



- 组建150多人的便衣保卫队。
- 特务盯上中南海的小汽车。
- 警卫严密，特务无法行刺。
- 某军长试图带枪进庆七一会场，被警卫下了枪。

揭秘新中国建立前夕

中南海便衣保卫队 受命以身挡“刺客”

在新中国建立的前夕，中央专门组建了一支150多人的便衣保卫队。这是一支特殊的队伍，他们为新中国建立初期和保卫党和国家领导人的安全建立了功勋。

1949年的8月，中共中央领袖与中央机关开始向中南海搬迁。从6月15日后，毛泽东工作完毕没有回香山，而是留住中南海的情况多了起来，因而安全警卫工作的重心，从此逐渐就由香山转移到中南海了。

当时北平纠察总队的李明说：“1949年1月北平解放后，纠察总队就先在中南海驻守了半年，后来中央警备团的几个连接替纠察总队守卫中南海，便衣保卫队也派了一个分队在中南海执行任务，纠察总队就陆续撤出来了。当时受命他们以身挡‘刺客’。”

那时，北平街面上最多见的是人力车，少见小轿车。所以当中共领袖们频繁在城里活动，小汽车队进进出出中南海，就显得十分抢眼。

一些暗藏的国民党特务早就盯上了中南海。他们一看到路上的小汽车多了起来，就分析可能是共产党的高级干部来了，多次准备进行暗杀活动。特别有一段时间，西单长安大戏

院前，有时候晚上停靠的小汽车特别多，由此可以推测是共产党的高级干部在那里看戏，特务们便蹲守在那里，寻找下手的机会。但由于中央首长身边的警卫很严密，使特务分子根本无法靠近行刺。

毛泽东那时很爱外出看戏。为保证他的绝对安全，每当他到戏院的时候，有关方面都要在沿途和戏院周围布置警戒，便衣队员也参与执勤。警卫们身着便衣，散坐在戏院里的观众席位，时刻都提防着意外的发生，而戏院里的其他观众很难辨认出他们的真实身份。

由于长期生活战斗在山乡农村，搬进中南海之后，毛泽东不太习惯这里的生活环境，而且毛泽东还有一个难以忍受的情况，就是感觉非常“不自由”。他出入中南海都得向叶子龙报告，身边还得带一大帮警卫随员。

1949年的7月1日，中共中央决定在先农坛召开是中国共产党成立28周年庆祝大会。

7月1日那天，奉命负责保卫出席大会中央领导同志安全的便衣队队员们，按时来到了先农坛的庆祝会现场，并迅速站到了各自岗位上。

就在这时，担任会场内警卫的便衣队队员接到大会门卫打来一个电话，报告说：某部一位军长违反规定带枪进入会场，因不听劝阻而被门卫下了枪。但那位军长不服气，和门卫发生了激烈争执。

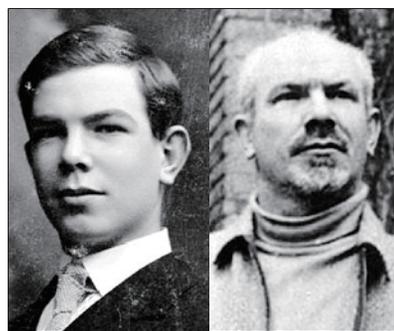
此事直接关系大会的安全纪律，便衣队队员们立即通过秘书处工作人员向主持大会的周恩来作了报告。周恩来接过电话直接与那位军长通了话，在询问他的单位和姓名后，周恩来严肃地说：“不准带武器进入会场是中央的规定，上至中央领导，下至每个参会同志，任何人都不能例外，你为什么还要违反？”

那位军长得知与他通话的是周副主席，知道闯了大祸，赶快向周恩来检讨并承认错误。周恩来这才缓和了一下口气说：“若不是看在你是刚从前方回来的，认错态度比较好，今天不但要下你的枪，还要将你扣起来呢。现在，我准许你回单位继续检讨，听候处理！”

周恩来放下电话，还特地走到便衣队队员们面前，夸奖道：“好啊，你们这种认真、负责执行中央规定的精神，值得表扬。”

