



随时提醒乘客保持最安全状态上滑道。



午饭时间不能离岗。



韩根宝随时和同事保持联络保障滑道畅通。

还不到早上9点钟,随着韩根宝按下运行按钮,安静的八大处公园就被一声声电鸣唤醒,沉睡了一夜的索道开始了它新一天的工作。韩师傅是八大处索道部门的工作人员,每天负责索道和滑道的运营管理工作,他在这个岗位上已经工作了3年之久。

前两天的北京连续下雨,今天他的上岗时间比平日又提早了半个小时,7点半已经到达了工作岗位。韩师傅介绍,今天不下雨,索道和滑道能够正常运行了,早点来检查和调试一下设备,为了保证游客能够安全放心的游玩。

工作人员的规定上班时间是早上9点,而对于索道的职工们来讲,早上8点是他们上岗的时间,在8点半就要将一切准备工作就绪,等待着游客的到来。

清早的检查工作从索道开始,12个支架要在索道运行之前进行全面的检查,防止意外情况的发生。另外索道轮子运行同样是检查的重点,防止滑轮在运行时产生异响。

检查完索道,就要对滑道进行安检,因为前些天一直下雨的缘故,滑道内产生了一些积水和树叶。为了清理滑道内的积水和保持滑道的整洁、干净,韩师傅在滑道开放前,会带着被褥从山上顺着滑道滑下来,之后另有一名职工跟在韩师傅后面,检查积水的处理情况,在两名职工相继同意开始运营后,滑道才能正式运营。

9点正式开始运营之后,职工们依然忙碌着。起点的职工对游客进行管理并告知游客如何正确使用滑板。滑道拥有16个弯道,每一个弯道处都留有一名职工去疏导游客,并负责游客们在弯道的安全。韩师傅介绍说:“在弯道服务的职工,从早到晚一直在山上工作,直到最后一名游客从山上滑下来,他们才能下山,工作特别辛苦。”

中午12点到1点期间,滑道上的拥堵是“索道交警”们最为头疼的问题,为了保证游客的安全,工作人员通常是左手捧着午饭,右手指挥着在弯道内游客的交通,半个小时都不一定能吃上一口饭。

第二个弯道是韩师傅的工作岗位,中午12点40分,午饭准时送到了韩师傅面前,但是游客的络绎不绝,始终让他没能动筷子,无法吃上一口饭菜。韩师傅介绍,平时游客较少,午饭能吃几口,等到了周末,就没有吃午饭的时间了。“我们不能边吃午饭,边跟游客交流不是?”韩师傅笑着说。

尽管在工作中会遇到吃饭难、游客不听劝阻等情况,但每当听到游客们的一声谢谢和在游客们脸上呈现出的笑脸后,韩师傅和他的“索道交警”们就会感觉特别幸福。韩师傅说:“行行出状元,每个行业都有它的苦辣酸甜。我在索道和滑道工作,服务好游客,我就会感到特别高兴,这一天就不白干。”

“滑道交警”

□本报记者 王卓/文 陈艺/摄



清早的检查工作从索道开始,12个支架要在索道运行之前进行全面的检查。



清理滑道内的积水和保持滑道的整洁、干净。

定期清理缆车下的杂草。