

官微锐语

未达90分被打伤的是学生心

石震：有网友爆料称，陕西大荔县云棋小学多名学生因语文期中考试成绩未达到90分，被担任班主任的语文老师狠抽耳光。不可否认，老师的出发点或许是好的，但这样的方式很值得商榷，说到底，还是在将考试分数作为学生学业评价的唯一标尺。这样的教育也不能达到预期的目的，没有了“爱”与“温度”，教育也就失去了应有的基石，相反还会使学生产生逆反心理，甚或学生还会因此失去学习的兴趣。

化解“蹲位不等”需开“方便之门”

孙维国：11月19日是世界厕所日，主题为“平等与尊严”。众所周知，女性如厕不便是一个老问题，也是一个普遍问题。对此，许多地方正通过建设“无性别”、“中性化”公厕，解决男女蹲位不平等的问题。但这能否从根本上解决这一问题？如果政府、社会的公厕资源，都能向民众打开“方便”之门，加之公厕建设的不断投入，男女蹲位不平等的问题便能得到缓解。

露骨的广告语必须彻底清洗

莲子：福州金山小学百米之外，新开一家成人用品商店，店外LED显示屏播放的广告语太露骨，不少路过的小学生好奇，便向家长“请教”，家长对此不知所措。低俗的文字，有挑逗性语言，广告内容牵涉到色情，怎么看都让人不舒服。不良广告已经成为城市的“牛皮癣”，污染大众目光，污染社会风气，具有破坏性的诱导作用，是毒害人们的精神鸦片，必须进行全面的清洗。

——摘自本报两微网评



扫描二维码关注本报微博



扫描二维码关注本报微信

登陆方法

您只需在新浪微博中搜索“劳动午报微博”加关注，或点击http://weibo.com/ldwbwb即可浏览我们的官方微博；在微信公众号中搜索“劳动午报”加关注或扫描上面的二维码即可关注我们的官方微信。

每日图评

拍照逼停火车岂止是缺德？！

近日，一名年轻男子发帖称在铁道上拍照时，恰逢火车经过，为摆pose拍照，直到火车离自己50米远时才从铁轨跳开，导致火车被逼停，之后再次试验导致另外一列火车也被逼停。记者昨天从芜湖铁路警方获悉，16日途经芜湖的两列火车确遭人恶意逼停。(11月18日《安徽商报》)



两列火车被逼停是一个什么后果或恶果呢？以我这外行人判断，至少，给正常行驶的列车造成了晚点损失，而这又势必造成列车运行规律和秩序的混乱，连锁反应，导致一班乃至多班列车延误，调度人员不得不进行应急处置和发车时刻表调整，给铁路效益带来重大损失。而且，高速行驶的快车被逼停，其安全隐患惊人，若是更高速行驶的动车，对列车和乘客的伤害也是显而易见、难以估量的。

据此可以认定，拍照逼停两列火车，破坏了铁路运行秩序，依照治安处罚条例第19条规定，至少应被拘留15天以下、罚款200元；如果造成的损失巨大，还会被判刑。由此而论，拍照逼停火车，别以为是“卖萌”那么好玩儿，事实证明，非但不好玩儿，还是缺德、作恶、违法！

这件事同时也给人警示，卖萌拍照，千万不要以影响别人，危害社会为代价。换句话说，这种不择场合的游戏人生的导向和行为很危险，要“逼停”！

韩睿



女干部“气死”保安的底气何来

安徽辱骂保安是“看门狗”的女干部已被停职，公安部门正在对其进行调查处理。11月16日，合肥一名女司机试图驾车从大门出口逆向进入小区，遭保安赵宗伟拒绝。随后，女司机与其争吵并辱骂“看门狗”。63岁的赵宗伟倒地不起，后抢救无效身亡。(11月19日人民网)

这位女干部不知是何方神圣，据说系安徽省教育厅的一名科级干部。教育厅干部应该受教育多，在教育人的同时，首先受到良好的教育，并有一定素质和修养，懂得文明礼仪，自觉遵守小区管理规定。试图驾车从大门出口逆向进入小区，六旬保安拒绝进入，这是他在严格执行规定的认真履职。作为官员应该带头遵守规定，支持保安的管理。可是这位女干

