

■每日图评



救助站要“等客”更要“接客”

9日上午,68岁的河北籍流浪老人彭颜章,被热心人用三轮车送到海南省郑州火车站西广场西南侧的二七区临时救助站,成为这里新来的一位受助者。该救助站11月14日正式投入使用,截至目前,已救助流浪乞讨等人员430多人次。(12月10日《大河报》)

寒风凛冽,气温下降,流浪老人彭颜章在室外挨冻受饿,来到了救助站以后,真可谓是从地狱进入了天堂:刚来就有热茶喝,有好床位,好被褥,还有脸盆、毛巾、牙膏、牙刷等个人用品,24小时有热水,一日三餐有热乎饭。老人流浪多年,对家的概念已经很模糊了,救助站让老人重新感受到了家的

温暖。老人千言万语一时不知从何说起,只是一个劲地感谢党和政府对自己的关爱。

寒冷的冬天已经来临,很多救助站都启动了寒冬救助服务工作预案,尽最大努力做好救助工作,不让一个被救助人员挨冻受饿。从以人为本的角度而言,救助站不仅要“等客”更要“接客”。各个救助站应该派专人24小时接听救助电话;日夜派出救助车在市区街头进行巡查救助,发现一人,救助一人,应该拉网式寻找需要救助的流浪者;同时,还应该给那些流动的困难群体送上棉衣、棉被,确保流浪人员安全度过寒冬。 □毕文章



银行习惯性拒收硬币的势利

一枚1元硬币重量是6.05克,5万枚呢?如果用手点,要点多久?最近,长春小伙小李收到了一笔6万元返款,其中5万元都是1元硬币。跑了几家银行存款都吃了闭门羹,终于一家银行接纳了他。(12月10日《新文化报》)

向银行存储大额零钞被拒收,不只长春小伙经历过,类似现象近年来时有所闻,此前有报道说,某地公交公司大量硬币无法存银行,不得不用来发放员工工资,可见“硬币储户”现实中处于何等尴尬的地位。

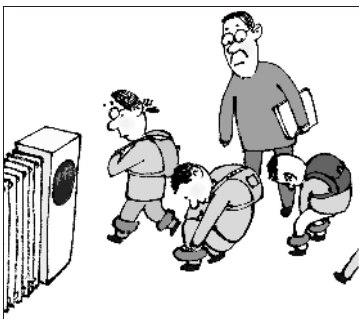
存储硬币遭习惯性拒收,很容易让人联想到那些享受“VIP”待遇的大客户,不但用不着排队,而且被奉为座上宾,相形之下,对小额储户的歧视昭然若揭。

一次性收储大额度硬币,固然要费不少人力、精力,增加麻烦和成本,但既然硬币是合法的货币,是货币流通少不了的硬币,是从银行发行出去,银行哪来拒收的权利?大钞与零钞区别对待,更像是对人民币本身的歧视。

多种特殊原因导致的一次性存储数万或更多硬币,银行有责任和义务为零钞储户提供服务和方便,而且完全可以通过技术改造升级解决清点难、耗时长等矛盾,一味成本最低化、麻烦最小化、利润最大化,简单地把客户拒之门外,显然不该是国有商业银行应有的势利表现,否则如何奢谈服务的均等化、人性化,更遑论社会责任担当了。

□范子军

■世象漫说



学生入校需绑沙袋

近日,张女士发现孩子脚蹻多次磨破,询问得知孩子所在的北京第二外国语学院附属小学规定四年级学生入校就得绑上2斤重的沙袋。张女士认为,校方此举影响孩子发育,希望取消。校方昨日表示,平时体测中发现孩子体质差下肢力量弱,此举旨在提高学生体质和意志力,且属自愿。

(12月10日《新京报》)

□漫画绘制 王锋

■每日观点

救人感恩佳话原本这样书写

□韩睿

“就是你救了我!”12月8日下午3时,在中南医院外科楼16楼,易仕全老人一眼就认出了“救命恩人”。4个月前,易先生在乘坐火车返汉途中,突发急性心肌梗死。危急关头,乘坐同一辆列车的覃慧敏沉着冷静地做出准确判断,及时控制了病情。因为覃慧敏怎么都不肯告知老人她的名字,只说是中南医院的护士,临别时,心怀感激的易先生“使劲”将恩人的相貌记住,身体痊愈后立即和老伴一起去医院寻找那位“圆圆脸”护士。(12月9日《现代金报》)

