



获奖选手讲述比赛幕后故事

——福田汽车集团模具工技能竞赛表彰会侧记

□本报记者 马超 文/摄

“现在,我们参赛选手给大家还原比赛现场。这位选手做的这个模具,精确度要求为0.01毫米,比赛时间紧张,误差小,当时我们就是这样顶住压力和来自全国的高手过招。”参赛选手王凯给大家讲解着当时比赛的情景,“这几颗螺丝的安装至关重要,如果安错一个位置,出来的产品就是废品!”

10月28日,福田汽车集团下属山东潍坊福田模具有限责任公司举行表彰仪式,总结高技能人才培养成果,重奖在全国模具工技能竞赛中获奖的参赛选手。

4选手从121人中胜出

全国第三届模具职业技能大赛由中国机械工业联合会、中国就业技术培训指导中心、中国机械建材工会全国委员会主办,旨在借助比赛平台促进全国模具行业交流发展。

经过理论考试、技能操作、技术答辩两天激烈角逐,福田模具公司选派的4名选手凭借精湛的技能,以少胜多,来自一汽、上汽、东风、长安、吉利、重汽等13家企业集团的17所职业院校的121名选手中脱颖而出,获得团体一等奖。同时,参赛选手王凯获一等奖、全国技术能手和全国竞赛操作技术能手称号,李海平获二等奖,高尚海获三等奖和全国竞赛

操作技术能手称号,王振强获优秀奖。

福田汽车集团工会主席张连生表示,此次比赛优异成绩的取得是福田汽车长期以来重视高技能人才培养的结果。福田模具公司作为福田汽车集团重要的战略装备型事业部,历来重视技能人才培养,企业内部建立了技能人才自主培养体系,通过建立员工成长平台,打通技师晋升通道,为技术工人创造了岗位成才的路径和氛围。

福田模具总经理武军说,通过培训体系和产业工人培养体系搭建,工厂技能人才队伍建设保持良好发展态势:2012年,崔帅帅获全国第二届模具工职业技能竞赛个人二等奖;2013年数控车间刘宝阁的技术论文获机械行业论文一等奖;2014年模具车间主任许传海获“北汽集团首席技师”荣誉。以此次竞赛为契机,工厂将继续利用好竞赛平台,充分调动全体员工学技术、比技能的积极性,营造技能人才成长的良好环境。

选手讲述“备战”故事

表彰会当天,选手们各自讲述获奖背后的故事。

王凯今年31岁,从2000年开始,就在福田模具公司工作,“工厂对这次比赛非常重视,对参赛人员进行层层选拔,由开始的80

多位精简到4人,工厂对我们4人进行了封闭式训练,经过近两个月的集训和学习,我受益匪浅,原来一些比较模糊的知识现在概念清晰了。”

李海平讲述说,比赛前期,工厂在各环节都组织了多次模拟考试,尤其是答辩环节,各级领导到实训现场进行指导,通过严格的甚至以超过大赛的标准进行模拟答辩,以此让参赛选手在临场发挥中游刃有余。

“在平时训练过程中,教练组每天晚上加班到九点半,让我们按照计划对理论知识和实际操作能力进行练习,提高我们的技术水平。我们还对这次大赛要求准备的量具清单进行了严密细致的分析,以此来研究考点或可能会成为考点的部分,进行有针对性地反复训练。”李海平说。

高尚海说:“作为一名普通员工,从备战到比赛,一路走到最后,能够获此殊荣,我感到很荣幸,心中除了喜悦,更多的是感激和感恩。”

王振强说:“通过参加这次大赛,我更清楚地认识到了自己工作中的短板。在今后的工作中,我会努力改正自己的缺点,树立自信心,朝着合格优秀的员工而努力奋斗。”

四名参赛选手讲述完备战故事后,还现场给大家演示了比赛中的情景,还原比赛现场。



昌平路灯充电桩上岗试点运营 地铁站旁电动车免费“吃饱”

□本报记者 周美玉 通讯员 徐娜 文/摄

将电动汽车停在路边的“充电专用”停车位里,刷卡、插上充电枪、屏幕显示开始充电……目前,在靠近地铁昌平线北端终点南邵站的京密北路东段上,全市首批路灯充电桩“上岗”运行。昨天,记者前往进行了探访。

