并探索路灯充电桩的合同能源管理模式，力争将示范工程向更大范围推行，以解决长期以来限制电动汽车发展的瓶颈问题。

这位负责人表示，目前北京公用充电设施建设进展明显，正向初步在五环内建成5公里半径快速充电网络、日充电服务能力过万辆的目标推进。