在火车上,护士救人死活不留名,男子为感恩,来到医院,开始了执意的寻找,从1100多名护士中挨个辨认,终于找到救命恩人。这是一种什么场面和情景呢?一定很隆重。接到感谢信后,医院高度重视,在官方微博和微信发布了“寻人启事”,但是无果。后来工作人员通过查询护士的出差记录,发现覃慧敏与易先生要找的人高度吻合。而且,通过微博微信寻人,在全院上下肯定会引起大家好奇、关注,掀起冲击波,那场面也一定很震撼。

这是一个做人与道德的故事,这是一个救人与感恩的佳话。

无巧不成书,易先生乘火车犯病,恰恰护士覃慧敏也在这列火车上。两个萍水相逢的人因此有了交集。没人知道她的职业,遇到这样的事,很多人都会敬而远之,多一事不如少一事,她却站出来了。这首先是一种职业本能素养,遇到病人就会果断出手;其次是一种道义责任,认识不认识不重要,关键时刻都会挺身而出搭把手。

覃慧敏在车上救人,可以说是职业习惯养成的下意识,既是举手之劳,将所学所用救死扶伤;也是眼力见儿,就好像路人碰到有人负重或推车上坡,赶上了就上前扶一把。我常看见身边的一些人,比如看到有人淋雨,顺手把伞递过去,或者共撑一把伞;看到有老人过马路,就上前搀起一块走……他们是把平时对待自己亲朋的举止习惯,老吾老以及人之老、亲吾亲以及人之亲的行为,推而广之,兼善他人了。这种人,是路人,但是好人,那种作为,自然而亲切。

覃慧敏就是这样的人。救人不留姓名,在她看来,是责任,是本分,是小事一桩,每天从事的就是这个工作,救死扶伤。可对于被救者,这就是大事,是救命,要感恩。于是,救人的不留姓名,被救者执意寻找,这段故事的产生和发展,就是一段最美的佳话。

亚圣孟子曾经在批评一些年轻人时说:为长者折枝,非不能也,是不为也。这些人不独年轻人,也有成年人,在如今很多事情上,这些人习惯作为旁观者。如果他们做足了覃慧敏平时的基本功课,习惯养成,那么,不要说为长者折枝,就是见到摔倒有可能被讹的老人,一样会毫不犹豫地扶。而这,正是中华民族古今流传的佳话和正能量。

这种佳话,给我的触动很多,启发也蛮大,由此而顿悟,一个一撇一捺的“人”字之所以大写,能“站起”,就是因为互相支撑,互相搀扶;你爱护我,我帮助你;我为人人,人人为我。

■官微锐语

落实“最严环保法”不能仅指望公开信

余明辉:从根本上说,环保部门通过网站发公开信的形式,仍然属于停留于“纸上”说教的形式,只不过此时的“纸”变成了“网络”而已。而从以往地方环保法得不到有效的执行或落实的现实来看,地方缺失的不是相应的环保法宣传,而是相关制度的执行落实不力。希望有关方面在治理环境污染方面能够扎实工作,尽量多出一些实招,少玩一些花招,切实早日在治污方面抓出成效、干出实绩,不枉老百姓的殷切期待。

这样的“联系我们”让公众寒心

周歌:官方网站是政府以及相关政府部门服务百姓的一道“窗口”,在一定程度上代表着相关部门的作风与形象,面对如此这般糊弄公众的“摆设电话”,显然不只需要修改电话号码那么简单,当地政府以及相关部门恐怕更需彻底转变作风。在当前全面推进依法治国的大形势下,希望各级政府能够认真负责地打理好官方网站、政务微博等公众服务平台。

“汽车共享”缓堵模式值得试一试

舒心萍:推行“汽车共享”模式缓堵,虽然并非“治本”之策,但仍不失为一个好的政策制度设计。一来,借助“汽车共享”模式,改变家家户户都买汽车的观念。享受汽车生活不等于非得每个家庭、每个人都买一辆汽车,有时租赁汽车使用也能够享受驾驶汽车的乐趣和带来的生活便利。而“汽车共享”租赁服务是“定时、定点”的服务,也能够在节约能源、节省道路空间,以及在缓堵上发挥出一一定的调节作用。

——摘自本报两微网评



扫描二维码关注本报微博



扫描二维码关注本报微信

登陆方法

您只需在新浪微博中搜索“劳动午报微博”加关注,或点击<http://weibo.com/ldwbwb>即可浏览我们的官方微博;在微信公众号中搜索“劳动午报”加关注或扫描上面的二维码即可关注我们的官方微信。