



晚上九点，地铁磁器口站安检人员将进站的大门关闭。

与新北京同行

聚焦一线

记者好形象 社会正能量

线索征集邮箱: ldwbtyw@126.com

# 地铁告别2元时代

□ 本报记者 王卓/文 陈艺/摄



售票员陈怡售出最后一张2元地铁票。

的更新升级工作更顺畅。”靳宝雨说。

根据宋家庄站区书记金普文介绍，本次地铁调价主要是将设备票价参数进行倒切和更新。这些参数从总部发数据到各个分站点，再由地铁通号公司的职工们进行人为的调试工作。

在晚上10点40分，地铁站收到了总部的指令：“磁器口能听到吗？”磁器口地铁站中控室职工迅速做出回应：“磁器口在，请总部传达数据，磁器口已经做好准备，现在可以接受最新参数。”就这样，比正常时间提前了10分钟，磁器口地铁站正式开始对设备进行票价参数的倒切与更新。

当参数正式被传到磁器口地铁站的时候，靳宝雨拿着数据单仔细检查着地铁站内的近30台进出站机和10余台的自动售票机，比对着设备更新后的数据与总部传来的数据之间的差异。靳宝雨说：“只要两个数字相同，就说明更新成功，如有问题，我再进行手动更新。今天夜间无论如何也要将这些设备更新完毕，保证明天地铁的正常运行。”

12月28日凌晨2点左右，跑票工作正式开始，随着磁器口地铁站的进站机能够正常使用地铁票和刷IC卡，调价工作就此顺利完成。

12月27日深夜的调价工作和调价后的工作，无论是地铁总公司还是各分站都作了很好的准备。宋家庄站区书记金普文说道：“为了此次调价，我们自己在站区内已经做过一次演练，确保调价当晚不出问题；此外站区也进行了对职工的培训，让他们了解价格区间，并熟悉新线路，让乘客能够在我们的地铁职工的帮助下，明明白白坐地铁。”



晚上8点50分，茆女士在无数的镜头见证下，展示最后一张2元车票。



凌晨2时，工作人员最后调试着自动售票机。



工作人员认真对比总部与设备之间的数据。