



“毛泽东号”机车 开启红色之旅

□本报记者 邱勇 文/摄

焕然一新的“毛泽东号”缓缓驶出北京站

昨天下午3时25分，“毛泽东号”司机长刘钰峰敲响清脆的汽笛声，一台镶嵌“HXD3D1893”金色标识的“毛泽东号”机车，牵引着北京至长沙的T1次列车缓缓驶出北京站，奔向毛主席的故乡——湖南长沙。这是“毛泽东号”机车近70年来第五次换型，也是首次将货车机车改换为客车机车。

焕然一新“毛泽东号”是史上最炫彩的大变脸，外观上看，与普通的HXD3D型机车和上一代HXD3B型机车均有所不同。HXD3D1893的主色调是大红色，区别于HXD3B1893的海蓝色。HXD3D1893咖啡色面积增大，前脸的“眼罩”变成了“面罩”，与普通HXD3D型机车喷涂亚光漆不同，HXD3D1893采用亚光漆突显伟人号火车头的庄重与大气。重达95千克的车徽为镀金毛主席正面浮雕塑像，采用碳纤维制作，相比原纯铜，重达370千克的车徽轻了很多。

此次换代的“毛泽东号”机车，选用大连机辆公司最新研制的，目前我国速度最快、功率最大的客运电力机车，最高时速160公里，功率7200千瓦。

12月13日，刚刚迎来“毛泽东号”的机车组，马不停蹄的熟悉新车型，熟悉新线路。从北京到长沙这1593公里铁路线上，走个来回，有多少桥梁、多少弯道、多少信号灯等查个清楚，确保首趟列车安全正点到达长沙。

12月25日起，北京铁路局丰台机务段“毛泽东号”机车开始承担T1/2次北京至长沙间的旅客列车的牵引任务，运输里程全长1593公里，纵跨北京、河北、河南、湖北和湖南，北京站至长沙间运行时间15小时41分。司机长刘钰峰表示：“毛泽东号”“报效祖国、忠于职守、艰苦奋斗、永当先锋”的精神也将随之传播四方。



出发前再次检查



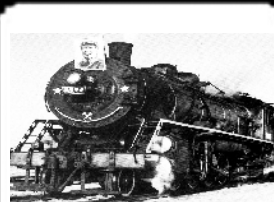
“毛泽东号”也是铁路工人的先锋号



“车徽”车组的最爱



机车两侧机身就像冉冉升起的太阳



第一代“毛泽东号”1946年



第二代“毛泽东号”1978年



第三代“毛泽东号”1991年



第四代“毛泽东号”2000年



第五代“毛泽东号”2010年