部竟然无视规定，欲逆向进入小区强行通过，遭到保安赵宗伟的拒绝，在物业工作人员多次劝说和围观群众的指责后竟大骂六旬保安“就是看门狗”，硬是将老人活活气死！

女干部骂人，无视小区规定，驾车逆向进入小区，被保安拦下，竟然当众骂人“看门狗”，这是侮辱人格，侵犯人权。作为教育厅的女官员，如此没有教养，不把保安放在眼里，而是当做“狗不如”，可见其人平时又是何等目中无人，这样的教育官员又怎么能去教育人呢？可能是女官员平时颐指气使，盛气凌人，权力余威未散，遇到问题就有了“习惯性动作”。不过这次女官员摊大事了！她将要为此付出沉重的代价。

汪代华

世象漫说



漫画绘制 赵顺清

每日观点

快递员的“痛”需要全社会来懂

周兴旺

“双十一”之后，快递员无疑成为全社会最牵挂的人。

本报记者群访快递员之后，罗列出了快递员的“酸甜苦辣”：

酸，一天光电话就得打几百个；

甜，本月新工资也能过万；

苦，中午十一点还没吃早饭；

辣，如此辛苦客户还是不满。(据11月17日《劳动午报》)

除了酸甜苦辣之外，笔者认为，人们还应当牵挂着快递员的“痛”。

说起来，快递员内心中的痛点不少，但最让他们痛心的主要有三个问题：一是庞大的快递员队伍大部分没有签订劳动合同，遇上劳动纠纷难以主张权利；二是大多数快递员没有上社会保险，节假日工作也无处索要加班费；三是如果生病或者遭遇交通事故、失窃等意外，没人负责托底，只能自认倒霉。

这三个痛点，归结起来说，就是快递行业尚未建立规范的劳动关系，快递职工作为劳动者，许多人不能享受《劳动法》和《工会法》规定的权益保障。

毫无疑问，快递行业是当前人员发展最快的行业之一，虽然没有人能说清楚全国有多少快递业从业者，但数量以百万计是没有任何争议的。同时，由于快递业流动性强，普遍采取计件工资制，其劳动合同签约率也处于极低水平。但无论是从业者成分复杂，还是流动性高，都不是不受《劳动法》和《工会法》保护的合理理由。换句话说，如果快递业要获得长远而持续的发展，就必须设法让全体劳动者得到法律的保障，否则快递员的痛楚就无法解除。

我们已经承认快递员已经成为全社会成员日常生活不可或缺的伙伴，那么，我们就应当进一步承认，保护快递员的正当权益，正视其面临的困窘和问题，也是全社会应当共同面对的课题。如果听任一个规模如此庞大的群体长期在“无法律保障”、“无合同保护”、“无基本保险托底”的状态下运行，则必将影响整个行业的发展，使快递业从业职工积极性下降，进而降低全社会成员的生活水平。

在没有签订正式劳动合同又存在事实劳动关系的情况下，快递职工如何维权？本报今日就其中的热点问题咨询了相关法律专家，进行了一些解答。(参见本报第11版)

但我们深知，这种没有规范劳动合同的维权，只是权宜之计。要切实去除快递员“流汗又流泪”的苦痛，就必须将职工们组织起来，通过组建工会、进行工资集体协商的形式保障合法权益，此举也可让快递公司有机会缔结稳定的劳资关系，打造专业的服务队伍。

“双十一”购物狂欢让全社会领略到了网络营销的巨大魅力，享受到了“低价倾销”的实惠，现在是全社会关注在网络营销背后不舍昼夜干活的快递职工的时候了。只有全社会都能懂得快递员的“苦”与“痛”，各界人士一起来关爱这个群体，为其谋划长远发展之策，才能使中国的营销业和物流业拥有坚强的后盾，“杀手党”的狂欢才有可持续的未来。

不容乐观

全国十大水系水质一半污染；国控重点湖泊水质四成污染；记者近期深入全国多个省市调研后了解到，伴随人口增加、经济发展和城市化进程加快，水资源短缺、水环境污染、水生态受损情况触目惊心。(11月19日《北京日报》)