

本报记者就教育部高考招生改革文件采访市教委

“升级版会考” 选3科计入高考成绩

□本报记者 任洁

教育部昨天出台《普通高中学业水平考试的实施意见》和《关于加强和改进普通高中学生综合素质评价的意见》，要求高中为每位学生建立综合素质评价档案，作为高招录取的参考。同时允许学生高考时文理兼考；在实行高考综合改革的省市，在政治、历史、地理等科目中选取3科，计入高招录取总成绩。

记者随后采访了北京市教委。市教委回应，本市一直以来高度关注国务院《深化考试招生制度改革的实施意见》和教育部出台的系列重要配套政策，并将其作为深化首都教育领域综合改革的重要政策依据。本市将根据教育部的时间要求，抓紧制定相关政策，出台相关实施细则。

问题一：综合素质评价包括哪些内容？

综合素质档案内容包括主要成长记录；学生毕业时的简要自我陈述报告，以及教师在学生毕业时的简要评语；典型事实材料以及相关证明，材料和记录由学生、班主任及有关教师签字确认。评价要求反映学生全面发展情况和个性特长，注重考察社会责任感、创新精神和实践能力，突出重点，避免面面俱到、千人一面，具体内容和要求由高中确定。

教育部指出，把学生综合素质评价作为招生参考，使人才选拔标准更加全面，有助于扭转单纯用考试分数评价学生的做法，促使人才选拔从只看“冷冰冰的分”到关注“活生生的人”。各地要建立申诉复议制度和诚信责任追究制度，对弄虚作假者严肃处理。

问题二：什么样的表现可以进评价档案？

评价档案中的主要成长记录包括五方面：思想品德项重点是学生参与党团活动、社团活动、志愿服务等的次数、持续时间，如为孤寡老人、留守儿童、残疾人等弱势群体提供无偿帮助，到福利院、医院、社会救助机构等地做无偿服务，为赛会保障、环境保护等活动做志愿者；学业水平项重点是学业水平考试成绩、选修课程内容和成绩、研究性学习与创新成果等，特别是具有优势的学科学习情况；身心健康项重点是《国家学生体质健康标准》测试主要结果、体育运动特长项目、应对困难和挫折的表现等；艺术素养项重点是在音乐、美术、舞蹈、戏剧、戏曲、影视、书法等方面表现出的兴趣特长和成果等；社会实践项重点是参加实践活动的次数、持续时间，形成的作品、调查报告等。

问题三：怎么打破文理分科界限？

作为“升级版会考”的高中学业水平考试范围覆盖所有科目，其中语文、数学、外语、思想政治、历史、地理、物理、化学、生物等科目考试，由省里统一组织；艺术（或音乐、美术）、体育与健康、通用技术、信息技术考试，由省里制定统一要求，确定具体组织方式。

原来学生只能选择文综、理综，多数学校分文科班和理科班教学。改革后，学生可以文理兼修、文理兼考，学校按学生的选择实行走班教学。

在实行高考综合改革的省市，学生根据报考高校要求和自身特长，可在思想政治、历史、地理、物理、化学、生物等科目中自主选择3科，计入高招录取总成绩。高校要在学生选择考试科目前，公布对学业水平考试科目的具体要求，使学生有充足时间准备。对已经确定3科的学生，各地要为有需要的学生参加同一科目两次考试，以及更换已选科目提供机会，以减轻学生的精神负担。

问题四：学业水平考试能真正减负吗？

为了减轻学生过重的课业负担，学业水平考试成绩不以百分制呈现，改为“合格、不合格”和“等级”方式。计入高招总成绩的3科分等级，由高到低为A、B、C、D、E（具体按人数比例确定分档节点）；其他科目一般以“合格、不合格”呈现。考试时间一般安排在学期结束时，高中阶段其他学校在在校生和社会人员也可报名参加。

成绩合格，作为学生毕业以及高中同等学力认定的主要依据，不参加高考的学生，不需要备考一样难度的教学内容。高中应把学业水平考试所有科目成绩提供给招生高校使用，具体要求由各省市及高校确定。

专家指出，现行高考科目是统一规定的，有的科目学生不擅长但必须考；而且高中三年各门考试科目一直处于备考中，考试强度高。改革后，计入高招录取的3科可以由学生自主选择，扬长避短，可能就不会感觉太累；每门课程学完即考，分散备考时间，能减轻一次性考试带来的心理压力。

