

【边聊边论】

区县教育工会  
能为教师提供啥服务?

被访者 张红旗/记者 余翠平



区县教育工会能为教师提供什么样的服务?为此,本报记者采访了丰台区教育工会主席张红旗。

记者:我了解到丰台区教育工会长期坚持开展“丰台区教育系统师德先进评选”,通过学校、片组、教育工会三级评选,优中选优,始终遵循一年评选一年表彰,至今已历时九届。请问具体情况是怎样的?

张红旗:我们近五年来共评选出师德先进个人120人,师德标兵30人,师德先进集体30个,在此基础上,我们于2014年选择近年来荣获市、区级师德标兵及先进个人中的16人,组成“师德宣讲团”。一方面对他们的事迹进行简编,利用报纸、微博、微信进行宣传;另一方面也根据各基层单位的需求,组织师德宣讲团为学校开展演讲及事迹报告,同基层教师交流教学经验,共同提高。

点评:近几年,丰台教育工会围绕教师文化建设,着力在打造一支素质高、能力强、业务精的教师团队,这一做法值得推广。

记者:丰台教育工会近几年以文体协会为依托,开展了丰富多彩的文化体育活动,还成立了丰台区教师艺术团,是吗?

张红旗:是的。近几年教育工会先后成立了摄影、书画、桥牌等多个文体活动协会,各基层工会也成立了一大批校级文体协会,吸引不同爱好的教职工参与活动。组织教职工积极参与“校园健身潮”活动,举办了教职工篮球赛、乒乓球赛、羽毛球赛、合唱比赛、登山健走比赛、摄影书画比赛等活动,给教职工搭建了展示才艺的平台。乒乓球、羽毛球、摄影书画等比赛已经成为全系统广大教职工积极参与的传统赛事,2013年教育工会还有幸邀请到羽毛球世界冠军顾俊参与其中,与教师切磋球技,一度将赛场气氛推向高潮。

一直以来,丰台教育工会涌现出了一大批乐于参加文体活动,热爱艺术的教师,经过近几年的精心筹备,丰台区职工艺术团教师分团暨丰台区教师艺术团也于2013年9月挂牌成立,经过教育工会和艺术团成员近半年的共同努力,教师艺术团在丰台区总工会今年五月鲜花歌咏比赛中首次亮相,并一举荣获第一名。

点评:参加各类文体比赛的丰台教职工人数逐年增加,每年仅参加区级各类文体比赛活动的人数就达5千人次以上。这不但为热爱运动的教师们搭建了平台,更是传播了“我运动,我健康,我快乐”的校园健身理念。



- 黄 镇: 公交客五分公司第六车队党支部书记、工会主席
- 张 耀: 公交客五分公司第六车队安全队长
- 王锡伟: 公交客五分公司第六车队司机
- 李 旭: 公交客五分公司第六车队司机
- 郝文军: 公交客五分公司第六车队司机
- 唐之彪: 公交客五分公司第六车队司机
- 张 浩: 公交客五分公司第六车队司机
- 魏长山: 公交客五分公司第六车队实习司机

公交司机聊心得

如何把乘客安全送到目的地?

□本报记者 崔欣 文/摄

对于公交司机来说,安全生产就是行车安全。每天,他们都担负着所有乘客生命安全的重责。不久前,公交客五分公司第六车队9路车司机张浩,正是因为时刻谨记行车安全,使他避免了一起重大交通事故。而这一事件,再次引起车队司机们对安全的探讨。

公交司机一定要有好性子

李旭:想当一名好司机,尤其是合格的公交司机,首先要有个好心态。公交司机在行车时,时常会遇到社会车辆加塞儿、强行超车等现象。可不论遇到了任何烦心事,公交司机开车时,一定要不急不燥,把心态放平和,按照行车安全相关规定来操作。

