

官微锐语

怒瞪小偷60秒  
眼神果然犀利

9Then: 西安20岁女生小崔乘坐公交时发现钱包被偷。她环顾四周发现身旁一男子,眼神躲闪,直觉认为就是小偷,于是直直地盯着他看,对视了约1分钟,然后把手摊开伸到他面前。小偷随即不停擦汗、咽口水,把钱包还给小崔。真是做贼心虚啊,遇到女汉子了!

上官仪夕: 眼神这么厉害,霸气外露啊,这就是传说中的气场吧?

用鸡饲料做药  
怎能如此害人

孤飘沙鸥: 李先生被介绍用上了每疗程8400元的中药金杞胶囊。身体却越来越差,还查出了肾病。原来金杞胶囊中非法添加了三种禁药,还兑上鸡饲料……可能致人残废!制假老板吉某是研究生,2007年就因假药被通缉。人性的丧失,是最大的灾难!假药害人,定要严惩!

廊桥遗梦3149291395: 相关部门应该加强执法,走出办公室主动明察暗访,打击食品,药品,官商等腐败问题。

炫耀猎杀动物  
无知还是无畏

王恩亮: 11月21日晚,有网友以有图有真相的微博爆料称,“近日,听闻西藏墨脱县向导说,有打猎人在该县雅鲁藏布大峡谷核心区布下大量钢丝套,猎杀国家一级保护野生动物白鹤和西藏自治区二级保护野生动物豹猫。”违法猎杀国家保护动物,不仅不感到有罪孽,反而拍照自我炫耀,这是何等狂妄的举动。透过这两起自我炫耀事件,我们不禁要问,你们如此高调“登场”,是无知还是无畏?

——摘自本报两微网评



扫描二维码关注本报微博



扫描二维码关注本报微信

登陆方法

您只需在新浪微博中搜索“劳动午报微博”加关注,或点击http://weibo.com/ldwbwb即可浏览我们的官方微博;在微信公众号中搜索“劳动午报”加关注或扫描上面的二维码即可关注我们的官方微信。

每日图评



“委屈奖”能解公交司机委屈吗?

11月20日,乌市59路公交车驾驶员张跃按规定停靠公交车,一男子嫌公交车停得较远,上车后殴打张跃,张跃并未还手。事情调查清楚后,11月21日,乌市公交集团经营二部向张跃颁发“委屈奖”,奖励其2000元。(11月23日《新疆都市报》)

最近,相关公交司机遭乘客殴打的新闻屡见报端,公交司机的安全成为时下人们关注的话题。

公交司机每天要跟成千上万的人打交道。俗话说,人上一百,五花八色。要服务这么多的人,并让他们个个满意,客观地说,真的难为公交司机。公交司机每天不仅要精神高度集中,保证每位乘客的安全,而且要文明服务

乘客,面对乘客粗鲁行为,做到打不还手,骂不还口。面对这样一个工作环境,试想,公交司机要承受多大的委屈和压力。

2000元的“委屈奖”也许能给司机一些精神上的抚慰,对稳定司机队伍有一定的效果。但是,要真正化解公交司机心中的委屈和压力,还要从完善制度和规定上下功夫,一是把驾驶室与乘客区隔开以防司机被乘客殴打;二是要为公交司机购买人身伤害相关的保险;三是定期给公交司机进行心理上的疏导以缓解他们的压力等等。总之,公交公司要从真正关心公交司机出发,勿让公交司机总是忍辱负重。

王超龙



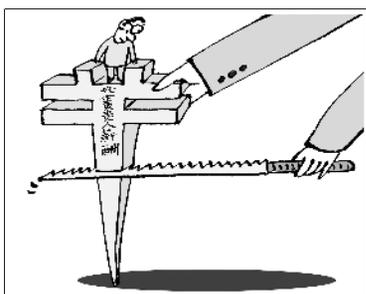
“自助煎饼摊”测出社会希望

近日,网友“江苏身边事”发布微博称,睢宁城区出现无人看守的便民自助投币煎饼摊。只要往箱子里投币,便能取走相应数量的煎饼。摊主老王说,“以前常看电视里有自助洗衣店、自助报纸摊等,都是无人看管,市民主动投币完成。我就抱着试一试的心态,没想到还真成功了!”他的煎饼摊自销售以来从没有错过账,销量由几斤增加到四五十斤。(11月21日《彭城晚报》)