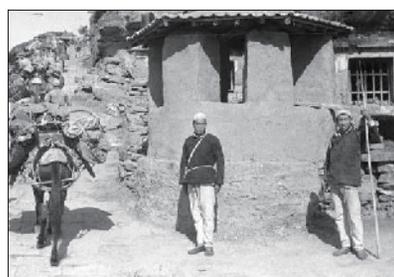
摘自人民网

镜头钩沉



学生白求恩意气风发

这是白求恩的两张照片。左边是白求恩学生照，右边是白求恩到中国后的中年照。毛泽东在《纪念白求恩》一文中给予白求恩高度评价：“一个外国人，毫不利己的动机，把中国人的解放事业当作他自己的事业，这是什么精神？这是国际主义精神，这是共产主义精神。”



抗战时延安山岗上站岗民兵

这张照片是美国合众社、《泰晤士报》记者哈里森·福尔曼拍摄。在1944年夏天，美国记者哈里森·福尔曼到延安及中国共产党领导的华北抗日根据地战地采访，向全世界真实报道了抗战圣地延安，模范抗日根据地陕甘宁边区及八路军。



50多年前的西单商场

西单商场是在1930年由六个商场组成，是当时北京西半城的繁华商业中心和文艺演出中心。新中国成立后，西单商场公私合营，成为统一管理的国营商场。这是上世纪六十年代左右的西单商场。



长安大戏院曾叫“延安剧场”

长安大戏院原在西长安街路南，也就是西单十字路口东南角。开业于1937年，为私人集资所建，是老北京老戏院的原貌保持最完好的戏院之一。1950年改为国营，白天兼演电影，夜晚演戏。“文革”时期曾一度改叫“延安剧场”。

“甲壳虫”似钢盔，又似有生命的卡通玩具

德国人生产 英美人起名



看到“甲壳虫”第一个想到的似乎不是可爱的蛋壳或虫子，隐约中却闪现出德国士兵头上钢盔的影子。车的两个前灯从中间分向了两边的轮框上方，两只可爱的大眼睛，这种变化又像有生命的卡通玩具。这就是德国大众汽车公司的著名品牌“甲壳虫”。

人们都知道“甲壳虫”是德国大众汽车公司的著名品牌，但是并不知道“甲壳虫”车名的来历。有两种说法，一种说法是，在“甲壳虫”刚刚诞生之时，它没有自己的名字，在公司内部称为“型号1”“型号2”“型号3”等。1938年，第一辆坚实而具有与众不同外形的甲壳虫在德国的沃尔夫斯堡下线。但那时，甲壳虫更多地被应用在战场上。1938年7月3日的

《纽约时报杂志》上，美国人认为这辆车像“一只可爱的小甲壳虫”。另一种说法是，1950年，有一位英国“甲壳虫”的用户。他儿子的同学第一次见到这部车时，觉得很像昆虫中的甲壳虫，所以就随口叫了出来。从此，“甲壳虫”的名字就流行了。实际上，直到1968年，“甲壳虫”的名字才第一次出现在大众公司官方的广告里。当它真正成为大众普遍接受的汽车时，已是上世纪的四五十年代了。

1933年5月，德国汽车联合公司董事会长约费迪南德·保时捷博士商讨推动德国汽车工业发展的问题。保时捷向德国交通部递交一份报告，建议着手设计小轿车，以提高居民的机动性。随后，保时捷又向德国政府报送大众

车发展的详细财务计划。不久，德国汽车协会代表德国政府与保时捷公司签订协议，由保时捷公司设计试制大众车。1934年6月，大众车面世。

1936年10月12日，三辆大众VW-1型轿车如期交付。保时捷与德国汽车协会开始对样车进行重点测试，用最苛刻的条件，进行16万公里的试车，证明这种轿车是技术上的惊人之作。甲虫般的外壳，风阻极小，采用风冷发动机便于维护，扭杆独立悬挂行车平稳，整车自重650公斤，26马力，车速高、油耗少。最后通过了鉴定。1938年5月26日，大众汽车厂在德国中部布朗施威克市举行奠基典礼，任命保时捷为技术经理。

摘自《汽车时代》