魏长山:我刚刚来车队两个月,正在实习。与之前当出租车司机相比,当公交车司机必须要稳当。出租车司机要多拉快跑,只要在违规的情况下,要赶时间、多挣钱。

可公交司机却要掌握好行进速度,行车稳,刹车慢,要确保乘客的安全。所以,我这两个月一直在磨性子。

安全行车的弦要时刻绷紧

唐之彪:从1989年到现在,我已开了25年车了,保障行车安全,我认为非常有必要。不往高了说,就自己而言,安全驾驶可以保证工资收入,还可以让家人放心。更何况,保证行车安全还对社会稳定有很大帮助。我们公交司机,一直都在一条线上行驶,所以,对自己行驶的道路要做到心中有数,在特殊路段前,要提前防范。比如在入站前,要注意观察其它车辆,防止不必要的追尾等事故。这也是我开了80万公里安全里程的一个秘诀。

黄镇:可别小看这80万公里安全里程,不好跑。因为1万公里安全里程,一名司机要4个月至半年的时间才能完成。如果期间有事故,哪怕是需赔偿1500元以上15000元以下的小事故,

都会被扣掉1万公里。所以,对于公交司机来说,安全行车的弦,要随时紧绷。

张浩:前几天,我就遇到了一件事。如果我没有提前进行判断,就出事故了。所以,只有在行车时,随时注意观察道路周边情况,提前做好正确判断,才能避免事故。

李旭:要想安全行车,就必须按照车队给大家平时培训的要求来做。比如我在行车时,就会多观察行人、车辆动态,尤其在人多车多的地方避免急刹。过路口时,要以低于25公里/小时的均速通过,然后再平稳提速。

每季度写一篇安全行车心得

张耀:9路公交车衔接着两站一街,即西客站、北京站和长安街。这几个地方的人流量很

大,人员素质不同,也要求司机们一定要时刻牢记安全行车。比如出车前,我们会提醒司机注意雨雪天气路滑;要等乘客坐好后才能行车;起步前先停三秒,观察周边情况。根据行车路线不同的情况,车队还给司机们设置了线路图,以帮助司机熟悉这条线路不同地点的不同特色,提前做好安全防范。

王锡伟:每当公交系统出现事故时,车队总会把大家召集起来进行案例互助分析。这也让我们从中增长了许多行车经验,从而避免了交通事故。每个月,车队还会专门组织我们开展安全教育会,副队长会找来社会上的交通事故实例,让大家一起探讨。

郝文军:每一个季度,车队会让我们这些公交司机写一篇关于不同话题的安全行车心得。它提醒着我们,每时每刻都不能忘记行车安全的重要性。

■有问必答

提问:私营企业职工 肖诚致  
回答:北京市时代九和律师事务所律师 徐严严

员工入职  
单位办工资卡收押金合法吗?

□本报记者 王香阑



提问者 肖诚致

肖诚致:今年8月初我被一家私营企业聘用,经理说发工资要用银行卡,让我交身份证和200元押金,公司财务人员替我去银行办理。我在其他企业打工时曾在工商银行办过发工资用的存折,但经理说这个不行,必须要在另一家银行办卡才能发工资。我打听过,办银行卡是不收押金的,我想自己去办,经理不同意,说必须由公司统一

办,并说200元押金会在我离职时退给我。请问:单位这么做合法吗?

徐严严:用人单位招聘劳动者,以任何名目收取劳动者财物的行为都是违法的。根据《劳动合同法》第九条规定,用人单位招用劳动者,不得扣押劳动者的居民身份证和其他证件,不得要求劳动者提供担保或者以其他名

义向劳动者收取财物。该法第八十四条规定,用人单位违反本法规定,扣押劳动者居民身份证等证件的,由劳动行政部门责令限期退还劳动者本人,并依照有关法律规定给予处罚。用人单位违反本法规定,以担保或者其他名义向劳动者收取财物的,由劳动行政部门责令限期退还劳动者本人,并以每人五百元以上二千元以下的标准处以罚款;给劳动者



回答者 徐严严

造成损害的,应当承担赔偿责任。劳动者依法解除或者终止劳动合同,用人单位扣押劳动者档案或者其他物品的,依照前款规定处罚。

依据上述国家法律法规部门规章,你所在单位要求你缴纳办工资卡的200元押金离职时再退还的行为显然是违法的,你可向劳动监察部门举报。