



道班职工合力将事故车移到安全地带



天路“力”撑

□张光/点评

□摄影/王远凌

什么时代了，还用人来搬车？什么情况下，还用人来拉车？当我们看到图片中这么一群职工在寒冬雪地里费这么大的力气时，第一个答案是这仅是很少见的个案，一定是在非常特殊的地点，又恰巧附近有这么一群工人，等牵引车还不如人搬车。

没错的是这确实是一个特殊的地点，确实有那么一群被交通部授予“天下第一道班”的护路工。有错的是这不是一个点而是一条路：天路。2014年9月15日，在青藏公路海拔5231米的唐古拉山垭口段。一辆越野车为看雪山，擅自离开主道，陷入泥沼。十几号道班职工生拉硬拽，硬是把几吨重的车从泥中拖了出来。除了养护公路，109道班收到救援请求，从来没拒绝过。

无论科技如何发达，无论人类怎样把工作的环境和工作方法改进的多么先进，有些事情仍然需要人用最基本的力量支撑。比如这条通车60年的川藏青藏公路，路长而险，海拔高，气候多变。工作在这条路上的职工心中都有数，遇到有事故发生，不可能像在城市间的高速路上等待救援设备那样简单。因此保障道路畅通是他们的首要任务。因常年在高海拔活动，工作超过5年以上的职工都患有不同程度的职业病，如风湿、高血压等。上工时，每个人身上都备着好几种药片，最管用的还是止痛片。如果吃药都不见效，那就必须送到70多公里外的安多县输液。在高海拔地区，一些小毛病如果不及时治疗，可能导致生命危险啊！

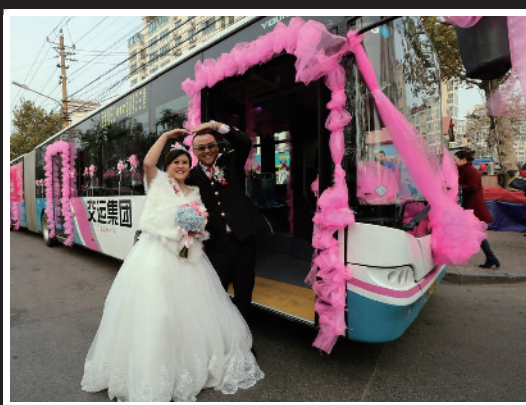
他们称得上是这个时代最美的道班职工，他们用全部的心血撑起了这条天路。让这条给国家建设、当地民生带来绝对利益的路畅通无阻。记得一位经常自驾游的朋友感叹地说：“我们都有梦，想通过这条路入川藏旅游，去感受高原之美和藏区的神秘。但圆梦之后你会发现，美和神秘的背后还有你行驶在天路上的感叹，那就是感叹筑路者的血汗和护路人的奉献。”



江西中学校长 坚持4年在校门口诵读国学

11月11日早晨6时30分，江西赣州四中的校长刘爱平像往常一样摆好桌椅坐下，对着陆续进校门的学生们读起了《论语》等国学经典。刘爱平在校门口朗诵的习惯已坚守了近5年之久。除了自己读书，刘爱平还要求学校里的每个老师以及刚入学的新生都认真学习《论语》中的句子。刘爱平校长已能将《论语》、《老子》、《孟子》、《孙子兵法》等背出八成以上。刘爱平说，最主要的目的是想对学生进行言传身教，让校园内有真正的书卷气。

点评：看照片上的学生并没有停下来听，可刘校长仍然认真的读。他在营造一种气氛，来到我校，必重国学。



青岛公交司机 驾18米长公交车迎娶新娘

11月8日，山东青岛的公交车司机陆先生结婚，他亲自驾驶着青岛市最长的一辆18米公交车迎娶新娘。他们从相识、相知、相恋到今天成为一对夫妻，都与温馨巴士分不开。为此，他们以大公交车为婚车，使婚礼更有特色、更有意义。由于这辆“巨无霸”公交车实在太抢眼，行人无不关注。

点评：比不上豪车的名气，却比出了霸气。更重要的是，是自豪的告诉人们：我是公交司机。



边关战士零下15℃跳“小苹果” 快乐度过光棍节

近11月11日，光棍节，驻守在边关黑龙江黑河市的某边防团20余名战士冒着零下15度气温，训练间隙跳《小苹果》，以此向远在家乡的父母、女朋友或爱人孩子寄托内心浓烈的思念之情。

点评：真是以乐寄情啊！寒冬与暖心形成强烈对比，既活动了身体，也乐得像苹果。真不知道创作“小苹果”的“筷子兄弟”有何感想啊。



世界最高和最矮男人同聚伦敦 庆祝吉尼斯纪录60周年

当地时间11月13日，伦敦国会大厦前，世界最高的男性和最矮的男性邂逅了。一个是来自土耳其的苏丹-克森，身高2米51，一个是来自尼泊尔的坎德拉-巴哈杜尔，身高仅54.6厘米。二人均早被列入吉尼斯世界纪录大全，这次他们和其他几百位吉尼斯世界纪录保持者一起庆祝吉尼斯纪录60周年。

点评：倘若不是有吉尼斯这个由头，他俩还真难见上一面。但对活动举办方来说，这确实是个很出奇的创意。没准下回来个最瘦和最胖的，或者是身板最硬的最软的。



日本男子16秒内爬行百米 创吉尼斯新纪录

11月13日，在日本东京驹泽奥林匹克纪念公园体育场，18岁日本男子Katsumi Tamakoshi手脚并用，用时15.86秒爬完100米，创造了新的百米爬行吉尼斯纪录。

点评：这确实很惊人啊！健康的普通人也未必百米能跑进16秒，他可是爬啊！估计从大猩猩那里得到了启发，不过四肢长短的比例远不如大猩猩合理，所以提高成绩的问题不在频率和步幅，而在腿是否短些。