纯电动汽车路侧充电桩就“依附”在路灯杆下,路边再配上一个标有“充电专用”字样的停车位,电动汽车就可以在这充电了。据了解,如果将电动汽车充电桩安在居住小区,每装一根充电桩都会增加小区变压器容量,相当于跟居民“抢”电用,更换小区变压器在短期内又不现实。而这种路灯充电桩的电压就非常稳定。记者从负责技术研发的北京南瑞智芯微电子科技有限公司了解到,首批“上岗”的路灯充电桩共有10个,电源来自于该条路上的88盏路灯。88盏路灯是由高压钠灯改造的LED灯,节省出来的电路容量足够支撑十几辆纯电动电动汽车同时充电,并且不会影响晚上的照明。

项目经理刘磊告诉记者,“上岗”的8个慢充电桩常规充电时间四五个小时,而两周后“上岗”的2个快充桩大约半小时补电50%。这些充电桩白天、晚上都可以充电,缓解昌平区电动出租车和私家车充电难题。在路侧充电桩推广初期,主要用户都是住在周边的出租车司机,晚上回家前把出租车开来充电,一宿就能“吃饱”。

昨天下午1点,电动出租车

司机王师傅熟练地将他的出租车停在了“充电专用”停车位里,为自己的出租车补电。尝了一把鲜儿的王师傅兴奋地说:“跟回公司充电不同,这个更像加油站里的自助加油机,很方便,要是以后路边都能安装几个这样的充电桩,我就再也不用怕被搁在半路上了。”他说,跟以前驾驶燃油出租车最大的不同在于,纯电动汽车在路上跑不到150公里,心里就得盘算着回公司充电了。

因为纯电动出租车目前还不允许跨区运营,因此王师傅白天一般都在南邵站附近“趴活”,这里距离出租车公司统一充电地点至少5公里,而如果从地铁站“一脚油”开到京密北路使用路侧充电桩充电,出租车司机中午吃完饭不但能趁着充电的时间眯瞪一小觉儿,还不用担心被“贴条”,因为“这里是充电车辆的专用停车位。”

“一桩一位,是我们跟昌平区交管部门协商后特批的。”刘磊指着边缘距离路侧充电桩还不到半米的停车位说,今后把路灯充电桩往城六区推广还将面临停车难的问题,所以最好可以设置电动车专用车位。未来,一旦发现其他社会车辆违规占用这些停车位,很可能会跟占用出租车停车位一样被“贴条”。

另外,因处于试点运营阶段,所以使用路灯充电桩充电完全免费。根据规划,路灯充电桩还将设置由电信运营商提供的WiFi热点,方便车主边充电边上网。

八达岭镇法律直通车开进村

□王文兰 辛万银

87岁的庞玉凤紧紧握住法律服务工作人员的手动情地说:“我一个老太太,走路不利索,又不懂法律,遇上房屋继承的事真是没辙,没想到你们为了我的事专门过来,太谢谢你们了……”八达岭镇司法所工作人员送来的贴心法律服务让老人心情非常激动。这一幕正是法律服务“直通车”开进农村、将法律服务送进农民心坎里的真实写照。

庞玉凤是小浮坨村民,今年87岁,无儿无女,行动不便,因房屋继承问题急需法律帮助。镇公益法律服务工作人员得知这一情况后,主动上门为其免费办理法律服务事项。经过几次往返忙碌,工作人员帮助老人快捷地完

成了相关的法律手续。

据了解,法律服务“直通车”活动是八达岭镇司法所自今年9月份开展的一项便民法律宣传服务活动。为了把这项活动做实、做透,形成“常态化”,八达岭镇司法所自制标有“法律服务‘直通车’”字样的彩旗装饰车辆,开进各村各巷,利用扩音器滚动播放司法服务信息以及与村民生活息息相关的法律法规等内容,从而形成了便捷、高效的流动宣传服务氛围。在流动宣传服务中,司法所依托各村委会为“直通车”站点,为广大村民提供法律服务活动。部分村民在“直通车”站点对遇到的法律问题进行咨询,司法所工作人

员逐一进行详细解答和服务。

据悉,自开展法律服务“直通车”活动以来,工作人员现场解答村民法律咨询400余人次,主动上门为年老体弱、经济困难村民免费办理委托手续、代理诉讼和非诉讼案件4次,为镇域农民工、外来人员以及广大村民提供劳动仲裁诉讼代理、调解42件。

多方长途
固话拨:
96346555
0.3元/方/分钟,主叫方付费
公付用户每月收取10元功能费



市民近距离学用救灾应急包

“现在大家看到的是火灾发生后,居民使用救灾应急包内救灾产品,用呼吸面罩、湿毛巾捂住口鼻,或灭火毯披在身上,弯腰沿逃生路线紧急撤离,有序转移疏散的场景……”近日,一场由市民政局组织的北京市家庭应急储备物资应用演练及培训活动,在西城区白纸坊街道办事处市民活动中心举行。
本报记者 盛丽 摄影报道