老王的“自助煎饼摊”获得成功,温暖了读者的心,透过自助投币煎饼摊,看到了世道人心:那些取过煎饼的人都有自律意识,不贪小便宜。

李冰洁

世象漫说



每日观点

缓解舟车劳顿  
“舍鱼而取熊掌”

韩睿

北京师范大学22日发布的《2014中国劳动力市场发展报告》显示,“舟车劳顿”已经成为中国大城市人群每天都要经历的事情。其中,北京通勤时间最长,达到97分钟。(11月22日新华网)

都说北京上班人最苦,的确如此,这个发布里所说的“北京97分钟通勤时间”,是平均数。也就是说,这是住在城区的和住在郊区的人中和的结果,郊区上班族的痛楚不是原大。即以本人为例,在通州居住,丰台区上班,距离30公里,坐地铁每天来回三小时;如果是驾车,来回两小时,遇到双高峰,时间就没谱。

这个调查还告诉我们,除北京外,广州、上海、深圳等城市也是通勤时间较长的城市,平均每天上下班(往返)时间接近或者已经超过90分钟。同时,天津、南京、沈阳、重庆等城市就业者每天的通勤时间均超过了65分钟。

“北京通勤时间最长,达到97分钟”,有两大原因——交通拥堵以及郊区居住而在市内工作。住得远没办法,那一方面是自己选择的代价:你住在郊区却选择在城里工作,或者你在城里上班却选择郊区居住。有的人愿意选择“北上广”,就是“宁要城市一张床,不要乡间一套房”,这个应该算主观原因。那么,客观原因呢?是拥堵。这个拥堵因为常态化,已经成为一种负担,或者灾难。

为什么会拥堵呢?这其中有城市设计和管理的原因,但是更重要的,是我们忽略了自己的国情、市情,盲目发展汽车产业,不限制汽车消费甚至鼓励汽车消费造成的。家家有一至两辆小汽车,反映了我们的富裕国情和消费能力,也对拉动内需有过兴奋剂作用,结果如何呢?车堵了修路,路宽了买车,头疼医头,脚疼医脚,最后的效应,就是我们付出了天天拥堵的成本和代价,不是美好是“没好”。

一座城市,如果高峰时拥堵,不高峰时也拥堵,天天拥堵,那会是一种什么局面呢?第一,肯定影响效率,上一次班、办一次事先得一两个小时,那其他的工作当然会受影响,甚至伤及公平。第二,肯定污染环境,增多雾霾的概率,这次APEC蓝的变化反证了这一点,虽然交通拥堵不是全部因素,但毕竟是重要诱因。第三,肯定伤害心情。心情好坏对心理的影响,工作的影响,健康的影响,都正相关。天天堵车,怎么可能没戾气,不生气?还不要说刚蹭、斗气甚至斗殴因此增多的例子了。

一句话,交通拥堵的根本原因,就是车辆太多了。那么,能否借鉴APEC的管理经验,改为单双号限行呢?反对的人或意见肯定不会少,有专家甚至拿机动车的路权来说事儿。可是,从现在看,除去限行,车辆还在增加,基本没有根本的破解办法,当行路权和畅通权一旦成为鱼或熊掌,二者不可得兼时,是不是应丢卒保车,“舍鱼而取熊掌”?

当然,“舍鱼而取熊掌”之后,作为城市的管理者,也应随机应变:除了不能管理懈怠,还应让利于民,比如减收或免收车船税、过桥费;对于因急救、急事需要上路的限行车辆,有证明的,可以免于处罚;对于因为支持限行被限行的车辆,多一些制度性倾斜,人性化关怀。与此同时,市民也应多坐公交,绿色出行,为城市分忧。如此,岂不善哉?

高管减薪

中央管理企业负责人薪酬制度改革将于明年年初开始实施,改革首批将涉及72家央企。人力资源和社会保障部新闻发言人李忠表示,改革后多数中央管理企业负责人的薪酬水平将会下降,“有的下降幅度可能还比较大”。(11月23日《新京报》)

漫画绘制 王铎