



天天和爸爸早早就来乘坐7号线，每一站都要下车拍照留念。



14号线站台上工作人员与乘客互动。



6号线老两口带孙子体验新线。

与新北京同行

聚焦一线

记者好形象 社会正能量

线索征集邮箱: ldwbw@126.com

## 本报记者体验4条地铁新线

# 新站附近居民欢欣鼓舞来尝鲜

本报记者 周伟 王卓 杨琳琳 孙妍 文/摄

### 6号线二期 乘客喜迎农村与城市接轨

昨天上午,记者乘坐6号线地铁,体验了新开通的草房—潞城段。新地铁线吸引了不少附近居民前来尝鲜,前来体验的居民兴奋地告诉记者,以前的农村现在和城市接轨了,住在通州甚至是燕郊、香河的上班族以后上班也更方便了。

记者从北京西站上车,先是由西向东,9:15到达草房站,这时车上已没有多少人。列车继续向东,行至通州北关站,记者所在的车厢有三位乘客上车。这几位乘客上车之后就讨论几个新地铁站的位置。记者听出他们对这一带很熟悉,是住在附近的通州区居民。一位姓贾的男士说,他这次准备体验全程,坐到东西两头的终点站,在潞城和海淀五路居两个地铁站出站口各照一张照片,以作为纪念。提起新票制,他说既然是来玩的,就无所谓,坐一趟试试。

9:34列车到达终点潞城站。这三位乘客下车逛起潞城地铁站来。记者发现潞城站作为一个起点站,规模比一般地铁站要大,墙面上有一幅气势宏大的地铁线路示意图,各个地铁站附近都画出了当地的特色建筑,如天安门城楼、北京西站、北京站、八角游乐园等等,其中标注在6号线潞城这一端的地方画出了通州的燃灯塔。

记者看到不少乘客是来玩票的,乘客们纷纷在潞城地铁站里拍照留念。其中一对老年夫妻还带着孙子专门来体验,看着崭新的车站,他们脸上洋溢着兴奋和幸福。老两口带着孙子站在地铁线路示意图前摆好了姿势,让站在地铁站验票闸机外边的儿子给拍照。老太太告诉记者,趁着现在刚开通坐的人少,儿子专门开车送他们到地铁站体验新地铁。她兴奋地说:“我们早就盼着28日这一天了,以前这里是农村,现在跟城市接轨了。燕郊、香河离这个地铁站也很近,以后住在燕郊和香河的人去市区上班也方便了。”

9:46,记者跟随这一家三口上了向西方向的列车。列车没开动之前,他们也坐不住,兴奋地在地铁上拍照,记者还给他们拍了张合影。一位居住在通州的乘客还告诉记者,6号线新开通的这一段还有一个特别之处,就是从大运河底下穿过。10:05列车到达草房站,这时上车的人就多了起来,原本空着的一些座位被填满,车厢里也站满了人。

从潞城到草房共9站,其中北运河东站、通运门站暂缓开通,这一段记者坐车

体验发现只需19分钟,给以前在该地区坐公交车的居民提供了一种出行新选择。

### 7号线 欢乐谷黑车无踪迹

虽然不是上班日,但在家门口新修建好的地铁,依然吸引了不少附近的居民。昨天上午9点半,7号线欢乐谷景区站已经聚集了不少乘客和市民,一边咨询着最新地铁价格,一边合计着钱数。附近居民李女士对记者说:“孩子在北边上学,新地铁的开通,孩子上学方便了不少,能让他多睡将近20分钟;另外,欢乐谷附近的黑车几乎也没有了,对于孩子的出行,当家长的更放心了。虽然价格上涨了,但孩子能多休息一会,我还是可以接受的。”

跟李女士有相同观点的乘客不在少数,在记者采访过程中,很多市民都为地铁7号线的开通感到高兴。谢先生的家就住在欢乐谷附近,而单位却在三元桥,没有七号线的日子让他叫苦不堪,“在地铁没开通之前,从欢乐谷到地铁之间的公交车和摆渡车不够用,要是赶上早高峰或者是晚高峰,乘客根本挤不上车。上次欢乐谷搞万圣节活动,弄得我深夜12点才到家。有了地铁方便多了,我大概估算了一下,从家到单位,差不多40分钟就能到。”谢先生说,“我希望双井地铁站能够尽快开通,这样的话,7号线就可以和10号线相连接,无论是上班还是出行就更方便了。”

刚刚通车的7号线,是继6号线之后又一条东西贯通的地铁线路,不仅可以缓解1号线和6号线的压力,同样也给客流压力较大的10号线分担了不少,更方便了焦化厂、双合和垡头附近居民的出行。7号线全长23.7公里,共设有21个车站,平均站间距1.14公里,共计时长43分钟,也就是说,如果您住在垡头,坐上7号线地铁,只需43分钟就可到达北京西站,不会因为路上的拥堵而耽误上火车。

