

怀柔区汤河口镇、这里就是北京最北的公交中转站。

擦过车的墩 布很快就冻上 了,这里气温通 常要比城区低将 近10摄氏度





每隔几天,就会有鸡蛋、肉类等食品被送来保证职工的伙食营养。

□本报首席记者 边磊 文 记者 于佳 摄

几排临时板房,十几条公交线路,停 靠在路边的公交车……怀柔区汤河口镇, 这里就是北京最北的公交中转站。北京八 方达客运有限责任公司怀柔分公司的数条 线路,从怀柔城区出发,都是经过这里停 留,再由此发往各个乡镇村庄。

每天,从这里开出的几十趟公交车,把 乘客送到家门口儿。全程112公里,一共停靠 55站,单程一趟需要190分钟。这条被北京市 民称之为"北京最长、最远公交线路"的H29 路也从这里出发。一端位于北京市怀柔区中 心,另一端位于北京市怀柔区最北边临近丰 宁交界处的喇叭沟门乡石洞子村。

看起来与城区印象里的场站有些不同, 没有围墙,没有栅栏,没有宽敞封闭的停 车场, 所有经停车辆都像临时停靠。

墩布池边,售票员小彭用力地洗着墩 跑了一圈儿车回来,洗净挂在室外晾 着的墩布竟然已经冻成冰挂。不过在她看 来这很平常: "每年冬天都这样儿。

来这很平常: "每年冬大都这样儿。" 休息室里,简单的桌椅板凳几乎就是全部,电视、空调、微波炉、急救箱倒也 齐全。暖气热烘烘的,出车回来的司售进 屋第一件事儿就是到暖气边儿上焐焐手。 工作条件艰苦,为了保证司售人员的 生活,食堂从每天早晨5点一直开到晚上8 点,从最早班最早一批的司售人员,到末 班收车。全力提供后勤保障

班收车,全力提供后勤保障。

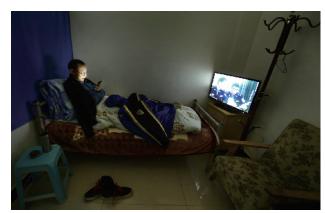
"我们这有点儿像流水席,有几个人能 凑一锅菜了,食堂就给炒上,老能吃上热呼儿的。"调度员张显华说。

调度员也不轻松,每回来一趟车,都 得出屋、穿过马路记线路号、车号、时间, 以便下一步安排。每班调度员从当天11: 30接班,一直盯到第二天中午11:30,不 能松懈。

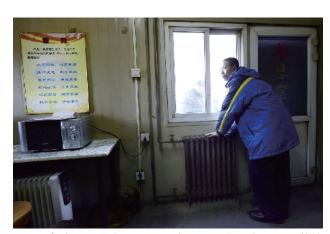
"我走了啊!"下午四点多,售票员赵 成龙拎起一个大包,离开司售休息室,跑 当天的最后一圈儿。他手上拎着的,是装 着洗漱用品的书包。

王文龙也拎个洗漱包, 他是跑喇叭沟 门的售票员之一,从汤河口的中转站到孙 栅子村,一圈儿下来需要三四个小时, 天也就跑两圈儿。在最北的喇叭沟门镇孙 栅子村, 彭光环家专门腾出两间房供公交

由于公交深入到村庄,每天末班收车 后,车停在村口儿公交站前,这里就是当 地的公交场站。收班的司机都是在本村老 乡家里将就一宿,第二天一早再出头班车。 如此循环往复,线路上的司售基本上都是 男同志。



汤河口镇车站值夜班职工只能用手机微信和家人沟通, 打发时间。



北京最远的公交站要数怀柔区喇叭沟门乡石洞子村总 这里的司机师傅暖暖身子,继续上路运营



地处深山颇为寂寞, 流浪的小狗成为职工们的好朋友。