



打开驾驶室的空调辅热系统，确认仪表是否正常工作



检修完毕，关闭列车各仪器



许鹏程用万用表测量电加热器的电压

与新北京同行

聚焦一线

记者好形象 社会正能量

线索征集邮箱: ldwbty@126.com

地铁保温工 保乘客温暖出行

□本报记者 周美玉/文 陈艺/摄



直云鹏手持点温计对电加热器进行温度测量



检查空调出风口

地铁每个座位下都有电加热器，冬天乘客坐上去暖暖的，非常舒适。15日上午，在15号线香江北路车辆段的停车列检库里，记者跟随15号线检修中心技术主管许鹏程和检修工张亚飞、直云鹏对列车的电加热系统进行检测。

许鹏程首先打开驾驶室的空调辅热系统，确认仪表是否正常工作，然后他和直云鹏手持点温计开始对电加热器进行温度测量。15号线的列车共有六节车厢，44排座椅，电加热器位于每排座椅下，整个测温过程需要不断的下蹲、卧倒再站起。

“这组加热器不热。”许鹏程对直云鹏说。直云鹏走到位于车厢尽头的电气屏柜，检测了一下线路的电流，显示电压输出正常。既然线路没问题，那就是加热器有故障了。直云鹏拿出一套改锥，然后整个身子趴在地上，头费劲地伸进座椅下，慢慢将加热器的外罩卸了下来，然后用万用表测量了一下电压，排除故障后，再将外罩装好。外罩是不锈钢材质，边缘非常薄，甚至可以说得上锋利。“刚开始时，一不小

心就会将戴着的工作手套的手割破，现在熟练多了。”直云鹏直言，“座椅下的空间又小，螺丝也非常细小，不太好操作。”记者看到拧下来的螺丝跟照相机上的螺丝大小不相上下。

接近一个小时的时间，两人将一列车厢的电加热器排查了一遍，并且随身带了一块抹布，发现电热器外罩特别脏的地方，就用抹布清理一遍。“如果灰尘积得太多，一加热污垢就会被蒸发出来，车厢内的空气会变浑浊。”许鹏程解释。

同时，在另一边，张亚飞手持手电，对车门上的密封胶条及阻风毛条挨个进行检查。15号线是地上线路，密封胶条及阻风毛条如果损坏，冬季进风会降低车厢温度，同时噪音也会增大。另外，还要检查辅流风机，看看里面散叶是否正常摆动。

每逢冬季，为了保证车厢内舒适的温度，每年10月底至11月初，地铁15号线检修中心都会对全线路的34组列车普查一遍。“随着运行里程的增加，基本每隔8天，会再进行一次检查，保证乘客舒适度。”许鹏程说。



检测时，把安全警示灯放在列车前