而在站台的设计方面,7号线同样有着自己的特点。在欢乐谷景区站,在整面墙上都画有主题公园的游艺项目,乘客在看到后,都驻足观看,并拿出手机将其美好的图画记录下来;而到了九龙山站,站区更是在墙上画上了几座高低起伏的山峦,与站名相得益彰,非常匹配。

也许是周日的缘故,7号线车内的人数并不多,但整洁干净的车厢环境、靓丽的车厢色彩和清楚洪亮的报站声音,使得整条线路显得活力十足。更值得一提的是,在车厢内用手机上网也非常方便快捷,几乎做到了网络在地下全覆盖。

有理由相信,7号线的开通会为北京东部地区居民的出行带来更多的便利。

### 14号线东段 北京首个三维地图受关注

“哎,这个仪器好!”一位头发花白的大爷对着一台机器琢磨了半天之后,忍不住对站在旁边的记者分享着“智慧”成果,这是北京地铁三维信息地图系统,是本市目前唯一的一台三维信息地图。乘客可以在这台仪器上查看以任何一个站点作为初始位置的车票的价格,除此之外还可以显示望京站出站口街面景观,点击乘客要去的位置,屏幕会显示出离目的地最近的出站口以及行走路线。大爷对这仪器不禁竖起了大拇指,边说边演示,把过往的行人都吸引了过来。

今天是14号线和其他三条新地铁线路开通的日子,新线路、新票价、新设备满足了市民们的好奇心,此时的大爷也过了一把讲解员的瘾。

记者踏上新线路的第一站——金台路。尽管时间还不到八点钟,人有点少,但是一路从蒲黄榆赶来的记者到达金台路的时候还是有些吃惊:整个乘车区的人稀稀落落的,没有十号线、五号线的拥堵。

一上14号线,记者发现车上也没有坐满。记者随机坐下,旁边坐着一位穿着公交车制服的乘客。“师傅,您是公交车司机?”“是啊。今天地铁开通第一天,尝尝新鲜,还不知道在哪一站下呢。”公交车司机说完自己便笑了。原来这位司机师傅,听说地铁开通,14号线离上班的地方比较近,这次专门来考察一下线路,“之前我上班要来回倒,每次都要花上40多分钟,现在好了,我家门口就是金台路地铁口,坐上车直接到阜通,下车就到了,出门20分钟就能到单位。你看现在我7点半出的门,现在不到8点就到了,我8点半上班。今儿头一回,因为摸不清下车的具体位置所以出门早。”

在地铁里记者遇到了北京城建设计发展集团地铁14号线总体设计师张彦,今天他是来体验自己作品的,张彦说:“现在14号线还有两个站因为地面工程的原因暂缓开通,但很快也会跟大家见面的。”

### 15号线一期西段 “出双份的钱我也要来看看”

现在已经是上午九点钟了,15号线从清华东路西口开往俸伯方向的列车到望京

站时刚刚坐满,车上很安静。突然,一个大妈高声跟旁边的乘客说:“顺义有到密云的车吗?我从顺义下车往回走,用出地铁再重新买票吗?”大妈闪烁着迷茫的眼睛问。旁边一个大哥说:“应该不用吧,下了车对面就是返回的车,应该不用出站,再多花份冤枉钱。”平时也就算了,但是今天是一个特殊的日子,谁也不清楚到底哪些变了哪些没有变,大家都有些不适应。大妈听了,紧紧盯着车厢里的站牌显示屏下决心似地说:“要是不要钱,我就原路返回回家;要是钱,我就出站,然后坐公交回家。”

原来大妈听说开通新线,今天专门来坐车体验的,担心原程返回要收双份的车费。“我家在五道口住,现在家门口通了15号线,我跟老伴说:‘如果不用出双份的钱我就去看看’,可老伴说就算花双倍的钱也要来看看,我就来了。”大妈捂着嘴笑着说。

大妈说完,旁边大哥接着话茬就说:“现在地铁是挺方便的,但是这票价可够高的。以前每次的票价心里有数,现在可没谱了,只有出站时知道多少钱。”“现在的年轻人压力大。”大妈也应和着,她的儿子儿媳就住在郊区密云,“原来一天一个人四块钱,现在一天就得十六七块,开销一下子就增加了不少。”

到达俸伯站之后,大妈看了一下手表指着说:“正好一个小时。”下了车,大妈就踏上了返程的车,完成了一天的任务。

15号线一期基本上已经全部通车,记者在站台上观察发现,将近10分钟就能过两趟车,交通的便捷赢得了不少乘客的掌声。但是也有些不尽如人意的地方。记者随意找了一个15号线换乘8号线的路线,有一处电扶梯没有开放,记者作为年轻人爬到楼梯顶端且气喘吁吁,更何况老年人呢?有些老人中间都要休息好几次才能爬上去,看着旁边静止不动的扶梯,每一位爬到顶的老人都要问一下站在电梯旁的地铁工作人员:“电梯啥时候开呀?”“一月中旬。”

尽管有这样的小小不足,但新线路的开通,总体上给人们的心情增加了不少的欢快。

长途0.3元(国内) 国话拨打  
96346099  
可多方通话 公付用户加收10元/月功能使用费