



抢工70天的拼命三郎们

——中建一局安装公司重庆京东方项目打造快速团队

□本报记者 马超/文 通讯员 王天琦/摄

“水通上了，电也通上了，能确保业主进驻使用了。合同工期120天，实际施工70天，这是团队拼搏的结果。”望着刚刚交付的京东方建筑楼群，中建一局安装公司重庆京东方项目经理苏龙军发出了这样的感慨。

“这70天很不容易，好多人为了抢工期，中间只休息了一天，上演了很多感人的故事。”苏龙军说。

任务紧急 120天要完工

“我们是北京的职工，一直转战外地。10年前我出京的时候，以为很快会回北京工作，没有想到在外地一拼就是10年。”苏龙军告诉记者，他家住大兴。

苏龙军说，接到重庆京东方的安装工程任务后，他迅速组建了队伍赶赴重庆，要保工期、保质、保量地安装好水、电、风等各项工程。

“京东方是北京的大型国企，作为多年的合作伙伴，此前，我们已经为京东方做过类似的工程，这次抢工期对我们来说更是义不容辞的。”

4个月120天时间，需要安装各类设备2142台、管道35公里、电线电缆敷设600公里。

时间紧、任务重、难度大，苏龙军这样形容此次的工程。

“对于电子产品而言，早一个月投产，就可以早一点抢占市场，因此我们在工期上一点都不能马虎，绝对不能耽误他们投产的时间。”苏龙军说。

攻坚克难 巧用轮滑实现吊装

“这次施工的难点是一栋大楼一层管道的吊装。”生产经理程说。

一层下面有地下室，是一个水池，一层每平方米的负载为2吨。吊装的管道每根长12米、重5吨，要上高空，采用8-12吨的吊车最适合。但由于一层下面是水

池，如果吊车开上去，会把地面压坏。此时，若考虑铺钢板防护的办法，时间来不及加之成本高。因此，项目采取了利用力学原理进行的安装方法，用机械、滑轮、导链等将管道吊装上去。

“吊装上去后，还需要对管道进行焊接，每个焊口，需要外面焊接4遍，里面焊接1遍，其中一道是氩弧焊。因为施工难度大，每天只能安装4-5根，在人员安排上得分成几个班组轮班倒，每个班组35-40人。1400米长的管道，最终30天完工。”程说。

项目技术负责人刘宴伟说，施工难点除了一层管道的吊装，另外就要数洁净厂房的安装了。

“由于京东方生产的是高科技产品，对设备的洁净度要求高，洁净厂房的管道有焊口大的2000多道，小的有4000多道。因此，焊接工人每天入场需穿着洁净服，焊前焊后用酒精擦拭焊口。”刘宴伟说。

刘宴伟说，洁净厂房的设备安装在8月份进行，当时重庆气温有38℃，可焊工依然得穿着厚厚的服装，以此保障洁净施工。施工完毕后，还需要用压缩空气，将管道里的杂质吹出来。

“这些风道一部分将为京东方办公室供风，另一部分用于生产线上吹液晶显示屏，因此要求风是洁净的。”

作为技术人员，王祐彬最大的感受是变压器的安装，变压器一共有238台，大的变压器，一个货车只能拉两台，小的货车能拉4台。

“重庆一个月，有27天都下雨，只有3天是晴天。下雨时，外面的货车排着长队，等候安装变压器。”

外面的货车排成长龙，怎么办？王祐彬使用了项目此前研发的吊笼技术，该技术是根据现场施工困难，项目自行制作的吊装工具。最终，2100多台设备安装完毕。

“正是有着团队的团结精神，所以一切难关在我们面前都不是

难题，也让我们得以抢出工期。”苏龙军说。

诚信履约 人人都是拼命三郎

“这次能完美履约，还在于大家的拼搏。”苏龙军说。

林德飞是商务经理兼工会主席，2008年毕业后，就来到安装公司。2011年，他和爱人相识，把家安在北京。

“孩子快两岁了，相处的时间不超过一个月。”林德飞没有办法，一边是工作，一边是家庭，只能顾一头。“错过了孩子第一次走路、第一次说话，以后等有时间我要好好补偿一下孩子。”

林德飞媳妇考虑到要照顾他，辞去原来的电力工作，跟随他到了项目，做党群工作。

“有一天半夜两点，媳妇突然坐起来了，然后眼泪汪汪地哭起来，一问，原来是想孩子了。”林德飞说，工期紧张，他们只得先放下孩子。

苏龙军父亲身患重病，一次苏龙军回北京开会，开会地点离家就半小时。会后，他立即赶回家看望父亲，他刚刚踏进家门，此时甲方电话来了，要求他立即返回项目。

“当天晚上6点多，已经买不到飞回重庆的飞机，我电话安排好各项事情后，陪了父亲一宿，第二天一早就赶回重庆了。”苏龙军说。

任程本来计划今年十一期间举行婚礼，因为工期紧，只得在9月25日回北京领了结婚证。“婚礼明年五一再办了，大家都只休息了一天，我这次回去领结婚证，时间还算用得最多的。”

廖明勇是今年的毕业生，7月28日才到项目，家距离项目几十公里，虽然不远，但他也没有时间回家。作为项目的年轻人，他住在办公室里，守着每天送来的材料。一天，他向经理请假，说要回家一趟，原来，他父亲腿摔伤了。“看看父亲的腿没有大问题，我第二天又赶回了项目。”

新闻简讯



设计师给小学生讲解地铁建设

本报讯（记者 杨琳琳 通讯员 杜鹃）“叔叔，地铁列车是靠什么跑起来的？”“A型车和B型车的区别是什么？”……这是西城外国语附属小学的孩子们在向北京城建设发展集团年轻的地铁设计师赵杰提问。

近日，设计发展集团公司工会为西城外国语附属小学六年级学生们组织了一次有意义的社会大课堂实践活动——参观北京地铁六号线车公庄站。在站台上，地铁设计师赵杰一上来就被小朋

友们围住了，孩子们聚精会神地听设计师和工作人员在现场讲解有关地铁车站的组成、建设、换乘知识及乘车安全常识，认真做笔记，并提出了许多有深度的问题，现场气氛非常活泼。

通过这次现场实践活动，小学生感受到身边地铁的科技与创新，而地铁设计师通过这次公益活动更深刻地感受到了助人的快乐和奉献的意义。本次活动也得到了北京地铁六号线车公庄站站长及工作人员的大力支持。



老山城管查扣一食品黑窝点

昨天，石景山老山城管执法队联合街道、公安、食药、工商等部门，查处一食品加工黑窝点，执法人员对非法制作的熟肉制品和原料依法查扣，并对相关人员进行处理。加工现场是一处不足10平方米的棚子，地上堆满了加工用的原材料，肉类、蔬菜、调料随意堆放在地，地面与墙壁灰尘密布。据相关部门负责人介绍，执法人员通过前期取证跟踪，查到了该窝点。

本报记者 陈艺 摄影报道



初雪过后北风吹散雾霾

初雪过后，冷空气将抵达京城。据北京市气象台工作人员介绍，12月9日降落的今冬北京初雪，大部分地区以小雪为主，雪量不足1毫米，东部地区降雪相对较大。最大降雪出现在玻璃台，降雪量为1.4毫米，金海湖为0.8毫米，密云上甸子为0.5毫米，延庆小海坨、密云大城子为0.3毫米，城区23点前基本无降水。初雪过后，风力加大到5、6级，风寒效应明显。而随着北风的到来，雾霾消散，北京空气质量达到优良。

本报记者 孙妍 摄影报道