供一顿免费晚餐 卧铺有液晶电视

——抢鲜体验高铁动卧

□本报记者 于或/文 陈艺/摄



“票价接近飞机票，我还不如去坐飞机……”铁路总公司高铁动卧价格政策一出，随即在网上引发轩然大波。高铁动卧票价到底值不值，贵不贵呢？昨天，记者走访了北京南动车所。

网上的争议是媒体对总公司所发通稿的解读引出的问题，一位不愿具名的北京铁路局负责人在接受记者采访时指出，在网络引发争议的焦点在于一厢两卧的最高票价为近4000元，有网友认为相较于北京到深圳机票打折后仅几百元的价格，火车票定价过高，但该负责人指出，2015年1月1日起首发的北京到深圳和北京到广州的四列高铁动卧均为一厢四卧，最高的价格为2200元。“高铁动卧一厢两卧是上海到深圳的配置，而且并非所有的车厢都是这样，铁路只是在遵循市场规律的基础上满足旅客差异化需求，我们的最低票价为900多元，即便与动车相比，这样的价格也是有优势的。他们为什么不用最低票价来比呢？这就是一种炒作。”

随后记者在北京南动车所参观了将于明年1月1日首发的高铁动卧，在外观上动卧与传统高铁并无差异，同样是采用了限定最高时速达250公里的crh380al作为牵引车头。而在内部则别有洞天。

据1号车厢乘务员陈圆介绍，高铁动卧共16节车厢，除去车头车尾配备两节二等座车厢及中部的8号餐车外，其余全部是动卧车厢。

在1号车厢中，记者发现这个车厢与一般高铁的车厢有所不同，整个车厢显得更宽，每个座位的空间也更大，坐在座椅上面，并没有普通高铁的局促感。据该车厢乘务员陈圆介绍，因为动卧车体与高铁车体不同，总共分为11排，每排有5个座位，定员为55人，而一般高铁一节车厢的定员就能达到百人以上。此外，陈圆还向记者介绍了车厢内的设施：“行李架内低外高，方便行李的安放；车厢两边有安全锤，设有荧光标志，方便车厢突然断电时，乘务员协助乘客逃生；车内设有防火门，一旦列车



起火，乘务员可协助乘客前往安全车厢……”

既然是高铁动卧，那么卧铺也就成为本次采访的重点。记者在卧铺车厢发现，包厢内整体色调为白黑灰，给人的初步印象便是干净整洁。卧铺包厢为一厢四软卧，每个床位的被子都被叠成整齐的豆腐块状，并被置于靠窗一侧，另一侧的墙上则挂上了液晶电视，据该车列车长许世明介绍，乘客可以通过液晶电视观看3部电影。在下铺左侧液晶电视旁边还有呼唤服务按钮，当乘客需要帮助的时候可以通过这个按钮呼唤乘务员。在细节方面，每个床位都配有衣服架、耳机、拖鞋，躺在床上感觉软硬适中，此外乘坐高铁动卧还能享受一顿免费的晚餐。应该说乘坐这样的列车还是能够让乘客感到舒适温馨的。

至于高铁动卧价格到底划不划算，记者随机采访了一些经常出差的人士，他们普遍认为，乘坐列车的舒适性、时间的保障性方面都是飞机不能比拟的。有人认高铁动卧夕发朝至的特性，可以节省自己的白天时间，如果价格差异不大的话，还是会选择乘坐列车。不过也有人认为，同样甚至更高的价格，那还不如坐飞机。不过不管高铁动卧适不适合自己，这些受访者都认为，铁路部门在细分市场方面为出行者提供了一种全新的选择，从这一点上来说还是值得称赞的。

体育馆路推广用人单位规章范本

为劳动关系问题打预防针

本报讯（记者 周伟）近日，体育馆路街道召开街道2014年开展和谐劳动关系单位创建活动总结交流会暨用人单位规章制度范本推介会。

会上总结了街道一年来开展和谐劳动关系单位创建活动的经验与做法，对北京天宝润德古玩文物艺术会展中心有限公司等10家非公企业授予了荣誉称号，部分获奖企业还交流了创建和谐劳动关系的心得体会。同时，街道还对地区用人单位进一步建立健全规章制度的行为提出了指导性

意见，并为参会人员讲解了街道制定的《体育馆路街道用人单位规章制度范本》中的内容。

体育馆路街道创建和谐劳动关系单位活动，在树立典型、交流经验的同时，还将用人单位内部规章制度规范作为重点工作来抓。用人单位依法制定的规章制度是法律的延伸和具体化，是保护劳动者和用人单位双方的合法权益，促进和谐稳定的劳动关系的保障。

街道针对部分小微企业由于自身规模小、人员少而缺乏管理

意识，没有制定有效、完善的规章制度，在日常用工管理中容易产生劳动争议这一现象，特别制作了用人单位劳动规章制度范本，主要目的在于引导地区用人单位可以更好地规范员工行为和企业用工管理，调动员工工作积极性，营造出更有效率、更加公平、更可持续的发展氛围。范本中重点对规章制度的制定、送达、试用期不胜任工作、严重违纪等用人单位易出现问题的地方做了明确说明，制度条款有较强的针对性和可操作性，便于用人单位在管理中使用。